



Η εκλεπτυσμένη πλευρά του σκότους

Πριν από μια δεκαετία, η Yamaha άλλαξε το παιχνίδι με την παρουσίαση μιας ριζοσπαστικής νέας μοτοσυκλέτας που ξεκίνησε την επανάσταση των Hyper Naked. Η 3-κύλινδρη MT-09 ήταν μια μοτοσυκλέτα που δεν έμοιαζε με καμία άλλη. Παρέκκλινε από τα πρότυπα της ιαπωνικής σχεδίασης μοτοσυκλετών και αντλούσε έμπνευση από την έντονη και δυναμική αστική υποκουλτούρα που επικρατούσε στους δρόμους της Ιαπωνίας.

Το αποτέλεσμα ήταν μια τολμηρή και συναρπαστική μοτοσυκλέτα που διεγείρει τις αισθήσεις με κάθε άνοιγμα του γκαζιού, σηματοδοτώντας μια νέα διάσταση στην οδήγηση, καθώς και την έναρξη μιας νέας εποχής. Ο πλούσιος σε ροπή CP3 της MT-09 έχει εξελιχθεί σε έναν εμβληματικό κινητήρα και συνδυάζεται με ένα εξαιρετικά ευέλικτο και αποδοτικό πλαίσιο, το οποίο προσφέρει μια πρωτόγνωρη και άκρως συναρπαστική εμπειρία οδήγησης.



- Αποκλειστικά χρώματα, μοναδική εμφάνιση και αίσθηση
- Προσαρμοζόμενες ρυθμίσεις TRACK Yamaha Ride Control
- Κορυφαίες δαγκάνες Brembo Stylema®
- Πλήρως ρυθμιζόμενο πιρούνι 41 χιλ. της KYB με επικάλυψη DLC
- Πλήρως ρυθμιζόμενο πίσω αμορτισέρ Öhlins
- Smart Key για ανάφλεξη χωρίς κλειδί
- Ψαλίδι από βουρτσισμένο αλουμίνιο
- Ελαστικά Bridgestone Battlax Hypersport S23 M
- Μονάδα IMU έξι αξόνων με ευαίσθητα ως προς την κλίση βοηθήματα για τον αναβάτη
- Ρυθμιζόμενες μανέτες φρένου και συμπλέκτη
- Quickshifter τρίτης γενιάς στην βασική έκδοση με το μηχανικό κιβώτιο 6 ταχυτήτων

Κατανοώντας ότι ορισμένοι αναβάτες αναζητούν κορυφαίες και ακόμη πιο εκλεπτυσμένες προδιαγραφές, η Yamaha παρουσίασε την MT-09 SP για να ανεβάσει την Σκοτεινή Πλευρά της Ιαπωνίας σε ένα εντελώς νέο επίπεδο. Με εμφάνιση εμπνευσμένη από την R1M και αποκλειστικά χαρακτηριστικά SP που περιλαμβάνουν τεχνολογία που εστιάζει στην πίστα, όπως είναι το ψαλίδι από βουρτσισμένο αλουμίνιο, η MT-09 SP αποπνέει ποιότητα, ενώ οι νεότερης τεχνολογίας αναρτήσεις και το κορυφαίο σύστημα πέδησης της Brembo, προσφέρουν δυναμική και ακόμα πιο συναρπαστική οδήγηση.

Η εκλεπτυσμένη πλευρά του σκότους

Η MT-09 SP είναι η απόλυτη CP3 Hyper Naked που έχει γεννηθεί στη Σκοτεινή Πλευρά της Ιαπωνίας. Προκαλεί μεγάλο ενθουσιασμό με τις premium προδιαγραφές της, οι οποίες προσφέρουν ακρίβεια επιπέδου Supersport στον χειρισμό, σε συνδυασμό με τεχνολογία αιχμής που εστιάζει στην πίστα. Οδηγεί την ήδη εξαιρετική MT-09 σε ένα ακόμη βαθύτερο «Darkness επίπεδο».

Απολαύστε τη συναρπαστική ροπή του κινητήρα CP3 890 κ.εκ. EU5+ όπως ποτέ άλλοτε, με βελτιωμένα προγράμματα που εστιάζουν στην πίστα και προσαρμόζονται για να ταιριάζουν σε διαφορετικές πίστες, αλλά και σε όλες τις συνθήκες οδήγησης. Το αποκλειστικό SP χρυσαφί πιρούνι 41 χιλ. της KYB διαθέτει επικάλυψη DLC και συνδυάζεται με πλήρως ρυθμιζόμενο πίσω αμορτισέρ της Öhlins, προσφέροντας την πλέον συναρπαστική εμπειρία οδήγησης Hyper Naked.

Ανεβείτε στο επόμενο επίπεδο φρεναρίσματος με τις δαγκάνες Brembo Stylema, οι οποίες παρέχουν ακρίβεια και καλύτερη αίσθηση, αμέσως μόλις πατηθεί η μανέτα. Η αποκλειστική εμφάνιση αντλεί έμπνευση από την R1M και συνδυάζεται με premium χαρακτηριστικά που εκφράζουν την υψηλή ποιότητα SP. Ένα χαρακτηριστικό παράδειγμα είναι το ψαλίδι από βουρτσισμένο αλουμίνιο. Παράλληλα, το νέο σύστημα Smart Key σηματοδοτεί ένα νέο τεχνολογικό βήμα για τα μοντέλα Hyper Naked.



Χρώματα που αντλούν έμπνευση από την R1M και κορυφαίο φινιρίσμα

Το υψηλό κύρος της SP τονίζεται από το αποκλειστικό δυναμικό χρώμα Icon Performance που αντλεί έμπνευση από την R1M. Αυτά τα χρώματα που προέρχονται από τα μοντέλα Supersport, ενισχύουν τον σπορ χαρακτήρα της MT-09 SP και τονίζουν τους στενούς τεχνολογικούς δεσμούς με την R1M, την πιο προηγμένη μοτοσυκλέτα παραγωγής που έχει κατασκευάσει ποτέ η Yamaha. Κορυφαίας αισθητικής εξαρτήματα όπως είναι το ψαλίδι από βουρτσισμένο αλουμίνιο, ενισχύουν περαιτέρω την υψηλή ποιότητα, την εμφάνιση και την αίσθηση αυτής της μοτοσυκλέτας.



Προσαρμοζόμενες ρυθμίσεις TRACK Yamaha Ride Control

Εκτός από τα τρία προκαθορισμένα προγράμματα οδήγησης SPORT, STREET, RAIN και τα δύο επιπλέον προσαρμοσίμα προγράμματα, η MT-09 SP διαθέτει και το αποκλειστικό πρόγραμμα TRACK, το οποίο επιτρέπει την προσαρμογή τεσσάρων επιπλέον μοτίβων, ώστε να ταιριάζει απόλυτα η μοτοσυκλέτα με τις συνθήκες της κάθε πίστας. Τα προσαρμοσίμα προγράμματα TRACK επιτρέπουν πιο εκλεπτυσμένες και εξειδικευμένες ρυθμίσεις. Συμπεριλαμβάνονται η επιλογή μεταξύ δύο ρυθμίσεων για τη διαχείριση του φρεναρίσματος του κινητήρα και η δυνατότητα αλλαγής του επιπέδου ελέγχου των φρένων. Επιπλέον, μπορείτε να απενεργοποιήσετε το ABS στον πίσω τροχό για να βελτιώσετε περαιτέρω την απόδοσή σας στην πίστα.



Κορυφαίες δαγκάνες Brembo Stylema®

Οι νέες δαγκάνες Brembo monoblock Stylema® παρέχουν βελτιωμένο φρενάρισμα, έχοντας εφοδιαστεί με την τελευταία λέξη της τεχνολογίας από τον διάσημο Ιταλό κατασκευαστή τους. Οι δαγκάνες διαθέτουν μια πιο λεπτή περιοχή στα έμβολα και τα τακάκια, σε σύγκριση με τις συμβατικές δαγκάνες. Είναι ελαφρύτερες, πιο άκαμπτες και προσφέρουν βελτιωμένο έλεγχο της ισχύος πέδησης. Επιπλέον, είναι εφοδιασμένες με έμβολα μεγαλύτερης διαμέτρου που αυξάνουν στην ισχύ πέδησης και σας επιτρέπουν να απολαμβάνετε υψηλού επιπέδου φρενάρισμα.

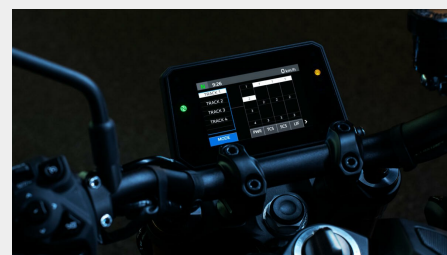


Αποκλειστικό πλήρως ρυθμιζόμενο σύστημα ανάρτησης των τροχών



Σύστημα "έξυπνου" κλειδιού (Smart Key)

Η MT-09 SP κάνει το επόμενο τεχνολογικό



Μονάδα IMU έξι αξόνων και ευαίσθητα ως προς την κλίση βοηθήματα για τον αναβάτη

Η αποκλειστική premium ανάρτηση SP φέρνει εξαιρετικό κράτημα και ακρίβεια επιπέδου Supersport στην κατηγορία Hyper Naked. Το πιρούνι 41 χιλ. με επικάλυψη DLC της KYB και το πίσω αμορτισέρ της Öhlins διαθέτουν υψηλότερο εύρος ελατηρίου και προσφέρουν εξαιρετική σταθερότητα κατά τη δυναμική, σπορ οδήγηση. Μπορείτε να ρυθμίσετε τις αναρτήσεις με μεγάλη ακρίβεια για να ταιριάζουν σε μια ποικιλία διαφορετικών συνθηκών οδήγησης. Το πιρούνι είναι πλήρως ρυθμιζόμενο ως προς την



και την αμορτισέρ με ρυθμιστή ροής, ο οποίος

επιτρέπει γρήγορες και εύκολες ρυθμίσεις.

άλμα και γίνεται η πρώτη Hyper Naked που εξοπλίζεται με το σύστημα Smart Key της Yamaha. Ο κινητήρας τίθεται σε λειτουργία με το πάτημα και την περιστροφή του νέας σχεδίασης διακόπτη, αρκεί να βρίσκεται το έξυπνο κλειδί εντός του καθορισμένου εύρους, όπως για παράδειγμα στην τσέπη σας. Ο ολοκαίνουριος διακόπτης διαθέτει επίσης, επιλογή κλειδώματος και ξεκλειδώματος της τάπας του ρεζερβουάρ καυσίμου, απλοποιώντας περαιτέρω την εμπειρία οδήγησης.

Η προερχόμενη από την R1 μονάδα IMU έξι αξόνων ελέγχει τα ηλεκτρονικά βοηθήματα της MT-09 SP. Συμπεριλαμβάνονται το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (TCS), το σύστημα ελέγχου ολίσθησης (SCS), το σύστημα ελέγχου ανύψωσης του μπροστινού τροχού (LIF) και το Σύστημα Ελέγχου Φρένων. Αυτή η κορυφαία για την κατηγορία τεχνολογία περιλαμβάνει πλέον, σύστημα Back Slip Regulator (BSR), το οποίο παρέχει σταθερότητα αν μπλοκάρει ο πίσω τροχός λόγω υπερβολικού φρεναρίσματος, προσαρμόζοντας το επίπεδο της παραγόμενης ροπής.

MT-09 SP

Κινητήρας

Τύπος κινητήρα	Τετράχρονος; Υγρόψυκτος; 2EEK; τετραβάλβιδος; In-Line Three-Cylinder
Κυβισμός	890 κ.εκ.
Διαμέτρος x Διαδρομή	78 x 62,1 χιλ.
Σχέση συμπίεσης	11,5 : 1
Σύστημα λίπανσης	Υγρό κάρτερ
Τύπος συμπλέκτη	Υγρός; Πολύδισκος
Σύστημα ανάφλεξης	TCI
Σύστημα εκκίνησης	Ηλεκτρική μίζα
Σύστημα μετάδοσης	Μόνιμης εμπλοκής; 6 ταχυτήτων
Τελική μετάδοση	Αλυσίδα
Τροφοδοσία	Ηλεκτρονικός ψεκασμός καυσίμου
Μέγιστη ισχύς	87,5 kW (119,0 PS) / 10.000 σ.α.λ.
Μέγιστη ροπή	93,0 Nm (9,5 kgf-m) / 7.000 σ.α.λ.
Limited power version	Έκδοση για οδήγηση με δίπλωμα A2 (περιορισμένη) - 35,0 kW (47,6 PS) / 6.000 σ.α.λ. Έκδοση για οδήγηση με δίπλωμα A2 (απεριόριστη) - 70,0 kW (95,2 PS) / 9.000 σ.α.λ.
Fuel consumption	5,0 λτ./100 χιλμ.
CO2 emission	116 γρ./χιλμ.

Πλαίσιο

Σκελετός	Περιμετρικός
Σύστημα εμπρός ανάρτησης	Ανεστραμμένο τηλεσκοπικό πιρούνι 41 χιλ.
Διαδρομή εμπρός	130 χιλ.
Σύστημα πίσω ανάρτησης	ανάρτηση με μοχλικό; Ψαλίδι
Διαδρομή πίσω	117 χιλ.
Εμπρός φρένο	Δύο υδραυλικοί δίσκοι 298 χιλ.
Πίσω φρένο	Μονό υδραυλικό δισκόφρενο, Ø 245 χιλ.
Εμπρός ελαστικό	120/70ZR17M/C (58W) χωρίς αεροθάλαμο
Πίσω ελαστικό	180/55ZR17M/C (73W) χωρίς αεροθάλαμο
Γωνία Κάστερ	24°40'
Ίχνος	108 χιλ.

Διαστάσεις	
Συνολικό μήκος	2.090 χιλ.
Συνολικό πλάτος	820 χιλ.
Συνολικό ύψος	1.145 χιλ.
Ύψος σέλας	825 χιλ.
Μεταξόνιο	1.430 χιλ.
Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος	140 χιλ.
Βάρος (πλήρες υγρών)	194 κιλά
Χωρητικότητα Δοχείου Καυσίμου	14 λίτρα
Χωρητικότητα Δοχείου Λαδιού	3,50 λίτρα



MT-09 SP

Φοράτε πάντοτε κράνος και προστατευτικό ρουχισμό κατά την οδήγηση οποιουδήποτε τύπου οχήματος. Η Yamaha συνιστά να οδηγείτε προσεκτικά σεβόμενοι τους άλλους οδηγούς και το περιβάλλον. Οι εικόνες που εμφανίζονται απεικονίζουν επαγγελματίες αναβάτες οδηγώντας υπό ελεγχόμενες συνθήκες. Οι προδιαγραφές και η εμφάνιση των προϊόντων Yamaha, όπως φαίνεται εδώ, υπόκεινται σε αλλαγές χωρίς προειδοποίηση και ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τις απαιτήσεις και τις προϋποθέσεις. Για περισσότερες λεπτομέρειες, συμβουλευτείτε έναν Επίσημο Συνεργάτη Yamaha.

