



## Darkness refined

För ett decennium sedan förändrade Yamaha spelet med introduktionen av en radikal ny maskin som kickstartade Hyper Naked-revolutionen. Den trecylindriga MT-09 var en motorcykel som ingen annan, då den avvek från den japanska motorcykeldesignen och sökte istället inspiration från den tuffa och dynamiska urbana subkulturen på Japans gator.

Resultatet blev en djärv och spännande maskin som stimulerade sinnen med varje gaspådrag och introducerade en ny dimension för körningen och början på en ny era. MT-09:s CP3-motor med högt vridmoment har blivit ikonisk, tillsammans med en supersmidig och förfinad ram som ger en mer engagerad körupplevelse än någonsin tidigare.



- Exklusiv design och utseende av högsta kvalitet
- Anpassningsbara TRACK Yamaha Ride Control-inställningar
- Förstklassiga Brembo Stylema®-bromsok
- Helt justerbar DLC-belagd KYB-framgaffel på 41 mm
- Fullt justerbar bakre Öhlins-stötdämpare
- Smart Key-tändningssystem för nyckellös tändning
- Svingarm i borstat aluminium
- Bridgestone Battlax Hypersport S23 M-däck
- 6-axlad IMU med lutningskänsliga förarhjälpmedel
- Justerbara broms- och kopplingshandtag
- Tredje generationens Quickshifter för versioner med den 6-växlade manuella standardväxellådan

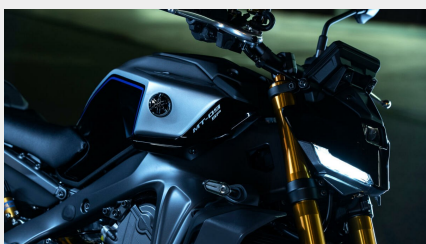
Yamaha förstod att vissa förare letar efter en mer förfinad och överlägsen specifikation, och presenterade MT-09 SP som tar Dark Side of Japan till en helt ny nivå. Med ett utseende som inspirerats av R1M, SP-exklusiva funktioner som banfokuserad teknologi och en svingarm i borstat aluminium andas MT-09 SP kvalitet, medan den senaste fjädringen i toppklass och Brembo-bromsarna ger en skarpare, mer spännande körning.

## Master of Darkness

Den ultimata CP3 Hyper Naked som föddes ur Dark Side of Japan ger MT-09 SP äkta spänning med en förstklassig specifikation som ger köregenskaper och precision på Supersport-nivå, kombinerat med banfokuserad teknologi på en helt ny nivå. Det för den redan exceptionella MT-09 till Darkness på en djupare nivå.

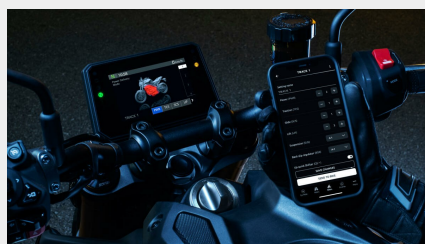
Upplev det spännande vridmomentet i EU5+ CP3-motorn på 890 kubik som aldrig förr, med förbättrade banfokuserade körlägen som kan anpassas till att passa olika banor eller förhållanden. Den SP-exklusiva DLC-belagda 41 mm KYB-framgaffeln i guld tillsammans med den fullt justerbara bakre Öhlins-stötdämparen för den mest förfinade Hyper Naked-körupplevelsen hittills.

Bromsprestandan tar dig till nästa nivå med Brembo Stylema-bromsok, som ger en mer precis bromskänsla från första snudden vid handtaget. Det exklusiva R1M-inspirerade utseendet och de förstklassiga funktionerna, däribland en svingarm i borstat aluminium, är ett exempel på SP-kvalitet medan det nya Smart Key-systemet är ett nytt steg i teknologin för Hyper Naked-serien.



## R1M-inspirerade färger och förstklassig finish

SP:s upphöjda status uttrycks av dess exklusiva ikoniska prestandadesign inspirerad av R1M. Dessa Supersport-influenserade färger förstärker MT-09 SP:s sportiga karaktär och framhäver de nära teknologiska kopplingarna till R1M – den mest avancerade produktionsmotorcykeln som Yamaha någonsin byggt. En förstklassig finish som svingarmen i borstat aluminium ökar maskinens högkvalitativa utseende och känsla ytterligare.



## Anpassningsbara TRACK Yamaha Ride Control-inställningar

Utöver de tre fabriksinställda körlägena SPORT, STREET, RAIN och de två extra anpassningsbara lägena har MT-09 SP exklusivt nya TRACK-lägena, så att du kan anpassa fyra extra mönster så att de passar vissa banscenarier. De individuella TRACK-körlägena ger möjlighet till mer förfinade specialinställningar, inklusive möjlighet att välja mellan två inställningar för motorbromshantering och möjlighet att ändra bromskontrollnivån. Dessutom kan du också stänga av ABS bak för att förbättra prestandan ytterligare på banan.



## Förstklassiga Brembo Stylema®-bromsok

Nya Brembo monoblock Stylema®-bromsok förfinar bromsprestandan med den allra senaste teknologin från den berömda italienska firman. Bromsoken har en smalare yta för kolv och bromsbelägg jämfört med konventionella bromsok, och är lättare, styvare och ger förbättrad kontroll över bromskraften. Dessutom används kolvar med större diameter för ökade bromskrafter så att du kan uppleva nästa nivå vad gäller bromsprestanda.



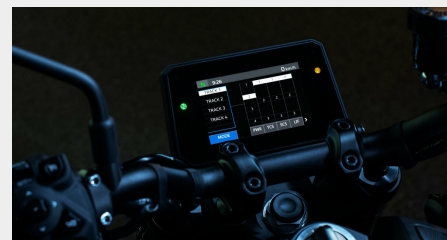
## Exklusiva fullt justerbara fjädringssystem

DEN SP-exklusiva fjädringen i toppklass ger Hyper Naked-klassen köregenskaper på Supersport-nivå och precision. Den DLC-belagda KYB-gaffeln på 41mm och bakre Öhlins-stötdämpare har en högre spring rate som ger enastående stabilitet under mer aktiv, sportig körning. Du kan finjustera dess inställningar så att de passar olika körsituationer, då framgaffeln är fullt justerbar för förspänning, retur och kompressionsdämpning, medan Öhlins-stötdämparna är utrustade med en fjärrstyrd preload adjuster för snabba och enkla ändringar.



## Smart Key-system

Med detta nästa steg i teknologisk utveckling blir MT-09 SP den första Hyper Naked-modellen med Yamahas Smart Key-system. Motorn startas genom att trycka och vrida på den nydesignade strömställaren, förutsatt att den smarta nyckeln finns inom en viss räckvidd, till exempel i din ficka. Den helt nya strömställaren har också ett låsnings- och upplåsningsalternativ för tanklocket, vilket ytterligare förenklar körupplevelsen.



## 6-axlad IMU och lutningskänsliga förarhjälpmedel

Den kompakta 6-axlade IMU:n härrör från R1 och styr MT-09 SP:s avancerade förarhjälpmedel, inklusive ett antispinnsystem (TCS) med 3 lägen, Slide Control System (SCS), stegringskontrollsystem (LIF) för framhjulet och bromskontrollsystem. Den här klassens bästa teknologi har nu en BSR (Back Slip Regulator) som ger stabilisering när bakhjulet låser sig vid kraftig bromsning genom att reglera det vridmoment som produceras.

Motor	
Motortyp	4-takts; Vätskekylning; DOHC; 4 ventiler; In-Line Three-Cylinder
Slagvolym	890 kubik
Borrning och slag	78,0 × 62,1 mm
Kompression	11,5 : 1
Smörjningssystem	Våtsump
Kopplingstyp	Våt; Flerskivig
Tändsystem	TCI
Startsystem	Elektrisk
Växellåda	Konstant ingrepp; 6-växlad
Drivlina	Kedja
Förgasare	Elektronisk bränsleinsprutning
Max effekt	87,5 kW (119,0 hk) vid 10 000 rpm
Max vridmoment	93,0 Nm (9,5 kgf/m) vid 7 000 rpm
Effektbegränsning	Begränsad A2-version – 35,0 kW (47,6 hk) vid 6 000 rpm Obegränsad A2-version – 70,0 kW (95,2 hk) vid 9 000 rpm
Bensinförbrukning	5,0 l/100 km
CO2 utsläpp	116 g/km

Chassi	
Ram	Diamant
Fjädringssystem fram	Inverterad teleskopgaffel, Ø 41 mm
Fjädringsväg fram	130 mm
Fjädringssystem bak	länkupphängning; Svingarm
Fjädringsväg bak	117 mm
Frambroms	Dubbla hydrauliska skivbromsar, Ø 298 mm
Bakbroms	Enkel hydraulisk skivbroms, Ø 245 mm
Framdäck	120/70ZR17M/C (58W) (slanglöst)
Bakdäck	180/55ZR17M/C (73W) (slanglöst)
Castervinkel	24° 40"
Försprång	108 mm

Dimensioner	
Totallängd	2 090 mm
Totalbredd	820 mm
Totalhöjd	1,145 mm
Sitthöjd	825 mm
Hjulbas	1,430 mm
Min. markfrigång	140 mm
Vikt (fulltankad)	194 kg
Bränsletanksvolym	14 L
Oljetanksvolym	3,50 L



# MT-09 SP

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.