



Oscuridad sofisticada

Hace una década, Yamaha cambió las reglas del juego al introducir una máquina radicalmente nueva que inició la revolución Hyper Naked. La tricilíndrica MT-09 era una motocicleta distinta a todas, que se alejaba de las normas del diseño de las motocicletas japonesas y, en busca de inspiración en la subcultura urbana, vanguardista y dinámica de las calles de Japón.

El resultado fue una máquina audaz y emocionante que estimulaba los sentidos con cada giro del acelerador, introduciendo una nueva dimensión de pilotaje y comenzando una nueva era. El motor CP3 de alto par de la MT-09 se ha convertido en un icono y se combina con un chasis muy ágil y sofisticado que ofrece una experiencia de conducción más activa que nunca.



- Diseño exclusivo y aspecto y tacto de alta gama
- Configuraciones TRACK Yamaha Ride Control personalizables
- Pinzas Brembo Stylema® de calidad premium
- Horquilla delantera KYB de 41 mm con revestimiento DLC totalmente ajustable
- Amortiguador trasero Öhlins completamente ajustable
- Sistema de encendido sin llave mediante Smart Key
- Basculante de aluminio con acabado cepillado
- Nuevos neumáticos Bridgestone Battlax Hypersport S23 M
- IMU de seis ejes con sistemas de asistencia al pilotaje sensibles al ángulo de inclinación
- Manetas de freno y embrague ajustables
- Cambio rápido Quickshift de tercera generación
- Motor CP3 de 890 cc EU5+ de última generación
- Instrumentación TFT de 5" a todo color

Al comprender que algunos usuarios buscaban una especificación superior y más sofisticada, Yamaha presentó la MT-09 SP para llevar el lado oscuro de Japón a un nivel completamente nuevo. Con un aspecto inspirado en la R1M, características exclusivas de SP que incluyen una tecnología dirigida al circuito y un basculante de aluminio pulido, la MT-09 SP irradia calidad, mientras que la última tecnología en suspensiones de alta gama y los frenos Brembo dan como resultado un pilotaje más preciso y excitante.

Oscuridad sofisticada

La MT-09 SP, la última CP3 Hyper Naked nacida del lado oscuro de Japón, evoca pura emoción con unas especificaciones de alta gama que ofrecen un comportamiento y una precisión de nivel Supersport, en combinación con una tecnología de vanguardia para una conducción deportiva y exigente. Lleva a la ya excepcional MT-09 a un nivel más profundo de oscuridad.

Vive la emoción del par del motor CP3 de 890 cc EU5+ como nunca, con modos de pilotaje mejorados para circuito y personalizables para adaptarse a diferentes trazados o condiciones. La horquilla delantera KYB dorada de 41 mm con revestimiento DLC exclusiva de la SP se combina con el amortiguador trasero Öhlins totalmente ajustable para disfrutar de la experiencia de conducción Hyper Naked más sofisticada hasta el momento.

Sube de nivel en rendimiento de frenado con las pinzas Brembo Stylema, que dan una sensación de frenado más precisa en el primer toque de maneta. Su exclusivo look, inspirado en la R1M y las características premium, incluido un basculante de aluminio con acabado pulido, dan muestra de la calidad de la SP, mientras que el nuevo sistema de llave inteligente Smart Key marca un nuevo paso en la tecnología de la gama Hyper Naked.



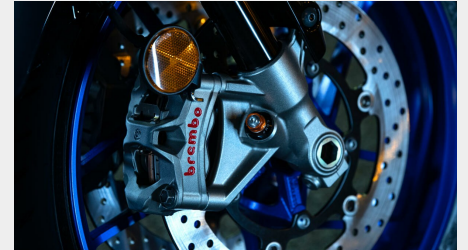
Colores inspirados en la R1M y acabado premium

El elevado estatus de la SP se refleja en sus diseños exclusivos Icon Performance inspirados en la R1M. Estos colores con influencia Supersport refuerzan el carácter deportivo de la MT-09 SP y ponen de manifiesto los estrechos vínculos tecnológicos con la R1M, la motocicleta de producción más avanzada que jamás haya construido Yamaha. Un acabado de primera calidad, como el basculante de aluminio con acabado cepillado, eleva aún más el aspecto y la sensación de alta calidad de esta máquina.



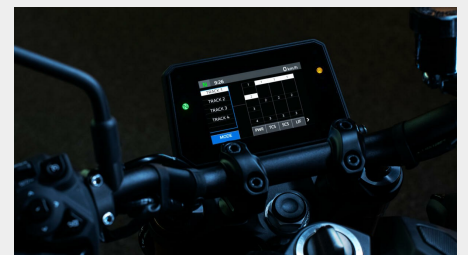
Configuraciones TRACK personalizables de Yamaha Ride Control

Además de los tres modos de pilotaje configurados de fábrica SPORT, STREET, RAIN y los dos modos adicionales personalizables, la MT-09 SP presenta en exclusiva los modos TRACK adicionales, que te permiten personalizar cuatro patrones adicionales para poder adaptarte a diferentes situaciones en circuito. Los modos TRACK personalizados permiten configuraciones más sofisticadas y específicas, incluida la opción de elegir entre dos configuraciones de gestión del freno motor y la capacidad de modificar el nivel de control de los frenos. Además, también puedes desactivar el ABS trasero para mejorar aún más el rendimiento en el circuito.



Pinzas Brembo Stylema® de calidad premium

Las nuevas pinzas monobloque Brembo Stylema® perfeccionan el rendimiento de frenado con la última tecnología de esta famosa empresa italiana. Las pinzas cuentan con una zona de pistón y pastilla de freno más estrecha, en comparación con las pinzas convencionales, además de ser más ligeras, más rígidas y ofrecer un mayor control de frenado. Además, se utilizan pistones de mayor diámetro para aumentar las fuerzas de frenado, lo que te permite experimentar el siguiente nivel en rendimiento de frenado.



Sistemas de suspensión exclusivos totalmente ajustables

Las exclusivas suspensiones SP de alta gama proporciona precisión y manejo de nivel Supersport a la clase Hyper Naked. La horquilla KYB con revestimiento DLC de 41 mm y el amortiguador trasero Öhlins cuentan con un tarado de muelle más rígido que ofrece una estabilidad excepcional pilotando de forma enérgica y deportiva. Puedes ajustar la configuración para adaptarla a una gran variedad de situaciones de pilotaje diferentes mediante la horquilla totalmente ajustable en precarga, extensión y compresión, mientras que el amortiguador

ajustador de
r cambios



Sistema Smart Key

Dando un paso más en el avance tecnológico, la MT-09 SP se convierte en la primera Hyper Naked dotada del sistema de llave inteligente Smart Key de Yamaha. El motor se arranca presionando y girando el interruptor de nuevo diseño, siempre que la llave inteligente se encuentre dentro de un alcance determinado, por ejemplo en el bolsillo. El nuevo interruptor también cuenta con una opción de bloqueo y desbloqueo de la tapa del depósito de combustible, lo que simplifica aún más la experiencia de conducción.

IMU de seis ejes con sistemas de asistencia al pilotaje sensibles al ángulo de inclinación

Inspirada en la R1, la IMU compacta de seis ejes controla los sistemas de asistencia al pilotaje de alta tecnología de la MT-09 SP, incluido un sistema de control de tracción (TCS) de tres modos sensible a la inclinación, un sistema de control de deslizamiento (SCS), un sistema de control de elevación de la rueda delantera (LIF) y un sistema de control de frenado. Esta tecnología líder en su clase, ahora cuenta con un regulador de deslizamiento trasero (BSR) que proporciona estabilidad cuando la rueda trasera se bloquea debido a una fuerza de frenado excesiva, al controlar el nivel de par que se produce.

MT-09 SP

Motor

Tipo de motor	4 tiempos;Refrigerado por líquido;DOHC;4 válvulas;
Cilindrada	890 cc
Diámetro x carrera	78,0 × 62,1 mm
Relación de compresión	11,5 : 1
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Tipo de embrague	Húmedo;Multidisco
Sistema de encendido	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmisión	Toma constante;6 velocidades
Transmisión final	Cadena
Carburador	Inyección electrónica de combustible
Potencia máxima	87,5 kW (119,0 CV) a 10.000 rpm
Par máximo	93,0 Nm (9,5 kgf-m) a 7000 rpm
Versión de potencia limitada	Versión limitada al permiso A2 - 35,0 kW (47,6 CV) a 6000 rpm Versión deslimitada para permiso A2 - 70,0 kW (95,2 CV) a 9000 rpm
Consumo homologado	5,0 l/100 km
CO2 emission	116 g/km

Chasis

Chasis	Diamante
Sistema de suspensión delantera	Horquilla telescópica invertida de Ø 41 mm
Recorrido delantero	130 mm
Sistema de suspensión trasera	suspensión tipo eslabón;Brazo oscilante
Recorrido trasero	117 mm
Freno delantero	Doble disco hidráulico, Ø 298 mm
Freno trasero	Un disco hidráulico, Ø 245 mm
Neumático delantero	120/70ZR17M/C (58W) sin cámara
Neumático trasero	180/55ZR17M/C (73W) sin cámara
Ángulo de avance del pivote	24°40'

Dimensiones	
Longitud total	2090 mm
Anchura total	820 mm
Altura total	1145 mm
Altura del asiento	825 mm
Distancia entre ejes	1430 mm
Distancia mínima al suelo	140 mm
Peso (incluidos depósito de aceite y depósito de combustible llenos)	194 kg
Capacidad del depósito de combustible	14 l
Capacidad del depósito de aceite	3,50 l



MT-09 SP

Lleva siempre puesto casco, gafas y ropa protectora. Yamaha recomienda la conducción segura y respetando a los otros conductores y al medio ambiente. En las imágenes mostradas aparecen pilotos profesionales rodando bajo condiciones controladas. El producto que se muestra en las ilustraciones puede contener accesorios originales de Yamaha y / o accesorios de proveedores que deben utilizarse únicamente en un circuito cerrado. Toda la información se proporciona a título indicativo. Las especificaciones y el aspecto de los productos de Yamaha mostrados aquí están sujetos a cambios sin previo aviso y pueden variar conforme a los requisitos y las condiciones. Los accesorios que no son de Yamaha son desarrollados y fabricados por proveedores respetados. Yamaha no ofrece ninguna garantía con respecto a la disponibilidad de los productos y accesorios mostrados en los mercados locales. La gama de productos y accesorios puede estar limitada en determinados países. Yamaha se reserva el derecho de discontinuar productos y accesorios sin previo aviso. Cuando corresponda, los precios de los productos y accesorios de Yamaha pueden variar según los requisitos y las condiciones. Esta información no es legalmente vinculante. Para obtener más información y disponibilidad, consulta a tu concesionario Yamaha más cercano. Listado de precios PVP con IVA incluido.

