La velocidad de la oscuridad

Cuando la primera MT crossplane apareció en el mercado hace ya una década, introdujo un nuevo estilo de conducción en las carreteras. Porque todas las MT destacan por su par, su agilidad y su tacto. La nueva evolución de la MT-10 SP lleva la experiencia de conducción de las Hyper Naked a un nivel completamente nuevo con su estilo bruto e implacable, su acabado premium y la tecnología más increíble.

Ahora mismo, en la categoría de las Hyper Naked es donde se encuentran los diseños más radicales y de donde están surgiendo las tecnologías más extremas. Con su conjunto de faros compacto y el nuevo diseño del cuerpo, la MT-10 SP proyecta una imagen brutal y agresiva que subraya su funcionalidad y fuerza mecánica. Y su escape y su admisión especialmente sintonizados emiten un sonido sensacional.

- Medidor TFT de 4,2" con selección de modo de conducción
- Sistema de escape de titanio
- Sistema de cambio rápido para subir y bajar de marchas
- IMU de 6 ejes con conjunto completo de ayudas para el piloto
- Suspensión electrónica Öhlins de segunda generación
- Carenado inferior de 3 piezas
- Latiguillos de freno trenzados
- Color Icon Performance especial
- Bomba radial Brembo
- Motor CP4 de 998 cc
- Acelerador APSG con modos PWR seleccionables

No existe ninguna otra moto deportiva naked que iguale sus impresionantes especificaciones. El motor crossplane de 998 cc inspirado en la R1 está equipado con un paquete completo de tecnología de control electrónico que ofrece un rendimiento absolutamente impresionante y una amplia variedad de ajustes que te permiten personalizar la moto a tu gusto. Y la suspensión electrónica semiactiva Öhlins es totalmente revolucionaria. ¿Estás preparado para el futuro de las Hyper Naked?

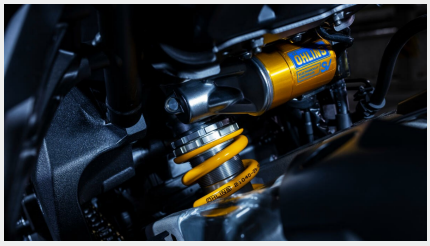
La velocidad de la oscuridad.

La MT-10 SP está preparada para introducirte en la experiencia de pilotaje definitiva. Su motor CP4 es el más potente de la gama de Hyper Naked. Y sus radicales suspensiones electrónicas semiactivas, junto con los sistemas de asistencia al pilotaje de alta tecnología, representan el amanecer de una nueva era del control total ride-by-wire.

Esta brutal y emblemática naked deportiva es la primera moto del mundo que cuenta con la suspensión de válvulas de control electrónico de 6 modos de Öhlins. En el modo semiactivo, la fuerza de amortiguación se adapta automáticamente a las condiciones de la conducción para proporcionar el máximo nivel de precisión de la parte ciclo, tanto en aceleración como en frenada o en paso por curva.

Para aprovechar al máximo la potencia y el par del motor de 998 cc, lleva una unidad de medición de inercia (IMU) de 6 ejes que controla la tracción, los deslizamientos, el levantamiento de la rueda delantera, el frenado del motor y la potencia de frenado. La MT-10 SP lo tiene todo. Entre el exclusivo equipamiento de la MT-10 SP, se incluye un carenado inferior de 3 piezas y latiguillos de freno trenzados, además de su dinámico color Icon Performance inspirado en las carreras y un acabado premium.

MT-10 SP

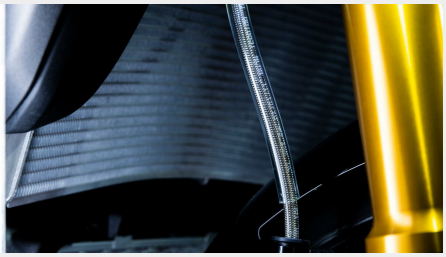


Suspensión electrónica Öhlins de segunda generación

La MT-10 SP es la primera moto del mundo en equipar la revolucionaria suspensión de válvulas de control electrónico de Öhlins. Este innovador sistema, que ofrece una variedad muy amplia de ajustes de mayor precisión, permite elegir entre tres modos semiactivos y tres modos manuales que aportan un alto grado de control para disfrutar de una experiencia de conducción emocionante y de alto rendimiento.

Carenado inferior de 3 piezas

Otra de las características exclusivas de la MT-10 SP es el carenado inferior de 3 piezas, que le da a la moto un aspecto deportivo refinado y agresivo, pero que también sirve para dirigir el aire hacia el radiador de aceite para conseguir una temperatura de funcionamiento constante.



Latiguillos de freno trenzados

Las motos de alto rendimiento deben tener frenos de alto rendimiento, por lo que las pinzas de freno delanteras de montaje radial están equipadas con latiguillos de freno metálicos que ofrecen la mejor sensación y efectividad a las presiones más extremas.

Color Icon Performance especial

Las especificaciones únicas y líderes de su clase de la MT-10 SP están representadas por su exclusivo color Icon Performance, que está inspirado en el diseño de la R1M, una moto de competición.

Bomba radial Brembo

Con su sistema derivado de la R1 con dos discos de freno flotantes de 320 mm y pinzas de anclaje radial de 4 pistones, la MT-10 SP está equipada con un conjunto de frenos sofisticado de verdad. El modelo monta una bomba de freno delantero radial Brembo para ofrecer una sensación y capacidad de control aún más precisas, lo que te proporciona el máximo rendimiento de frenado.

Motor CP4 de 998 cc

Nada puede igualar el excitante carácter del potente motor CP4 de 998 cc de la MT-10 SP. Su diseño de tecnología crossplane ofrece una secuencia de encendido irregular que ofrece un par sensacional y una aceleración excepcional. Además, la moto cuenta con un sistema de admisión sintonizado con conductos de admisión de gran tamaño y rejillas amplificadoras acústicas montadas en el depósito que emiten un profundo rugido que pone los pelos de punta al acelerar.

MT-10 SP

Motor	
Tipo de motor	4 tiempos; Refrigerado por líquido; 4 cilindros; DOHC
Cilindrada	998 cc
Diámetro x carrera	79,0 × 50,9 mm
Relación de compresión	12.0:1
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Tipo de embrague	Húmedo; Multidisco
Sistema de encendido	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmisión	Toma constante; 6 velocidades
Transmisión final	Cadena
Carburador	Inyección electrónica de combustible
Potencia máxima	122,0 kW (165,9 CV) a 11 500 r.p.m.
Par máximo	112,0 Nm (11,4 kg-m) a 9000 r.p.m.
Consumo homologado	6,83 l/100 km
CO2 emission	159 g/km

Chasis	
Chasis	Diamante
Sistema de suspensión delantera	Horquilla telescópica
Recorrido delantero	120 mm
Sistema de suspensión trasera	suspensión tipo eslabón; Brazo oscilante
Recorrido trasero	120 mm
Freno delantero	Freno hidráulico de doble disco Ø 320mm
Freno trasero	Freno hidráulico de disco único Ø 220mm
Neumático delantero	120/70ZR17M/C (58W) sin tubo
Neumático trasero	190/55ZR17M/C (75W) sin tubo
Ángulo de avance del pivote	24°
Avance del pivote	102 mm

Dimensiones	
Longitud total	2100 mm
Anchura total	800 mm
Altura total	1165 mm
Altura del asiento	835 mm
Distancia entre ejes	1405 mm
Distancia mínima al suelo	135 mm
Peso (incluidos depósito de aceite y depósito de combustible llenos)	214 kg
Capacidad del depósito de combustible	17 litros
Capacidad del depósito de aceite	4,90 litros

Lleva siempre puesto casco, gafas y ropa protectora. Yamaha recomienda la conducción segura y respetando a los otros conductores y al medio ambiente. En las imágenes mostradas aparecen pilotos profesionales rodando bajo condiciones controladas. El producto que se muestra en las ilustraciones puede contener accesorios originales de Yamaha y / o accesorios de proveedores que deben utilizarse únicamente en un circuito cerrado. Toda la información se proporciona a título indicativo. Las especificaciones y el aspecto de los productos de Yamaha mostrados aquí están sujetos a cambios sin previo aviso y pueden variar conforme a los requisitos y las condiciones. Los accesorios que no son de Yamaha son desarrollados y fabricados por proveedores respetados. Yamaha no ofrece ninguna garantía con respecto a la disponibilidad de los productos y accesorios mostrados en los mercados locales. La gama de productos y accesorios puede estar limitada en determinados países. Yamaha se reserva el derecho de descontinuar productos y accesorios sin previo aviso. Cuando corresponda, los precios de los productos y accesorios de Yamaha pueden variar según los requisitos y las condiciones. Esta información no es legalmente vinculante. Para obtener más información y disponibilidad, consulta a tu concesionario Yamaha más cercano. Listado de precios PVP con IVA incluido.