



Darkness refined

Vor einem Jahrzehnt revolutionierte Yamaha die Branche mit der Einführung einer radikalen neuen Maschine, die den Startschuss für die Hyper Naked Revolution gab. Die Dreizylindermaschine MT-09 war ein Motorrad wie kein anderes, das von den Normen des japanischen Motorradesigns abwich und sich stattdessen von der kantigen und dynamischen urbanen Subkultur auf den Strassen Japans inspirieren liess.

Das Ergebnis war eine kühne und aufregende Maschine, die mit jeder Drehung des Gasgriffs die Sinne anregte und eine neue Dimension des Fahrens und den Beginn einer neuen Ära einleitete. Der Drehmomentstarke CP3-Motor der MT-09 ist zur Legende geworden, gepaart mit einem superagilen Fahrwerk, das ein noch engagierteres Fahrerlebnis als je zuvor bot.



- Exklusive Lackierung und Premium-Look & Feel
- Individuell anpassbare TRACK Yamaha Ride Control (YRC)-Einstellungen
- Hochwertige Brembo Stylema®-Bremssättel
- Vollständig einstellbare DLC-beschichtete 41 mm KYB-Telegabel
- Voll einstellbarer Öhlins-Stossdämpfer
- Schlüssellose Smart Key-Zündanlage
- Schwinge aus gebürstetem Aluminium
- Neue Bridgestone Battlax Hypersport S23 M-Reifen
- 6 Achsen-IMU mit neigungssensitiven Fahrerhilfen
- Einstellbare Brems- und Kupplungshebel
- Bidirektionaler Quickshifter (QSS) für kupplungsfreies Hoch- und Runterschalten
- Neuester EU5+ 889 cm³ CP3-Motor
- Farbige 5 Zoll TFT-Display mit Smartphone-Konnektivität und Navigation

Yamaha hat verstanden, dass einige Fahrer nach einer raffinierteren und besseren Spezifikation suchen, und führte die MT-09 SP ein, um das «The Dark Side of Japan»-Konzept auf ein völlig neues Niveau zu bringen. Mit einem von der R1M inspirierten Look, SP-exklusiven Merkmalen wie der auf die Rennstrecke ausgerichteten Technologie und einer Schwinge aus gebürstetem Aluminium strahlt die MT-09 SP Qualität aus, während das neueste Premium-Fahrwerk und die Brembo-Bremsen für ein schärferes, aufregenderes Fahrgefühl sorgen.

Darkness refined

Das ultimative CP3 Hyper Naked-Bike, das dem «Dark Side of Japan»-Konzept entsprungen ist, ist das MT-09 SP, das mit seiner Premium-Spezifikation pure Begeisterung hervorruft und Handling und Präzision auf Supersport-Niveau bietet, kombiniert mit Technologie, die auf die nächste Stufe der Rennstrecke ausgerichtet ist. Es hebt die bereits aussergewöhnliche MT-09 auf eine noch tiefere Ebene der Dunkelheit.

Erlebe das berauschte Drehmoment des 889 cm³ EU5+ CP3-Motors wie nie zuvor, mit verbesserten, auf die Strecke abgestimmten Fahrmodi, die sich an verschiedene Strecken oder Bedingungen anpassen lassen. Die SP-exklusive DLC-beschichtete Federgabel mit 41 mm Durchmesser von KYB sorgt zusammen mit dem voll einstellbaren Öhlins-Federbein für das bisher raffinierteste Hyper Naked-Fahrgefühl.

Mit den Brembo Stylema Bremsätteln erreichst du die nächste Stufe der Bremsleistung. Sie bieten ein präziseres Bremsgefühl vom ersten Druck auf den Hebel an. Der exklusive, von R1M inspirierte Look und die Premium-Ausstattung mit einer Schwinge aus gebürstetem Aluminium stehen für die SP-Qualität, während das neue Smart Key System einen neuen technologischen Schritt für die Hyper Naked-Reihe darstellt.



Von der R1M inspirierte Farben und hochwertige Verarbeitung

Die gehobene Ausstattung der SP wird durch die exklusive Icon Performance-Lackierung unterstrichen, die von der R1M inspiriert ist. Diese vom Supersport beeinflussten Farben unterstreichen den sportlichen Charakter der MT-09 SP und betonen die enge technologische Verbindung zur R1M – dem leistungsfähigsten Serienmotorrad, das Yamaha je gebaut hat. Ein hochwertiges Finish wie die Schwinge aus gebürstetem Aluminium unterstreicht das hochwertige Aussehen dieser Maschine.



Individuell anpassbare TRACK Yamaha Ride Control (YRC)-Einstellungen

Zusätzlich zu den drei werkseitig eingestellten Fahrmodi SPORT, STREET, RAIN und den zwei zusätzlichen anpassbaren Modi verfügt die MT-09 SP exklusiv über den TRACK-Modus, mit dem du vier zusätzliche Einstellungen für bestimmte Streckenszenarien einstellen kannst. Die einzelnen TRACK-Modi ermöglichen noch feinere Einstellungen, wie z. B. die Wahl zwischen zwei Motorbremsmanagement-Einstellungen und die Möglichkeit, den Grad der Bremskontrolle zu verändern. Ausserdem kannst du das hintere ABS abschalten, um die Leistung auf der Strecke weiter zu verbessern.



Hochwertige Brembo Stylema®-Bremsattel

Die neuen Brembo Stylema® Monoblock-Bremsattel verfeinern die Bremsleistung mit der neuesten Technologie der berühmten italienischen Firma. Die Bremsattel weisen im Vergleich zu herkömmlichen Bremsattel eine schlankere Kolben- und Bremsbelagfläche auf, sind leichter und steifer und bieten eine bessere Kontrolle über die Bremsleistung. Darüber hinaus werden die Kolben mit grösserem Durchmesser eingesetzt, um die Bremskraft zu erhöhen und die nächste Stufe der Bremsleistung zu erreichen.



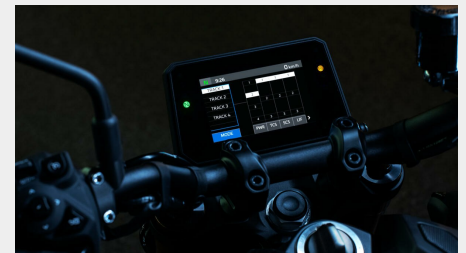
Exklusive voll einstellbare Federungssysteme

Das SP-exklusive Premium-Fahrwerk bringt Handling und Präzision auf Supersport-Niveau in die Hyper Naked-Klasse. Die 41 mm DLC-beschichtete KYB-Gabel und das Öhlins-Federbein verfügen über eine höhere Federrate, die für hervorragende Stabilität bei sportlicher Fahrweise sorgt. Die Gabel ist in Vorspannung, Zugstufe und Druckstufe voll einstellbar, während das Öhlins-Federbein mit einem Remote-Einsteller für die Vorspannung ausgestattet ist, der schnelle und einfache Änderungen ermöglicht.



Smart Key-System

Die MT-09 SP ist das erste Hyper Naked-Bike, das mit dem Smart Key-System von Yamaha ausgestattet ist und damit den nächsten Schritt in der technologischen Entwicklung macht. Der Motor wird durch Drücken und Drehen des neu gestalteten Schalters gestartet, vorausgesetzt, der Smart Key befindet sich in einem bestimmten Bereich, z. B. in deiner Tasche. Der neue Schalter bietet auch die Möglichkeit, den Tankdeckel zu ver- und entriegeln, was die Handhabung weiter vereinfacht.



6-Achsen-IMU und schräglagenabhängige Fahrassistenzsysteme

Die kompakte Sechs-Achsen-IMU, die von der R1 übernommen wurde, steuert die High-Tech-Fahrhilfen der MT-09 SP, darunter das dreistufige Traktionskontrollsystem (TCS), das Slide Control System (SCS), das Lift Control System (LIF) für das Vorderrad und das Brake Control System (BC). Diese klassenbeste Technologie ist jetzt mit einem Back Slip Regulator (BSR) ausgestattet, der durch die Steuerung des erzeugten Drehmoments eine Stabilisierung bietet, wenn das Hinterrad bei übermässigem Bremsen blockiert.

Motor	
Motorbauart	4-Takt;Flüssigkeitsgekühlt;DOHC;4 Ventile;
Hubraum	889 cm ³
Bohrung x Hub	78,0 × 62,1 mm
Verdichtungsverhältnis	11,5 : 1
Schmiersystem	Nasssumpf
Kupplungsbauart	Nass;Mehrscheiben
Zündsystem	TCI
Anlasser-System	Elektrisch
Kraftübertragungssystem	Konstanter Eingriff;6-Gang
Endantrieb	Kette
Vergaser	Elektronische Kraftstoffeinspritzung
Maximale Leistung	87,5 kW (119,0 PS) bei 10'000 U/min
Maximales Drehmoment	93,0 Nm (9,5 kgf-m) bei 7'000 U/min
Limited power version	A beschränkt Version gedrosselt – 35,0 kW (47,6 PS) bei 6'000 U/min A beschränkt Version ungedrosselt – 70,0 kW (95,2 PS) bei 9'000 U/min
Fuel consumption	5,0 l/100 km
CO2 emission	116 g/km

Fahrwerk	
Rahmen	Rauten
Vorderradaufhängung	Upside-Down-Telegabel, Ø 41 mm
Federweg vorn	130 mm
Hinterradaufhängung	Umlenksystem;Schwingenarm
Federweg hinten	117 mm
Vorderradbremse	Hydraulische Doppelscheibenbremse, Ø 298 mm
Hinterradbremse	Hydraulische Einzelscheibenbremse, Ø 245 mm
Vorderreifen	120/70ZR17M/C (58W) schlauchlos
Hinterreifen	180/55ZR17M/C (73W) schlauchlos
Lenkwinkel	24°40'
Nachlauf	108 mm

Abmessungen	
Gesamtlänge	2'090 mm
Gesamtbreite	820 mm
Gesamthöhe	1'145 mm
Sitzhöhe	825 mm
Radstand	1'430 mm
Minimale Bodenfreiheit	140 mm
Gewicht, fahrfertig (mit Öl und vollem Kraftstofftank)	194 kg
Kraftstofftank-Volumen	14 l
Öltank-Volumen	3,50 l

Einige Abbildungen zeigen das Fahrzeug mit aufpreispflichtigen Extras. Trage stets einen Helm, Augenschutz sowie Schutzbekleidung. Yamaha möchte, dass Du immer sicher fährst, andere Fahrer respektierst und die Umwelt schonst. Die Fotos zeigen professionelle Fahrer auf abgesperrten Straßen oder geschlossenen Rennstrecken. Die auf den Fotos gezeigte Version kann mit aufpreispflichtigem Yamaha Zubehör oder mit Bauteilen anderer Hersteller ausgestattet sein, die nur auf abgesperrten Strecken eingesetzt werden dürfen. Alle Text-Details dienen der allgemeinen Information. Die Spezifikationen und das Aussehen von Yamaha Produkten, Yamaha Zubehör und Ausstattungsdetails anderer Zubehörhersteller können ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Zubehör, das nicht von Yamaha stammt, wurde komplett von Fremdherstellern entwickelt und produziert. Yamaha garantiert nicht die Verfügbarkeit der gezeigten Produkte auf lokalen Märkten. Die Produkte und Accessoires können in einigen Ländern limitiert sein. Yamaha behält sich das Recht vor, Produktlinien einzustellen, ohne dies vorher anzukündigen. Die Preise von Yamaha Produkten und Zubehör können aufgrund von lokalen Verordnungen und bestimmten Konditionen variieren. Aus diesen Informationen können keine Rechte abgeleitet werden. Um weiterführende Informationen zu Details und Verfügbarkeit zu erhalten, kontaktiere bitte deinen örtlichen Yamaha Partner.