



Intensified Darkness

Având ADN-ul înrădăcinat în entuziasm și emoție pură, modelul MT-09 este o motocicletă radicală cu cuplu ridicat și un șasiu super agil. Combinația dintre motorul CP3 cu cuplu ridicat și designul agresiv fac din MT-09 una dintre cele mai formidabile forțe din gama Yamaha. Iar acum, MT-09 Y-AMT duce această experiență la o dimensiune cu totul nouă.

Inspirată de subculturile metropolitane întâlnite pe străzile din Japonia, MT-09 Y-AMT combină inteligența cu stilul său agresiv și elementele premium ale celor mai noi tehnologii, făcând astfel călătoriile și mai palpitante.

Această filozofie Dark Side of Japan pune accent puternic pe senzația și pe emoția pilotării, ceea ce se accentuează cu MT-09 Y-AMT deoarece schimbările rapide și fără efort din setările manuale sau de transmisie automată vă permit să vă concentrați mai mult pe frânare, viraje și accelerație pentru a obține totul din palpitanta experiență de pilotare Hyper Naked.



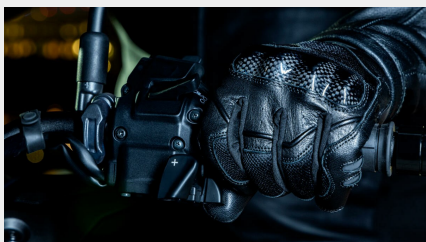
- Concentrează-te intens asupra pilotajului cu schimbarea elegantă a vitezelor în modul MT
- Experiență complet automată de schimbare a vitezelor oferită de AT, cu două moduri
- Comenzi intuitive și fără efort
- Sistem Smart Key pentru pornire fără cheie
- Design sportiv și stil agresiv
- Poziție de pilotare angajată
- Tablou de bord complet color TFT de 5 inci, cu conectivitate și navigație pentru smartphone
- Agilitate și flexibilitate adaptate la dispoziția ta din timpul pilotării
- Moduri de pilotare personalizabile cu sistemul Yamaha de control al deplasării
- Șasiu ușor din aluminiu CF, turnat sub presiune
- Cilindru principal radial Brembo

Simbioză cu Partea Întunecată.

În ultimul deceniu, MT-09 și-a consolidat statutul de model emblematic Yamaha, iar denumirea de "Dark Side of Japan" are o dimensiune complet nouă. Toate calitățile care fac din MT-09 un lider în clasa sa au fost ridicate la nivelul următor, odată cu lansarea Y-AMT. Simte-te în armonie cu MT-09 mai mult ca oricând și concentrează-te asupra accelerației plină de adrenalină și manevrării extrem de precise, cu schimbarea vitezelor care poate fi realizată fie cu ajutorul comutatorului sportiv și elegant acționat manual (MT), fie cu ajutorul transmisiei complet automate (AT).

Măinile sunt instrumentele tactile cele mai puternice de care dispune corpul omenesc. Așadar, schimbarea vitezelor exclusiv manuală, spre deosebire de combinația picior-mână, este mai rapidă și necesită un timp de acționare mai scurt, permițând descoperirea unei noi căi de a experimenta senzațiile oferite de motorul CP3. MT vă oferă schimbări mai rapide și mai constante ale vitezelor, fără ambreiaj, prin intermediul unui comutator see-saw intuitiv și tactil, ce permite dezlănțuirea adevăratei performanțe a MT-09 la potențialul său sportiv deplin.

Această experiență revoluționară de schimbare a vitezelor îți permite să te concentrezi intens asupra manevrabilității extrem de precise, frânării și accelerației pure oferite de MT-09. Cu o experiență de pilotare intensificată, simbioza dintre pilot și motocicletă atinge un nivel cu totul nou în cele mai sportive condiții de pilotare. Alternativ, simplificați și mai mult schimbarea vitezelor cu AT, care oferă o transmisie complet automată, cu două opțiuni pentru scenarii de pilotare diferite.



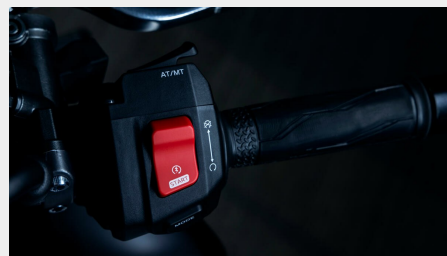
O nouă dimensiune a pilotării sportive: MT

Pătrunde într-o nouă dimensiune cu setarea de transmisie manuală (MT), care are schimbătoare elegante și sportive, acționate manual, aflate pe o manetă pe partea stângă a ghidonului. Viteza și precizia fiecărei schimbări a vitezei sunt mai consistente decât la utilizarea celui mai recent schimbător rapid, amplificând distracția și adrenalina în cele mai sportive condiții de pilotare.



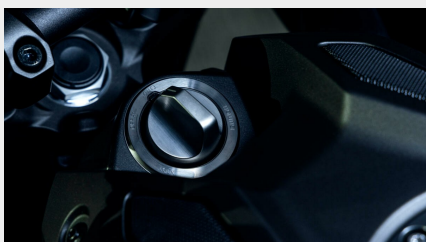
Experiență de schimbare a vitezelor complet automată: AT

În setarea de transmisie automată (AT), poți să alegi dintre două moduri în funcție de diferitele scenarii de pilotare. Pentru o călătorie mai antrenantă, optează pentru modul D+, care oferă o schimbare mai sportivă și mai agresivă a vitezelor sau, pentru distanțe lungi sau în mediul urban, optează pentru modul D, care oferă o experiență mai lină de schimbare a vitezelor.



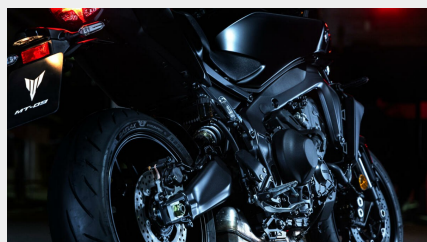
Comenzi intuitive și fără efort

Schimbă fără efort între MT și AT, cu un buton AT/MT amplasat intuitiv în partea de sus a clusterului de pe partea dreaptă a ghidonului. Schimbarea vitezelor în modul MT este executată cu ajutorul unui comutator tactil oscilant, aflat la vârful degetelor, având posibilitatea de a alege dintre acționarea cu degetul arătător și cel mare sau schimbarea vitezelor cu un singur deget. În AT, comutați între D+ și D cu un buton MODE dedicat, operat cu degetul mare.



Sistem Smart Key

Încorporând specificațiile premium ale modelului MT-09 Y-AMT, sistemul Smart Key îți permite să îți începi imediat și fără efort călătoria, atâta timp cât dispozitivul Smart Key se află într-o anumită rază de acțiune, cum ar fi în buzunarul tău.



Agil și versatil

MT-09 Y-AMT este o motocicletă agilă și flexibilă, indiferent dacă ești în căutarea unei experiențe sportive și pline de energie într-o după-amiază sau îți dorești o călătorie mai relaxată. MT este proiectată să maximizeze senzațiile tari pe drumuri șerpuite oferite de caracterul sportiv al modelului MT-09, cu schimbări rapide și line ale vitezelor care îți permit să te concentrezi intens asupra virării, frânării sau accelerării. AT ia în considerare atât pilotajul sportiv, cât și pilotajul de șosea, cu modul D+ optimizat pentru deplasări mai antrenante, în timp ce modul D este proiectat să fie mai comod în oraș și atunci când faci naveta.



Poziție de pilotare

MT-09 este renumit pentru agilitatea și stabilitatea sa, printr-o ergonomie rafinată, permițând pilotului să simtă simbioza cu motocicleta sa, iar acum, datorită Y-AMT, libertatea de mișcare pentru stiluri de pilotare variate ajunge la următorul nivel. Poziția ghidonului are două poziții care pot fi personalizate, în timp ce suporturile pentru picioare sunt și ele reglabile. Șaua din două părți amplifică și mai mult senzația de libertate în timpul pilotajului.

Motor	
Tip motor	4 timpi; Răcit cu lichid; DOHC; 4-supape; In-Line Three-Cylinder
Capacitate cilindrică	890 cmc
Alezaj X Cursă	78,0 × 62,1 mm
Compresie	11,5 : 1
Sistem de ungere	Carter umed
Tip ambreiaj	Umed; Disc multiplu
Sistem de aprindere	TCI
Sistem de aprindere	Electric
Sistem de transmisie	Angrenaj constant; 6-viteze
Transmisie finală	Lanț
Carburator	Injectie electronică de benzină
Putere maximă	87,5 kW (119,0 PS) la 10.000 rpm
Cuplu maxim	93,0 N.m (9,5 kgf-m) la 7.000 rpm
Varianta cu putere limitată	Versiune A2 restricționată – 35,0 kW (47,6 PS) la 6.000 rpm Versiune A2 nerestricționată – 70,0 kW (95,2 PS) la 9.000 rpm
Fuel consumption	5,0 l/100 km
CO2 emission	116 g/km
Șasiu	
Cadru	Diamant
Sistem suspensie față	Furcă telescopică inversată, Ø 41 mm
Cursă față	130 mm
Sistem suspensie spate	suspensie de legătură; Basculă
Cursă spate	117 mm
Frână față	Disc dublu hidraulic, Ø 298 mm
Frână spate	Disc simplu hidraulic, Ø 245 mm
Anvelopă față	120/70ZR17M/C (58W) fără cameră
Anvelopă spate	180/55ZR17M/C (73W) fără cameră
Unghi rolă de direcție	24°40'
Traseu	108 mm
Dimensiuni	
Lungime totală	2.090 mm
Lățime totală	820 mm
Înălțime totală	1.145 mm
Înălțimea scaunelor	825 mm
Baza roților	1.430 mm
Gardă minimă la sol	140 mm
Greutate la plin (inclusiv plin de benzină și de ulei)	196 kg
Capacitate rezervor carburant	14 L
Capacitate rezervor ulei	3,50 l

Screen & Connectivity	
Adaptive Cruise Control	Nu
Screen type	TFT
On-screen Navigation	Garmin StreetCross
Smartphone Connectivity	MyRide
Screen size	5 inch

Poartă întotdeauna cască, ochelari și echipament de protecție. Yamaha te încurajează să pilotezi cu prudență și să îi respecti pe ceilalți piloți și mediul înconjurător. Imaginile afișate prezintă piloți profesioniști care evoluează în condiții controlate. Caracteristicile și aspectul produselor Yamaha, așa cum sunt prezentate aici, sunt supuse modificărilor fără aviz prealabil și pot varia în funcție de cerințe și condiții. Pentru detalii suplimentare, consultă distribuitorul Yamaha.