



Cea mai întunecată energie

Când Yamaha a lansat primul model MT Hyper Naked acum un deceniu, lumea motociclismului s-a schimbat pentru totdeauna. Concentrată clar pe cuplu, agilitate și viteza de răspuns, gama MT le-a oferit piloților șansa de a experimenta emoția brută și entuziasmul care fac din fiecare Hyper Naked un model special.

Cu motorul mai puternic, designul agresiv al caroseriei și șasiul testat, următoarea evoluție a MT-10 este maestrul suprem al cuplului, construit pentru fiecare pilot care își dorește să dețină, să piloteze și să aprecieze una dintre cele mai remarcabile motociclete din ziua de astăzi.

Totul este special la acest rege al gamei MT – de la huruitul reglat al admisiei și vuietul eșapamentului din titan, până la șasiul Deltabox derivat din R1 și zgomotul senzațional generat de ordinea de aprindere neuniformă a motorului CP4 de 998 cmc. Când vei înțelege ce este această motocicletă, vei ști că trebuie să o ai.



- Afișaj TFT de 4,2" cu selectarea modului de deplasare
- Cilindru principal radial Brembo
- Regulator de viteză
- Limitator de viteză
- Design MT agresiv
- Accelație APSG cu moduri PWR selectabile
- Sistem de eșapament din titan
- Comutare a treptelor cu Quick Shift System
- IMU cu 6 axe cu suită completă de sisteme de asistență pentru pilot
- Anvelopă Bridgestone S22
- Valve de aer la 90° pe jante
- Motor CP4 de 998 cmc

Cea mai întunecată energie

Creat pentru a produce o senzație de cuplu îmbunătățită pentru cea mai palpitantă experiență, modelul MT-10 este cea mai puternică motocicletă Hyper Naked produsă vreodată de Yamaha. Produsă folosind tehnologia de ultimă oră pentru motor și șasiu de pe R1, MT-10 oferă mai multă putere, mai multă agilitate și un adrenalină.

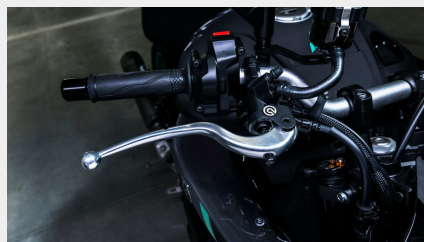
Regele gamei MT impune respect total, iar primul lucru care atrage atenția este ansamblul compact al farurilor și designul agresiv al rezervorului, care evidențiază aspectul remarcabil al părții mecanice de pe MT-10. Iar din momentul în care auzi hurele adânc al motorului CP4 de 998 cmc din admisiile de aer, vei ști că această motocicletă este pentru tine.

Ascuns adânc în șasiul Deltabox ușor se află un pachet sofisticat de sisteme de asistență electronică pentru pilot, conceput pentru a oferi cel mai înalt grad de control. Cu sistemele reglabile de înaltă tehnologie care controlează tracțiunea, glisierile, patinarea roților, frâna de motor și frânarea, poți face MT-10 să se comporte în mod exact așa cum dorești.



Afișaj TFT de 4,2" cu selectarea modului de deplasare

Afișajul TFT color de 4,2 inci oferă o privire de ansamblu clară asupra tuturor informațiilor de care ai nevoie pentru o deplasare. Comutatorul pentru meniu de pe ghidonul drept, îți permite să treci rapid de la un ecran la altul, iar comutatorul Mod/Selectare de pe ghidonul stâng schimbă în mod individual setările sistemului electronic de asistență pentru pilot sau poți schimba toate setările simultan, utilizând YRC cu 4 moduri.



Cilindru principal radial Brembo

Cu sistemul său derivat din R1, prevăzut cu discuri plutitoare de 320 mm și etriere montate radial cu 4 pistoane, MT-10 este echipat cu un pachet de frânare cu adevărat sofisticat. Modelul este echipat cu un cilindru principal de frână față radial Brembo, pentru o experiență și mai precisă de control, oferind o performanță de oprire supremă.



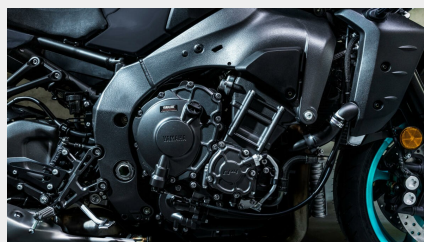
Regulator de viteză

În pofida performanțelor uluitoare ale modelului MT-10, vor exista momente în care vei să te relaxezi și să te bucuri de peisaj. Când te deplasezi cu peste 50 km/h, este ușor să activezi regulatorul de viteză și pur și simplu să te bucuri de călătorie. De asemenea, este o modalitate excelentă de a te asigura că respecti limitele de viteză.



Limitator de viteză

Indiferent dacă pilotezi în condiții meteo dificile sau pe un drum dificil și întortocheat, sunt momente când este bine să stabilești o limită pentru viteza maximă. MT-10 are tehnologia necesară pentru a te ajuta, cu limitatorul de viteză variabil Yamaha (YVSL). Alege viteza maximă preferată, setează-o prin comutatorul Mod/Selectare și relaxează-te.



Motor CP4 de 998 cmc

Nimic nu poate senzațiile oferite de motorul CP4 mai puternic, de 998 cmc, de pe MT-10. Designul cu tehnologie cu manetoane decalate oferă o ordine de aprindere unică, neuniformă, care furnizează un cuplu senzațional pentru accelerație remarcabilă - iar motocicletă dispune de un sistem de admisie reglat, cu conducte de admisie mai mari și grile de amplificare acustică montate pe rezervor, care emit un sunet profund pentru o experiență care îți dă fiori atunci când accelerezi.



Design MT agresiv

Cel mai recent model MT-10 păstrează caracterul brut și intimidant al fiecărei motociclete Yamaha Hyper Naked, care se concentrează pe aspectul părții mecanice al motocicletei, eliminând elementele inutile de pe caroserie. Ansamblul compact de faruri LED duble și conductele de admisie de mari dimensiuni proiectează o prezență puternică și dominantă - iar consola frontală minimă consolidează aspectul brutal plăcut și mecanic al motocicletei.

Motor

Tip motor	4 timpi;Răcit cu lichid;4-cilindri;DOHC
Capacitate cilindrică	998 cc
Alezaj X Cursă	79,0 × 50,9 mm
Compresie	12.0:1
Sistem de ungere	Carter umed
Tip ambreiaj	Umed;Disc multiplu
Sistem de aprindere	TCI
Sistem de aprindere	Electric
Sistem de transmisie	Angrenaj constant;6-viteze
Transmisie finală	Lanț
Carburator	Injectie electronică de benzină
Putere maximă	122,0 kW (165,9 CP) la 11500 rpm
Cuplu maxim	112,0 Nm (11,4 kg-m) la 9000 rpm
Fuel consumption	6,83 l/100 km
CO2 emission	159 g/km

Șasiu

Cadru	Diamant
Sistem suspensie față	Furcă telescopică
Cursă față	120 mm
Sistem suspensie spate	suspensie de legătură;Basculă
Cursă spate	120 mm
Frână față	Frână cu disc dublu hidraulic Ø 320mm
Frână spate	Frână cu disc simplu hidraulic Ø 220mm
Anvelopă față	120/70ZR17M/C (58W) fără cameră
Anvelopă spate	190/55ZR17M/C (75W) fără cameră
Unghi rolă de direcție	24°
Traseu	102 mm

Dimensiuni

Lungime totală	2100 mm
Lățime totală	800 mm
Înălțime totală	1165 mm
Înălțimea scaunelor	835 mm
Baza roților	1405 mm
Gardă minimă la sol	135 mm
Greutate la plin (inclusiv plin de benzină și de ulei)	212 kg
Capacitate rezervor carburant	17 l
Capacitate rezervor ulei	4,90 l

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.