



Най-тъмната енергия

Когато Yamaha пусна първия MT Hyper Naked преди десетилетие, светът на мотоциклетите се промени завинаги. С ясен акцент върху въртящия момент, пъргавината и усещането, продуктовата линия MT даде възможност на мотоциклетистите да изпитат суровата емоция и вълнението при подаване на газ, което прави всеки Hyper Naked специален.

Със своя мощен двигател, агресивен дизайн на корпуса и доказано шаси, MT-10 е върховният майстор на въртящия момент, създаден за всеки, който иска да притежава, кара и цени един от най-изключителните съвременни мотоциклети.



- 4,2" TFT дисплей с избор на режим на каране
- Радиален главен цилиндър Brembo
- Круиз контрол
- Ограничител на скоростта
- Агресивен дизайн на MT
- APSG дроселна клапа с избираеми PWR режими
- Изпускателна система от титан
- Система за бързо превключване на предавките нагоре и надолу
- 6-осев инерционен измервателен блок с пълно подпомагане на водача
- Гума Bridgestone S22
- 90° въздушен клапан на колелото

Всичко в този господар на продуктовата линия MT е специално - от настроеното заканително ръмжене на всмукателната система и воя на титановия ауспук, през базираното на R1 шаси Deltabox, до завладяващото свистене вълнуващо свистене, предизвикано от неравномерната последователност на запалване на цилиндрите на 998-кубиковия двигател CP4. Когато разберете какво представлява този велосипед, ще разберете, че трябва да го притежавате.

Най-тъмната енергия.

Настроен да създава още по-сензационно усещане за въртящ момент за най-вълнуващото изживяване, MT-10 е най-мощният Super Naked, създаван някога от Yamaha. Произведен с помощта на най-съвременната технология на двигателя и шасито от R1, най-новият MT-10 ви дава повече мощност, повече маневреност и адреналиново усещане.

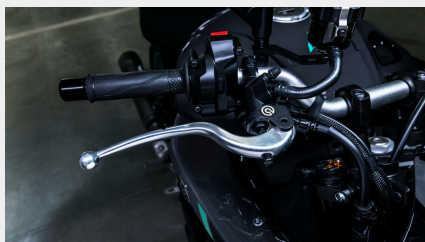
Шампионът на продуктовата линия MT изисква пълно уважение и първото нещо, което ще привлече вниманието ви, е компактният комплект фарове и агресивният дизайн на резервоара, които подчертават изключителната механична красота на MT-10. И в момента, в който чуete дълбокия рев при всмукване на 998-кубиковия CP4 двигател, който излиза от въздуховодите, ще разберете, че този мотор е за вас.

Скрит дълбоко в олекотеното шаси на Deltabox е прецизно разработен пакет от електронни помощни средства за подпомагане на водача, проектиран да ви осигури най-високата степен на контрол. С регулируеми високотехнологични системи, които контролират сцеплението, релсите, колелата, спирачното действие на двигателя и спирачната система, можете да накарате вашия MT-10 да се държи точно както желаете.



4,2" TFT дисплей с избор на режим на каране

4,2-инчовият пълноцветен TFT дисплей осигурява ясен преглед на цялата информация, която ви е необходима по време на пътуване. Превключвателят за менюта на дясната ръкохватка ви позволява да преминавате бързо между различните екрани, а превключвателят за режим/избор на лявата ръкохватка променя индивидуално настройките на електронните средства за подпомагане на водача или можете да превключите всички настройки наведнъж, като използвате 4-режима на автоматизираната система за управление на возията YRC (Yamaha Ride Control).



Радиален главен цилиндър Brembo

Със заимстваната от R1 системата с двойни плаващи 320-милиметрови дискове и 4-бутални радиално монтирани спирачни апарати, MT-10 е оборудван с наистина усъвършенстван спирачен пакет. Моделът е оборудван с радиален преден спирачен цилиндър Brembo за още по-прецизно усещане и управление и максимална ефективност при спиране.



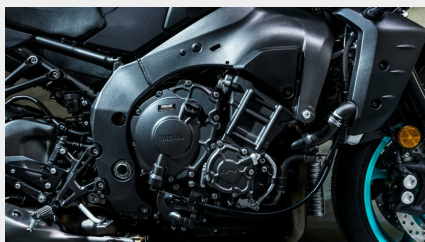
Круиз контрол

Въпреки зашеметяващото представяне на MT-10, ще има моменти, в които искате да се отпуснете и да се насладите на природата. След като пътувате с над 50 км/ч, е лесно да активирате круиз контрола и просто да се насладите на карането. Това също е чудесен начин да се уверите, че спазвате ограниченията на скоростта.



Ограничител на скоростта

Независимо дали карате при неблагоприятни метеорологични условия или по предизвикателен и криволиещ път, има моменти, когато е добре да зададете ограничени на максималната скорост. MT-10 разполага с технологията, която да ви помогне със своя ограничител на скоростта на Yamaha (YVSL). Просто изберете предпочитаната от вас максимална скорост, задайте я чрез превключвателя Режим/Избор и се отпуснете.



998-кубиков двигател CP4

Нищо не може да се сравни с адреналиновата тръпка от обузданата мощ на 998-кубиковия двигател CP4 на MT-10. Неговият дизайн с кръстосано разположени мотовилкови шийки (crossplane) създава уникална последователност на отваряне на клапаните и запалване на цилиндрите, което осигурява сензационен въртящ момент за забележително ускорение. Освен това моделът разполага с тунингована всмукателна система с по-големи всмукателни канали и монтирани на резервоара решетки за акустичен усилвател, които издават дълбок рев, от който те ползват тръпки при натискане на газта.



Агресивен дизайн на MT

Като запазва суровия и страховит характер на всеки от моделите Yamaha Hyper Naked, външният вид на MT-10 се фокусира върху непринудената, чисто механичната красота на мотоциклета, като премахва от корпуса всички ненужни елементи. Компактните двойни светодиодни фарове и големите въздухозаборници придават мощно и доминиращо присъствие, а минималният преден надвес затвърждава бруталния външен вид на мотоциклета и механичната му визия.

Двигател	
Тип на двигателя	4-тактов; с водно охлаждане; 4-цилиндър; DOHC
Кубатура	998 куб. cc
Диаметър x ход	79,0 x 50,9 мм
Степен на сгъстяване	12.0:1
Мазилна уредба	Картер
Тип съединител	Мокър; Многодисков
Запалителна система	TCI
Стартерна система	Електрическа
Трансмисия	Постоянно зацепена; 6-степенна
Крайна предавка	Верига
Карбуратор	Електронен горивен инжекцион
Максимална мощност	122,0 kW (165,9 к.с.) @ 11 500 об/мин
Максимален въртящ момент	112,0 Nm (11,4 кг-м) @ 9000 об/мин
Fuel consumption	6,83 л/100 км
CO2 emission	159 г/км

Шаси	
Рама	Ромбовидна
Система на предното очакване	Телескопична вилка
Преден ход	120 мм
Система на задното очакване	шарнирно окачване; Плаващо рамо
Заден ход	120 мм
Предна спирачка	Хидравлична двойнодискова спирачка Ø 320mm
Задна спирачка	Хидравлична еднодискова спирачка Ø 220mm
Предна гума	120/70ZR17M/C (58W) Безкамерни
Задна гума	190/55ZR17M/C (75W) Безкамерни
Ъгъл на вертикално отклонение	24°
Следа	102 мм

Размери	
Обща дължина	2100 мм
Обща ширина	800 мм
Обща височина	1165 мм
Височина на седалката	835 мм
Колесна база	1405 мм
Минимален просвет	135 мм
Мокро тегло (включително пълен маслен и горивен резервоар)	212 кг
Капацитет на горивен резервоар	17 л
Капацитет на маслен резервоар	4,90 л

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.