



## Η Ταχύτητα του Σκότους

Όταν η πρώτη crossplane MT κυκλοφόρησε πριν από μια δεκαετία, έφερε μια εντελώς νέα αίσθηση οδήγησης στο δρόμο. Επειδή η ξεκάθαρη εστίαση της κάθε MT είναι στην ροπή, την ευελιξία και την αίσθηση. Με το ατόφιο και ασυμβίβαστο στυλ της, το κορυφαίο φινίρισμα και την εκπληκτική της τεχνολογία, η εξελιγμένη MT-10 SP μεταφέρει την οδηγική εμπειρία των Hyper Naked σε ένα εντελώς νέο επίπεδο.

Αυτήν την στιγμή, η κατηγορία των προϊόντων Hyper Naked είναι αυτή από την οποία αναδύονται τα πλέον ριζοσπαστικά σχέδια αλλά και άκρως πρωτοποριακές τεχνολογίες. Με το μικρών διαστάσεων συγκρότημα προβολών και την επανασχεδιασμένη εξωτερική εμφάνιση, η MT-10 SP προβάλλει μια ατίθαση και επιθετική εμφάνιση, η οποία τονίζει την μηχανική ισχύ και την λειτουργικότητά της. Και η ειδικά ρυθμισμένη εισαγωγή και εξαγωγή παράγουν μια σαγηνευτική ηχητική επένδυση.



- Όργανο TFT 4,2" με επιλογή τρόπου οδήγησης
- Σύστημα εξάτμισης από τιτάνιο
- Quickshifter για ανεβάσματα και κατεβάσματα ταχυτήτων
- IMU 6 αξόνων με πλήρη σουίτα βοηθημάτων αναβάτη
- Ηλεκτρονική Αγωνιστική Ανάρτηση Gen-2 της Öhlins
- Τριμερής μπροσινή ποδιά
- Σωληνάκια φρένων με πλεκτή επένδυση
- Αποκλειστικό χρώμα Icon Performance
- Ακτινική τρομπά φρένων Brembo
- Κινητήρας CP4 998 κ.εκ.
- Γκάζι APSG με επιλέξιμους τρόπους λειτουργίας PWR

Καμία άλλη Hyper Naked μοτοσυκλέτα δεν μπορεί να πλησιάσει τις εκπληκτικές προδιαγραφές της. Εξοπλισμένη με ένα συνολικό πακέτο ηλεκτρονικής τεχνολογίας ελέγχου για τον αναβάτη, ο προερχόμενος από την R1 κινητήρας crossplane 998 κ.εκ. παρέχει απίστευτες επιδόσεις και μεγάλη ποικιλία ρυθμίσεων, που σάς επιτρέπει να προσφέρετε σε αυτή την μοτοσυκλέτα τον δικό σας χαρακτήρα. Και η ημι-ενεργητική ηλεκτρονική ανάρτηση της Öhlins αλλάζει τους κανόνες του παιχνιδιού. Είστε έτοιμοι για το μέλλον των Hyper Naked;

## Η Ταχύτητα του Σκότους

Η MT-10 SP είναι έτοιμη να σας μυήσει στην απόλυτη εμπειρία οδήγησης. Ο κινητήρας CP4 είναι ο πιο ισχυρός της γκάμας μοντέλων Hyper Naked. Η ριζοσπαστική ημι-ενεργή ηλεκτρονική ανάρτηση και τα προηγμένα συστήματα υποβοήθησης του αναβάτη, αντιπροσωπεύουν την αρχή μιας συναρπαστικής νέας εποχής, με τον πλήρη έλεγχο που προσφέρει η ride-by-wire τεχνολογία.

Αυτή η εμβληματική και άκρως επιβλητική naked sport είναι η πρώτη μοτοσυκλέτα στον κόσμο, που έχει εφοδιαστεί με ηλεκτρονικά ρυθμιζόμενη σε 6 επίπεδα ανάρτηση της Öhlins. Στην ημι-ενεργή λειτουργία, η δύναμη απόσβεσης ρυθμίζεται αυτόματα ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης, τον υψηλότερο δυνατό βαθμό ακρίβειας στο πλαίσιο κατά το φρενάρισμα, την επιτάχυνση και το στρίψιμο.

Για να μπορέσετε να εκμεταλλευτείτε πλήρως την ισχύ και τη ροπή του κινητήρα των 998 κ.εκ., στη διάθεσή σας βρίσκεται μια Μονάδα Αδρανειακής Μέτρησης 6 αξόνων (IMU), η οποία ελέγχει την πρόσφυση, την ολίσθηση, την ανύψωση του μπροστινού τροχού, το φρενάρισμα του κινητήρα και την ισχύ πέδησης. Στον αποκλειστικό εξοπλισμό της MT-10 SP περιλαμβάνονται μια τριών τμημάτων καρίνα και μεταλλικά υψηλής πίεσης σωληνάκια φρένων, ενώ με το δυναμικό, εμπνευσμένο από τους αγώνες χρώμα Icon Performance, αλλά και με το κορυφαίας ποιότητας φινιρίσμα της, η MT-10 SP διαθέτει τα πάντα.



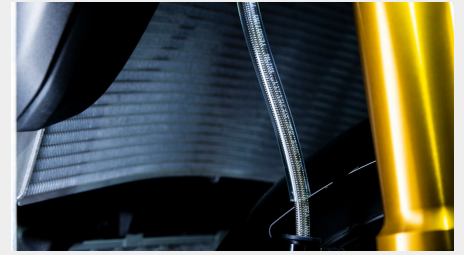
## Ηλεκτρονική Αγωνιστική Ανάρτηση Gen-2 της Öhlins

Η MT-10 SP είναι η πρώτη μοτοσυκλέτα στον κόσμο που έχει εφοδιαστεί με την επαναστατική, ηλεκτρονικά ρυθμιζόμενη ανάρτηση της Öhlins. Προσφέροντας ένα ευρύ φάσμα ρυθμίσεων ακριβείας, αυτό το πρωτοποριακό σύστημα προσφέρει την επιλογή τριών ημι-ενεργών και τριών χειροκίνητων ρυθμίσεων, οι οποίες εξασφαλίζουν υψηλότερο βαθμό ελέγχου, καθώς και την πλέον συναρπαστική εμπειρία δυναμικής οδήγησης.



## Τριμερής μπροστινή ποδιά

Ένα ακόμη από τα αποκλειστικά χαρακτηριστικά της MT-10 SP είναι η ελαφριά 3 μερών καρίνα, η οποία δίνει στη μοτοσυκλέτα μια επιθετική σπορ εμφάνιση και κατευθύνει τον αέρα στο ψυγείο λαδιού, παρέχοντας σταθερή θερμοκρασία λειτουργίας.



## Σωληνάκια φρένων με πλεκτή επένδυση

Οι υψηλής απόδοσης μοτοσυκλέτες χρειάζονται υψηλής απόδοσης φρένα και γι' αυτό το λόγο, οι ακτινικά τοποθετημένες δαγκάνες εμπρός και πίσω, συνδυάζονται με μεταλλικά σωληνάκια υψηλής πίεσης που διατηρούν την αποτελεσματικότητά τους, ακόμη και στις πιο ακραίες πιέσεις.



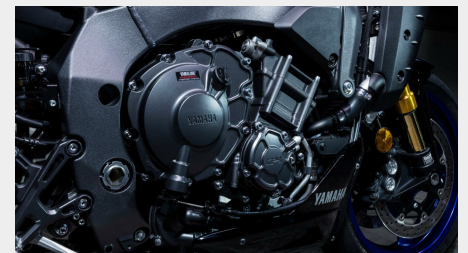
## Αποκλειστικό χρώμα Icon Performance

Οι μοναδικές, κορυφαίες στην κατηγορία προδιαγραφές της MT-10 SP τονίζονται από το αποκλειστικό χρώμα Icon Performance, το οποίο είναι εμπνευσμένο από το σχέδιο που διαθέτει η αγωνιστική μοτοσυκλέτα πίστας R1M.



## Ακτινική τρόμπα φρένων Brembo

Διαθέτοντας σύστημα πέδησης που προέρχεται από την R1, με δύο πλευστούς δίσκους 320 χιλ. και ακτινικές δαγκάνες 4 εμβόλων, η MT-10 SP είναι εφοδιασμένη με ένα πραγματικά εξελιγμένο πακέτο φρένων. Το μοντέλο είναι εξοπλισμένο με ακτινική αντλία μπροστινού φρένου της Brembo. Εξασφαλίζοντας μεγαλύτερη ακρίβεια και καλύτερο έλεγχο, σας προσφέρει το απόλυτο φρενάρισμα σε όλες τις συνθήκες.



## Κινητήρας CP4 998 κ.εκ.

Τίποτα δεν μπορεί να συγκριθεί με τη συναρπαστική απόδοση του ισχυρού κινητήρα CP4 998 κ.εκ. της MT-10 SP. Η τεχνολογία crossplane παρέχει μια ανομοιόμορφη ακολουθία ανάφλεξης που εξασφαλίζει εντυπωσιακή ροπή και εκπληκτική επιτάχυνση. Η μοτοσυκλέτα διαθέτει ρυθμισμένο σύστημα εισαγωγής με μεγάλους αεραγωγούς και γρίλιες ενίσχυσης του ήχου στο ρεζερβουάρ, οι οποίες εκπέμπουν ένα βαθύ ήχο που συναρπάζει σε κάθε άνοιγμα του γκαζιού.

| Κινητήρας            |   |
|----------------------|---|
| Τύπος κινητήρα       | Τετράχρονος; Υγρόψυκτος; Τετρακύλινδρος; 2EEK |
| Κυβισμός             | 998 cc  |
| Διαμέτρος x Διαδρομή | 79,0 x 50,9 χιλ.                              |
| Σχέση συμπίεσης      | 12.0:1  |
| Σύστημα λίπανσης     | Υγρό κάρτερ                                   |
| Τύπος συμπλέκτη      | Υγρός; Πολύδισκος                             |
| Σύστημα ανάφλεξης    | TCI   |
| Σύστημα εκκίνησης    | Ηλεκτρική μίζα                                |
| Σύστημα μετάδοσης    | Μόνιμης εμπλοκής; 6 ταχυτήτων                 |
| Τελική μετάδοση      | Αλυσίδα                                       |
| Τροφοδοσία           | Ηλεκτρονικός ψεκασμός καυσίμου                |
| Μέγιστη ισχύς        | 122,0 kW (165,9 PS) στις 11.500 σ.α.λ.        |
| Μέγιστη ροπή         | 112,0 Nm (11,4 kg-m) στις 9.000 σ.α.λ.        |
| Fuel consumption     | 6,83 l/100 χιλμ.                              |
| CO2 emission         | 159 γρ./χιλμ.                                 |

| Πλαίσιο                  |                                    |
|--------------------------|------------------------------------|
| Σκελετός                 | Περιμετρικός                       |
| Σύστημα εμπρός ανάρτησης | Τηλεσκοπικό πιρούνι                |
| Διαδρομή εμπρός          | 120 χιλ.                           |
| Σύστημα πίσω ανάρτησης   | ανάρτηση με μοχλικό; Ψαλίδι        |
| Διαδρομή πίσω            | 120 χιλ.                           |
| Εμπρός φρένο             | Διπλό υδραυλικό δισκόφρενο Ø 320mm |
| Πίσω φρένο               | Μονό υδραυλικό δισκόφρενο Ø 220mm  |
| Εμπρός ελαστικό          | 120/70ZR17M/C (58W) Χωρίς σαμπρέλα |
| Πίσω ελαστικό            | 190/55ZR17M/C (75W) Χωρίς σαμπρέλα |
| Γωνία Κάστερ             | 24°                                |
| Ίχνος                    | 102 χιλ.                           |

| Διαστάσεις                      |            |
|---------------------------------|------------|
| Συνολικό μήκος                  | 2100 χιλ.  |
| Συνολικό πλάτος                 | 800 χιλ.   |
| Συνολικό ύψος                   | 1165 χιλ.  |
| Ύψος σέλας                      | 835 χιλ.   |
| Μεταξόνιο                       | 1.405 χιλ. |
| Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος | 135 χιλ.   |
| Βάρος (πλήρες υγρών)            | 214 κιλά   |
| Χωρητικότητα Δοχείου Καυσίμου   | 17 L       |
| Χωρητικότητα Δοχείου Λαδιού     | 4,90 L     |

Φοράτε πάντοτε κράνος και προστατευτικό ρουχισμό κατά την οδήγηση οποιουδήποτε τύπου οχήματος. Η Yamaha συνιστά να οδηγείτε προσεκτικά σεβόμενοι τους άλλους οδηγούς και το περιβάλλον. Οι εικόνες που εμφανίζονται απεικονίζουν επαγγελματίες αναβάτες οδηγώντας υπό ελεγχόμενες συνθήκες. Οι προδιαγραφές και η εμφάνιση των προϊόντων Yamaha, όπως φαίνεται εδώ, υπόκεινται σε αλλαγές χωρίς προειδοποίηση και ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τις απαιτήσεις και τις προϋποθέσεις. Για περισσότερες λεπτομέρειες, συμβουλευτείτε έναν Επίσημο Συνεργάτη Yamaha.