

MT-10

The Darkest Energy

Als Yamaha vor zehn Jahren die erste MT Hyper Naked herausbrachte, revolutionierte das den Motorradmarkt. Die MT-Reihe mit ihrem klaren Fokus auf Drehmoment, Agilität und Fahrgefühl lässt den Fahrer die ungefilterte Emotion und den Nervenkitzel spüren, die jedes Hyper Naked Modell so besonders machen.

Mit seinem leistungsstarken Motor, aggressivem Karosseriedesign und bewährtem Fahrwerk ist die MT-10 der ultimative Meister des Drehmoments, gebaut für jene, die eines der herausragendsten Motorräder von heute besitzen, fahren und lieben möchten.

Die Königin der MT Reihe ist in allen Hinblicken besonders – sei es das klanglich optimierte Ansauggeräusch beim Gasgeben, der von der R1 abgeleitete Deltabox-Rahmen oder die ungleichmäßige Zündfolge des 998 cm³ CP4-Motors, welche mit ihrem unverkennbaren Sound Gänsehaut erzeugt. Sobald Du begriffen hast, worum es bei diesem Bike geht, wirst Du es haben wollen.



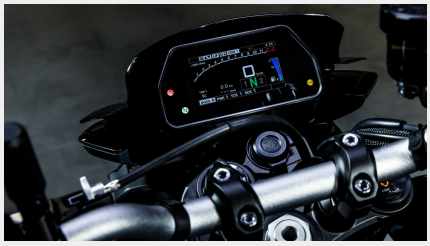
- 4,2 Zoll großes TFT-Instrument mit Fahrmodus-Auswahl
- Radial-Hauptbremszylinder von Brembo
- Tempomat
- Geschwindigkeitsbegrenzer
- Aggressives MT-Design
- APSG-Gasgriff mit PWR-Modus-Auswahl
- Titan-Auspuffanlage
- Schnellschaltsystem Quickshifter (QSS) für blitzschnelles Hoch- und Runterschalten ohne Kupplungsbetätigung
- 6-Achsen-IMU und Fahrerassistenz-Komplettpaket
- Bridgestone S22-Reifen
- 90° Winkelventile

The Darkest Energy.

Die MT-10 ist die leistungsstärkste Hyper Naked, die Yamaha je gebaut hat. Sie wurde abgestimmt, um sensationelles Drehmoment für aufregendste Fahrerlebnisse zu erzeugen. Die MT-10 übernimmt modernste Motor- und Fahrwerkstechnik der R1 und verleiht dir damit noch mehr Kraft, Agilität und Adrenalin.

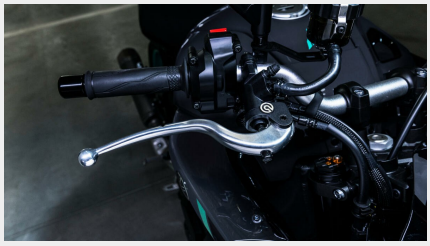
Die Königin der MT Reihe verlangt absoluten Respekt. Das erste, was die Aufmerksamkeit des Betrachters erregt, ist die kompakte Scheinwerfereinheit und das aggressive Tankdesign. Beides unterstreicht die herausragende mechanische Schönheit der MT-10. In dem Moment, in dem das tiefe Ansauggeräusch des 998 cm³ CP4-Motors aus den Lufteinlässen ertönt, ist klar, dass es dieses Bike sein muss und kein anderes.

Tief verborgen im leichten Deltabox-Rahmen sorgt ein ausgeklügeltes Paket elektronischer Fahrassistenzsysteme dafür, dass Du optimale Kontrolle über deine Maschine behältst. Dank einstellbarer High-Tech-Systeme, die Traktion, Slides, Wheelies, Motorbremse und Bremsanlage kontrollieren, kannst Du das Fahrverhalten deiner MT-10 ganz nach deinen Wünschen abstimmen.



4,2 Zoll großes TFT-Instrument mit Fahrmodus-Auswahl

Das 4,2 Zoll große TFT-Vollfarb-Display bietet einen klaren Überblick über alle Informationen, die Du während der Fahrt benötigst. Mit dem Menüschalter rechts am Lenker navigierst Du schnell zwischen den Bildschirmen. Mit dem Mode/Select-Schalter auf der linken Lenkerseite passt Du die elektronischen Fahrerassistenzsysteme individuell an. Und über das Menü der Yamaha Ride Control (YRC) wählst Du eine der vier voreinstellbaren Fahrstufen.



Radial-Hauptbremszylinder von Brembo

Zum von der R1 abgeleiteten Bremssystem der MT-10 gehören zwei schwimmend gelagerte, 320 mm große Bremsscheiben und radial verschraubte Bremssättel mit je vier Bremskolben, die sich zu einer wirklich ausgeklügelten Bremsausstattung vereinen. Das Modell ist mit einem radialen Brembo-Hauptbremszylinder vorne ausgestattet, der noch feiner dosierte Bremskraft und damit ultimative Kontrollierbarkeit ermöglicht.



Tempomat

Auch wenn die Performance der MT-10 noch so faszinierend ist, wird es auch Augenblicke geben, in denen Du einfach nur in Ruhe die schöne Landschaft genießen willst. Dafür gibt es den Tempomaten, der sich ab 50 km/h zum entspannten Cruisen aktivieren lässt. Er eignet sich auch hervorragend zum Einhalten von Geschwindigkeitsbegrenzungen.



Geschwindigkeitsbegrenzer

Bei schlechtem Wetter oder auf schwierigen, kurvenreichen Straßen kann es sinnvoll sein, die Höchstgeschwindigkeit zu begrenzen. Dafür hat die MT-10 mit dem Yamaha Variable Speed Limiter (YVSL) die passende Technik an Bord. Einfach die gewünschte Geschwindigkeit auswählen, mit dem Mode/Select-Schalter bestätigen und sich entspannen.



CP4-Motor mit 998 cm³ Hubraum

Nichts ist so aufregend wie der kraftvolle 998 cm³ große CP4-Motor der MT-10. Das Design der Crossplane-Technologie erzeugt eine einzigartige, ungleichmäßige Zündfolge, welche sensationelle Leistungsentfaltung für beeindruckende Beschleunigung liefert. Das Motorrad verfügt außerdem über ein abgestimmtes Ansaugsystem mit größeren Ansaugkanälen und tankmontierten akustischen Verstärkungsgittern, die beim Gasgeben ein tiefes Brüllen erzeugen und so für ein elektrisierendes Erlebnis sorgen.



Aggressives MT Design

Es wurde auf alle nicht zwingend nötigen Verkleidungsteile verzichtet. Der Look konzentriert sich auf die Schönheit der mechanischen Komponenten. Damit bewahrt sich die jüngste MT-10 zugleich den unverstellten, kompromisslosen Charakter jeder Yamaha Hyper Naked. Die Front mit kompakten LED-Doppelscheinwerfern und die voluminösen Lufteinlasskanäle schaffen einen kraftvollen und dominanten Gesamteindruck. Vervollständigt wird der Auftritt durch die minimalen Frontverkleidung vorne.

YAMAHA
Revs Your Heart

MT-10

Motor	
Motortyp	4-Takt; Flüssigkeitsgekühlt; 4-Zylinder; DOHC
Hubraum	998 cm³
Bohrung x Hub	79,0 × 50,9 mm
Verdichtung	12,0 : 1
Schmierung	Nasssumpf
Kupplung	Ölbad; Mehrscheiben
Zündung	Transistor
Startsystem	Elektrisch
Getriebe	sequentielles Getriebe; 6-Gang
Sekundärantrieb	Kette
Gemischaufbereitung	Elektronische Benzineinspritzung
Leistung	122,0 kW (165,9 PS) bei 11.500/min
Drehmoment	112,0 Nm bei 9000/min
Kraftstoffverbrauch	6,83 L/100 km
CO2 Emission	159 g/km

Fahrwerk	
Rahmenbauart	Brückenrohrrahmen
Federung vorn	Upside-Down-Telegabel, Ø 43 mm
Federweg vorn	120 mm
Federung hinten	Über Hebelsystem angelenktes Federbein; Schwinge
Federweg hinten	120 mm
Bremse vorn	Hydraulische Doppelscheibenbremse Ø 320mm
Bremse hinten	Hydraulische Scheibenbremse Ø 220mm
Reifen vorn	120/70ZR17M/C (58W) (schlauchlos)
Reifen hinten	190/55ZR17M/C (75W) (schlauchlos)
Lenkkopfwinkel	24°
Nachlauf	102 mm

Abmessungen	
Gesamtlänge	2.100 mm
Gesamtbreite	800 mm
Gesamthöhe	1.165 mm
Sitzhöhe	835 mm
Radstand	1.405 mm
Bodenfreiheit	135 mm
Gewicht, fahrfertig, vollgetankt	212 kg
Tankinhalt	17 L
Öltankinhalt	4,90 L

Einige Abbildungen zeigen das Fahrzeug mit aufpreispflichtigen Extras. Trage stets einen Helm, Augenschutz sowie Schutzbekleidung. Yamaha möchte, dass Du immer sicher fährst, andere Fahrer respektierst und die Umwelt schonst. Die Fotos zeigen professionelle Fahrer auf abgesperrten Straßen oder geschlossenen Rennstrecken. Die auf den Fotos gezeigte Version kann mit aufpreispflichtigem Yamaha Zubehör oder mit Bauteilen anderer Hersteller ausgestattet sein, die nur auf abgesperrten Strecken eingesetzt werden dürfen. Alle Text-Details dienen der allgemeinen Information. Die Spezifikationen und das Aussehen von Yamaha Produkten, Yamaha Zubehör und Ausstattungsdetails anderer Zubehörhersteller können ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Zubehör, das nicht von Yamaha stammt, wurde komplett von Fremdherstellern entwickelt und produziert. Yamaha garantiert nicht die Verfügbarkeit der gezeigten Produkte auf lokalen Märkten. Die Produkte und Accessoires können in einigen Ländern limitiert sein. Yamaha behält sich das Recht vor, Produktlinien einzustellen, ohne dies vorher anzukündigen. Die Preise von Yamaha Produkten und Zubehör können aufgrund von lokalen Verordnungen und bestimmten Konditionen variieren. Aus diesen Informationen können keine Rechte abgeleitet werden. Um weiterführende Informationen zu Details und Verfügbarkeit zu erhalten, kontaktiere bitte deinen örtlichen Yamaha Partner.