



Vielseitigkeit neu definiert

Angetrieben von Yamahas berühmtem 890 cm³ CP3-Motor liefert die TRACER 9 GT+ in allen Drehzahlbereichen eine herausragende Leistung. Ihr starkes, lineares Drehmoment sorgt zusammen mit dem verbesserten Quick Shift System zum Hoch- und Runterschalten für eine atemberaubende, nahtlose Beschleunigung – und die neuen, integrierten Fahrmodi machen die Abstimmung für unterschiedliche Verhältnisse einfach.

Egal, ob Du auf kurvigen Bergstraßen sportlich fährst oder auf der Autobahn mit Sozius und Gepäck unterwegs bist – der leichte Aluminium Deltabox-Rahmen und die semi-aktiven KYB-Federelemente sorgen für ein ausgewogenes Verhältnis zwischen Stabilität und Agilität. Mit ihrer Voll-LED-Lichtanlage und dem Kurvenlicht verschafft die TRACER 9 GT+ mehr Kontrolle bei Nachtfahrten.



- Adaptiver Tempomat (ACC)
- 7 Zoll TFT-Vollfarbdisplay
- Konnektivität und Navigation
- Radargestützte Kombibremse
- Quickshifter der 3. Generation für die Standardversion des Sechsgangschaltgetriebes
- Ausgezeichneter Sitzkomfort
- Semi-aktives KYB-Fahrwerk
- CP3-Motor mit 890 cm³ Hubraum
- Integrierte Fahrmodi
- Vielseitiger, leichter Rahmen
- Das komplette GT-Paket

Neben der hochentwickelten Elektronik hat die TRACER 9 GT+ eine Reihe durchdachter Details, die Du bei jeder Fahrt schätzen wirst. Die Hartschalenkoffer sind an Streben mit eingebauten Dämpfern montiert, um Vibrationen zu vermeiden. Und eine Griffheizung sorgt das ganze Jahr über für Wärme. Die mit exklusiven Farben und Graphics angebotene TRACER 9 GT+ ist immer einsatzbereit.

Vielseitigkeit neu definiert

Die neue TRACER 9 GT+ ist Yamahas ultimativer Sport Tourer mit einer erstklassigen Ausstattung, die ein neues Niveau in Sachen Vielseitigkeit, Funktionalität und Kontrolle bietet. Sie ist ein Motorrad mit dem echten Potenzial, dein Leben zu bereichern, indem es dir die Freiheit gibt, an ferne Orte zu reisen, wann immer dir danach ist.

Mit dem fortschrittlichsten Elektronikpaket ausgestattet, das es je bei einer Yamaha gab, wurde die neue TRACER 9 GT+ geschaffen, um dein Fahrerlebnis auf die nächste Stufe zu bringen. Der adaptive Tempomat und das radargestützte Kombibremssystem machen jede Fahrt sanfter und entspannter und die integrierten Fahrmodi machen die Wahl der richtigen Einstellung viel einfacher.

Das 7 Zoll-TFT-Display mit mehreren Modi bietet volle Smartphone-Konnektivität, damit Du auch unterwegs in Kontakt bleibst und mit der Garmin Motorize App** hast Du Zugriff auf ein Navigationssystem mit vollständigem Kartenmaterial für eine effektive Routenplanung. All diese hochmodernen Technologien ergeben zusammen einen ganz besonderen Sport Tourer, der dich überall hinbringt, wo Du hinwillst.



Adaptiver Tempomat (ACC)

Die TRACER 9 GT+ ist das erste Motorrad von Yamaha, das mit einem adaptiven Tempomat (ACC) ausgestattet ist. Das System steuert automatisch die Reisegeschwindigkeit, das Abbremsen und die Beschleunigung, um sich der Geschwindigkeit des vorausfahrenden Fahrzeugs anzupassen und den Abstand konstant zu halten.



7 Zoll TFT-Display

Das große 7 Zoll-TFT-Vollfarbdisplay ist gut lesbar und bietet klare und einfach lesbare Informationen über die Fahrzustände. Du hast die Wahl zwischen drei unterschiedlichen Bildschirmdarstellungen, die jeweils einen eigenen Stil besitzen und so zu persönlichen Präferenzen und unterschiedlichen Fahrbedingungen passen. Eine USB-A-Buchse unter dem Cockpit hält dein Smartphone einsatzbereit.



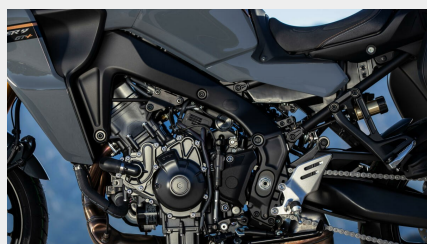
Konnektivität und Navigation

Das über einen einfachen Joystick zu bedienende, hochentwickelte, neue 7 Zoll TFT-Vollfarbdisplay mit Smartphone-Konnektivität bietet drei verschiedene Darstellungen für die Anzeige. Über die Yamaha MyRide App lässt sich auf dein Smartphone und somit auf Musik, Wetterinformationen, Anrufe** und Benachrichtigungen zugreifen. Das Garmin-Navigationssystem mit vollständigem Kartenmaterial* erleichtert jede Tour. Und wenn die TRACER 9 GT+ geparkt ist, können Textnachrichten angezeigt werden. (*Garmin Navigation mit vollständigem Kartenmaterial erfordert ein Abonnement und wird nicht in allen Ländern angeboten. Einige Navigationsfunktionen sind nicht in allen Ländern verfügbar. Informationen zur Verfügbarkeit sind bei Garmin erhältlich. ** Erfordert ein mit der TRACER 9 GT+ verbundenes Bluetooth-Headset. Headset nicht im Lieferumfang enthalten.)



Radargestützte Kombibremse

Für ein hohes Maß an Stabilität und Kontrolle arbeitet das Kombibremssystem mit einer Hydraulikeinheit, die die vom Fahrer gewünschte Bremskraft automatisch auf beide Räder verteilt. Die TRACER 9 GT+ ist das erste Motorrad der Welt, das ein innovatives, radargestütztes System einsetzt, das den Fahrer bei Bedarf beim Bremsen unterstützt und die Bremsbalance zwischen Vorder- und Hinterrad anpasst, wenn sich der Abstand



Quick Shift System der dritten Generation

Yamahas Quick Shift System der dritten Generation zum Hoch- und Runterschalten gibt dir noch mehr Flexibilität für deinen Fahrstil. Jetzt kannst Du auch beim Beschleunigen ohne Kuppeln herunterschalten, wenn Du noch mehr Vortrieb brauchst und sogar beim Abbremsen hochschalten, um die Motorbremswirkung zu verringern.



Komfortsitzbank

Langstreckentouren sind mit einer neu gestalteten Sitzbank noch komfortabler. Die überarbeitete Form und die Schaumstoffdichte bieten eine bessere Unterstützung für lange Fahrtage und das lederähnliche Material, die Prägung und die Nähte geben der besseren Funktion noch ein hochwertiges Erscheinungsbild.



TRACER 9 GT+

Motor

Motortyp	Flüssigkeitsgekühlt; 4-Takt; 4 Ventile; 3-Zylinder; DOHC
Hubraum	890 cm ³
Bohrung x Hub	78 x 62,1 mm
Verdichtung	11,5 : 1
Schmierung	Nasssumpf
Kupplung	Ölbad; Mehrscheiben
Zündung	Transistor
Startsystem	Elektrisch
Getriebe	sequentielles Getriebe; 6-Gang
Sekundärantrieb	Kette
Gemischaufbereitung	Benzineinspritzung
Leistung	87,5 kW (119 PS) bei 10.000/min
Drehmoment	93 Nm bei 7.000/min
Kraftstoffverbrauch	5.0 L/100km
CO2 Emission	116 g/km

Fahrwerk

Rahmenbauart	Brückenrohrrahmen
Federung vorn	Upside-Down-Telegabel
Federweg vorn	130 mm
Federung hinten	Schwinge
Federweg hinten	137 mm
Bremse vorn	Hydraulische Doppelscheibenbremse, Ø 298 mm
Bremse hinten	Hydraulische Scheibenbremse, Ø 267 mm
Reifen vorn	120/70Z R17 M/C (58W) (schlauchlos)
Reifen hinten	180/55Z R17 M/C (73W) (schlauchlos)
Lenkkopfwinkel	25°
Nachlauf	108 mm

Abmessungen

Gesamtlänge	2.175 mm
Gesamtbreite	885 mm
Gesamthöhe	1.430 mm – 1.470 mm
Sitzhöhe	820 mm – 835 mm
Radstand	1.500 mm
Bodenfreiheit	135 mm
Gewicht, fahrfertig, vollgetankt	223 kg
Tankinhalt	19 L
Öltankinhalt	3,5 L

Einige Abbildungen zeigen das Fahrzeug mit aufpreispflichtigen Extras. Trage stets einen Helm, Augenschutz sowie Schutzbekleidung. Yamaha möchte, dass Du immer sicher fährst, andere Fahrer respektierst und die Umwelt schonst. Die Fotos zeigen professionelle Fahrer auf abgesperrten Straßen oder geschlossenen Rennstrecken. Die auf den Fotos gezeigte Version kann mit aufpreispflichtigem Yamaha Zubehör oder mit Bauteilen anderer Hersteller ausgestattet sein, die nur auf abgesperrten Strecken eingesetzt werden dürfen. Alle Text-Details dienen der allgemeinen Information. Die Spezifikationen und das Aussehen von Yamaha Produkten, Yamaha Zubehör und Ausstattungsdetails anderer Zubehörhersteller können ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Zubehör, das nicht von Yamaha stammt, wurde komplett von Fremdherstellern entwickelt und produziert. Yamaha garantiert nicht die Verfügbarkeit der gezeigten Produkte auf lokalen Märkten. Die Produkte und Accessoires können in einigen Ländern limitiert sein. Yamaha behält sich das Recht vor, Produktlinien einzustellen, ohne dies vorher anzukündigen. Die Preise von Yamaha Produkten und Zubehör können aufgrund von lokalen Verordnungen und bestimmten Konditionen variieren. Aus diesen Informationen können keine Rechte abgeleitet werden. Um weiterführende Informationen zu Details und Verfügbarkeit zu erhalten, kontaktiere bitte deinen örtlichen Yamaha Partner.

