



## The Darkest Energy

Toen Yamaha tien jaar geleden de eerste MT Hyper Naked lanceerde, veranderde de motorwereld voor altijd. Met een duidelijke focus op koppel, wendbaarheid en gevoel, heeft de MT-reeks motorrijders de kans geboden om de rauwe emotie en on-demand opwinding te ervaren die elke Hyper Naked bijzonder maakt.

Met zijn krachtigere motor, agressieve carrosserieontwerp en beproefd chassis, is de MT-10 de ultieme Master of Torque. Speciaal gebouwd voor elke motorrijder die één van de meest opvallende moderne motorfietsen wil bezitten, besturen en waarderen.

Alles aan deze koning van de MT-serie is uitzonderlijk: van het getunede inlaatgeluid van de titanium uitlaat tot het van de R1-afgeleide Deltabox-chassis en het opwindende rauwe geluid dat wordt veroorzaakt door de ongelijkmatige ontstekingsvolgorde van het 998 cc CP4-motorblok. Als je de achtergrond van deze motorfiets kent, dan weet je dat je hem wil hebben.



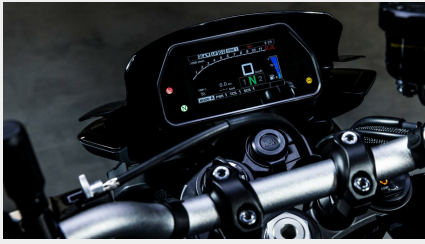
- 4,2" TFT scherm met selectie van rijmodus
- Brembo radiale hoofdcilinder
- Cruisecontrol
- Snelheidsbegrenzer
- Stoer MT-ontwerp
- APSG-gasklep met selecteerbare PWR-modi
- Titanium uitlaatsysteem
- Quick Shift Systeem voor op- en terugschakelen
- 6-assige IMU met volledige suite voor rijhulpmiddelen
- Bridgestone S22 band
- 90° wielventielen

## The Darkest Energy.

De MT-10 is afgesteld om een sensationeel gevoel van koppel te produceren voor de meest opwindende rijervaring. Dit is de krachtigste Hyper Naked ooit door Yamaha gebouwd. De MT-10 is vervaardigd met behulp van de allernieuwste motor- en chassistechnologie van de R1 en geeft je kracht, wendbaarheid en adrenaline.

De koning van de MT-serie eist totaal respect en het eerste dat je aandacht zal trekken is de compacte koplampconstructie en het agressieve ontwerp van de tank die de buitengewone mechanische schoonheid van de MT-10 benadrukken. En zodra je het diepe gebrul van het 998 cc CP4 motorblok uit de luchtinlaten hoort komen, weet je dat deze motorfiets de juiste keuze voor jou is.

Diep verborgen in het lichtgewicht Deltabox-chassis is een geavanceerd pakket elektronische rijhulpsystemen, ontworpen om je de hoogste mate van bestuurbaarheid te bieden. Met instelbare hightech-systemen die de tractie, slides, wheelies, de motorremkracht en de rembediening regelen, gedraagt de MT-10 zich precies zoals jij dat wil.



## 4,2" TFT scherm met selectie van rijmodus

Het nieuwe 4,2-inch TFT-kleurenscherm geeft een duidelijk overzicht van alle informatie die je nodig hebt voor een rit. Met de menuschakelaar rechts op het stuur kun je snel schakelen tussen verschillende schermen. De Mode/Select-schakelaar links op het stuur wijzigt de instellingen op de elektronische rijkhulpsystemen afzonderlijk. En met de YRC met 4 standen kun je alle instellingen in één keer wijzigen.



## Brembo radiale hoofdcilinder

Met zijn van de R1 afgeleide systeem met dubbele zwevende schijven van 320 mm en radiaal gemonteerde remklauwen met 4 zuigers, is de MT-10 uitgerust met een echt geavanceerd rempakket. Het nieuwe model is uitgerust met een Brembo radiale hoofdremcilinder vóór voor een nog nauwkeuriger gevoel en betere bestuurbaarheid, en ultieme remprestaties.



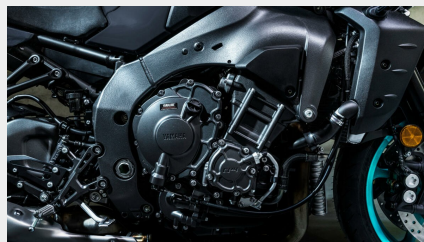
## Cruisecontrol

Ondanks de verbluffende prestaties van de MT-10 zijn er momenten waarop je wil relaxen en van het landschap wil genieten. Zodra je boven de 50 km/u rijdt, kun je eenvoudig de cruisecontrol activeren en genieten van de rit. Dit is ook een goede manier om ervoor te zorgen dat je aan de snelheidslimieten houdt.



## Snelheidsbegrenzer

Of je nu rijdt in slechte weersomstandigheden of op een uitdagende en bochtige weg, er zijn momenten waarop het een goed idee is om een maximumsnelheid in te stellen. De MT-10 heeft de technologie om je te helpen met zijn Yamaha Variable Speed Limiter (YVSL). Kies eenvoudig de gewenste topsnelheid, stel deze in via de Mode/Select-schakelaar en ontspan.



## 998 cc CP4-motorblok

Niets kan de spanning van het krachtige 998 cc CP4-motorblok van de MT-10 evenaren. Het ontwerp met crossplane-technologie zorgt voor een unieke ongelijkmatige ontstekingsvolgorde die een sensationeel koppel levert voor opmerkelijke acceleratie. Verder heeft de nieuwste motorfiets een afgestemd inlaatsysteem met grotere inlaatkanalen en op de tank gemonteerde akoestische versterkerroosters die een diep gebrul laten horen en een huiveringwekkende ervaring bieden als je de gashendel helemaal opendraait.



## Stoer MT-ontwerp

Met behoud van het rauwe en intimiderende karakter van elke Yamaha Hyper Naked, richt de look van de MT-10 zich op de mechanische schoonheid van de motorfiets doordat onnodige carrosserie-elementen zijn verwijderd. De compacte twin-eye LED-koplampconstructie en de grote inlaatkanalen stralen een krachtige en dominante aanwezigheid uit - en de minimale overhang aan de voorkant consolideert het brute mechanische uiterlijk van de motorfiets.

<b>Motor</b>	
Motortype	4-takt; Vloeistofgekoeld; 4-cilinder; DOHC
Cilinderinhoud	998 cc
Boring x slag	79,0 × 50,9 mm
Compressieverhouding	12.0:1
Smeersysteem	Wet sump
Type koppeling	Nat; meervoudige platen
Ontstekingsysteem	TCI
Startsysteem	Elektrisch
Transmissie	Constant mesh; 6 versnellingen
Eindoverbrenging	Ketting
Carburator	Elektronische brandstofinjectie
Max. vermogen	122,0 kW (165,9 pk) bij 11.500 tpm
Max. koppel	112,0 Nm (11,4 kg-m) bij 9.000 tpm
Brandstofverbruik	6,83 l/100 km
CO2 emission	159 g/km

<b>Chassis</b>	
Type chassis	Diamantvormig
Wielophanging, voor	Telescoopvork
Veerweg, voor	120 mm
Wielophanging, achter	Link-type veersysteem; Achterbrug
Veerweg, achter	120 mm
Remmen, voor	Hydraulisch bediend remsysteem, twee schijfremmen vóór Ø 320mm
Remmen, achter	Hydraulisch bediend remsysteem, één schijfrem achter Ø 220mm
Bandenmaat, voor	120/70ZR17M/C (58W) tubeless
Bandenmaat, achter	190/55ZR17M/C (75W) tubeless
Balhoofdhoek	24°
Naloop	102 mm

<b>Afmetingen</b>	
Totale lengte	2.100 mm
Totale breedte	800 mm
Totale hoogte	1.165 mm
Zithoogte	835 mm
Wielbasis	1.405 mm
Grondspeling	135 mm
Rijklaargewicht	212 kg
Inhoud brandstoftank	17 liter
Motorolie hoeveelheid	4,9 liter

Draag altijd een helm, oogbescherming en beschermende kleding. Neem geen risico en rijd altijd veilig en met respect voor medeweggebruikers en het milieu. Op de afbeeldingen zijn mogelijk professionele motorrijders weergegeven die rijden onder gecontroleerde omstandigheden op een afgesloten circuit. Het op de afbeeldingen weergegeven product is mogelijk voorzien van originele Yamaha-accessoires en/of accessoires van toeleveranciers die uitsluitend mogen worden gebruikt op een afgesloten circuit. Alle informatie is bedoeld ter indicatie. De specificaties en het uiterlijk van Yamaha-producten, Yamaha-accessoires en accessoires van toeleveranciers kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd. Accessoires van een ander merk dan Yamaha zijn ontwikkeld en geproduceerd door gerespecteerde toeleveranciers. Yamaha geeft geen garantie met betrekking tot de beschikbaarheid van de weergegeven producten en accessoires in lokale markten. Het aanbod van producten en accessoires kan in bepaalde landen beperkt zijn. Yamaha heeft het recht om producten en accessoires zonder voorafgaande kennisgeving te laten vervallen. Voor zover van toepassing kunnen de prijzen van Yamaha-producten en accessoires verschillen onder invloed van de eisen en omstandigheden. Aan deze informatie kunnen geen rechten worden ontleend. Neem voor meer informatie en beschikbaarheid contact op met de Yamaha-dealer bij u in de buurt.