



Скоростта на ТЪМНИНАТА

Когато преди десет години на пазара се появи първият MT с колян вал с кръстосано разположени мотовилкови шийки, той внесе изцяло нова емоция в карането в градска среда. Защото ясният фокус на всеки MT е върху въртящия момент, пъргавината и усещането. Със своя суров и безкомпромисен стил, първокласно покритие и най-невероятната технология, следващото поколение на MT-10 SP извежда Hyper Naked изживяването при каране на изцяло ново ниво.

В момента точно в категорията Hyper Naked се появяват някои от най-радикалните дизайни и най-екстремни технологии. Със своя компактен фар и преработен корпус MT-10 SP има брутален и агресивен вид, който подчертава неговата механична якост и функционалност. Специално настроените всмукателна и изпускателна система са със сензационен саундтрак.



- 4,2" TFT дисплей с избор на режим на каране
- Изпускателна система от титан
- Бърз превключвател към по-голяма или по-малка предавка
- 6-осев инерционен измервателен блок с пълно подпомагане на водача
- Електронно окачване на Öhlins от 2-ро поколение
- Долен обтекатель от 3 части
- Оплетени спирачни маркучи
- Специален цвят Icon Performance
- Радиален главен цилиндър Brembo
- 998-кубиков двигател CP4
- APSG дроселна клапа с избираеми PWR режими

Никой друг спорт не може да се сравнява с тази зашеметяваща спецификация. Оборудван с пълен пакет от електронни технологии за управление за водача, 998-кубиковият двигател с кръстосан колянов вал, наследник на R1, осигурява невероятна ефективност и широка гама от настройки, която ви позволява да направите този мотоциклет свой собствен. Полуактивното електронно окачване на Öhlins променя изцяло правилата на играта. Готови ли сте за бъдещето на Hyper Naked?

Скоростта на тъмнината.

MT-10 SP е готов да ви представи най-прецизно приготвеният коктейл от отлична динамика, комфортна возия и адреналинови усещания. Неговият двигател CP4 е най-мощният в гамата Hyper Naked. А радикалното полуактивно електронно окачване и високотехнологичните помощни средства за водача са зората на една вълнуваща нова ера в пълния контрол на пътя.

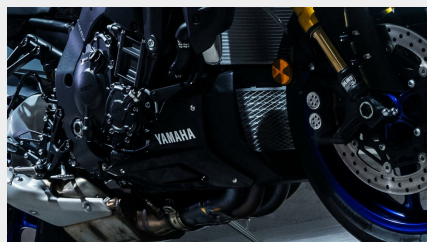
Този брутален и емблематичен спортен мотоциклет е първият в света, оборудван с 6-режимното окачване с електронно управление на Öhlins. В полуактивен режим силата на смекчаване на амортизаторите се регулира автоматично в съответствие с условията на каране, осигурявайки най-висока степен на прецизност на шасито при спиране, ускоряване и завиване.

За да можете да се възползвате напълно от увеличената мощност и въртящия момент на 998-кубиковия двигател, има 6-осов инерционен измервателен модул (IMU), който контролира сцеплението, поднасянето, вдиганията на предното колело, спирачното действие на двигателя и спирачната мощност. Ексклузивното оборудване на MT-10 SP включва долен обтекатель от 3 части и оплетени спирачни маркучи, а с динамичния си, вдъхновен от състезанията цвят Icon Performance и първокласното покритие MT-10 SP разполага с всичко.



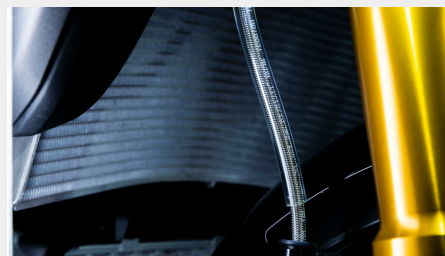
Електронно окачване на Öhlins от 2-ро поколение

MT-10 SP е първият мотоциклет в света, оборудван с радикалното ново окачване на Öhlins с електронно управление на разпределителния шибър. Предлагайки широк диапазон от прецизно контролирани настройки, тази иновативна система предоставя избор за три полуактивни и три ръчни режима, които осигуряват по-висока степен на контрол за най-вълнуващото изживяване при каране.



Долен обтекател от 3 части

Друга изключителна черта на MT-10 SP е олекотеният обтекател от 3 части, който придава на мотоциклета изискан и агресивен спортен вид и насочва въздуха към охладителя на маслото за постоянни работни температури.



Оплетени спирачни маркучи

Мощните високоскоростни мотоциклети се нуждаят от висококачествени спирачки, така че радиално монтираните предни и задни спирачни апарати са оборудвани с оплетени спирачни маркучи, които запазват усещането и ефективността си и при най-екстремните налягания.



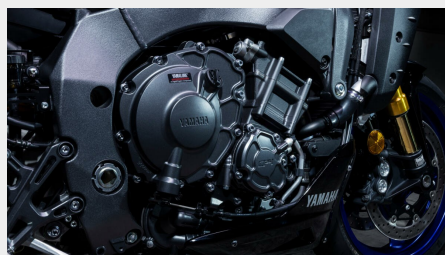
Специален цвят Icon Performance

Уникалната и водеща в класа си спецификация на MT-10 SP се подчертава от ексклузивния цвят Icon Performance, който е вдъхновен от дизайна на състезателния пистов мотоциклет R1M.



Радиален главен цилиндър Brembo

Със заимстваната от R1 система с двойни плаващи 320-милиметрови дискове и 4-бутални радиално монтирани спирачни апарати, MT-10 SP е оборудван с наистина усъвършенстван спирачен пакет. Моделът е оборудван с радиален преден спирачен цилиндър Brembo за още по-прецизно усещане и управление и максимална ефективност при спиране.



998-кубиков двигател CP4

Нищо не може да се сравни с тръпката от по-мощния 998-кубиков двигател CP4 на MT-10 SP. Технологичният му дизайн с колян вал с кръстосано разположени мотовилкови шийки (crossplane) създава запалване на неравни интервали, което осигурява сензационен въртящ момент за забележително ускорение. Освен това мотоциклетът е оборудван с тунингована всмукателна система с големи въздухозаборници и монтирани на резервоара решетки, които издават предизвикващ тръпки, смразяващ рев при натискане на газта.

Двигател	
Тип на двигателя	4-тактов; с водно охлаждане; 4-цилиндър; DOHC
Кубатура	998куб. cc
Диаметър x ход	79,0 x 50,9 мм
Степен на сгъстяване	12.0:1
Мазилна уредба	Картер
Тип съединител	Мокър; Многодисков
Запалителна система	ТСИ
Стартерна система	Електрическа
Трансмисия	Постоянно зацепена; 6-степенна
Крайна предавка	Верига
Карбуратор	Електронен горивен инжекцион
Максимална мощност	122,0 kW (165,9 к.с.) @ 11 500 об/мин
Максимален въртящ момент	112,0 Nm (11,4 кг-м) @ 9000 об/мин
Fuel consumption	6,83 л/100 км
CO2 emission	159 г/км

Шаси	
Рама	Ромбовидна
Система на предното очакване	Телескопична вилка
Преден ход	120 мм
Система на задното очакване	шарнирно окачване; Плаващо рамо
Заден ход	120 мм
Предна спирачка	Хидравлична двойна дискова спирачка Ø 320mm
Задна спирачка	Хидравлична едnodискова спирачка Ø 220mm
Предна гума	120/70ZR17M/C (58W) Безкамерни
Задна гума	190/55ZR17M/C (75W) Безкамерни
Ъгъл на вертикално отклонение	24°
Следа	102 мм

Размери	
Обща дължина	2100 мм
Обща ширина	800 мм
Обща височина	1165 мм
Височина на седалката	835 мм
Колесна база	1405 мм
Минимален просвет	135 мм
Мокро тегло (включително пълен маслен и горивен резервоар)	214 кг
Капацитет на горивен резервоар	17 л
Капацитет на маслен резервоар	4,90 л



MT-10 SP

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.