



Intensified Darkness

Het DNA van de MT-09 is geworteld in pure emotie en opwinding, een radicale machine met een hoog koppel en een super wendbaar chassis. De combinatie van de koppelrijke CP3-motor en het agressieve ontwerp maakt de MT-09 tot een van de meest formidabele krachten in het Yamaha-gamma. En nu geeft de MT-09 Y-AMT die ervaring een geheel nieuwe dimensie.

Geïnspireerd door de underground subculturen in de straten van Japan, combineert de MT-09 Y-AMT intelligentie en stijl. Hij biedt een nog spannendere rit en pure adrenaline met zijn agressieve en opmerkelijke styling en een premium specificatie met de allernieuwste technologie.



- Concentreer volledig op rijden met snelle en efficiënte schakelovergangen in MT
- Volledig automatische schakelervaring in AT met twee modi
- Intuïtieve, moeiteloze bediening
- Smart Key System voor starten zonder sleutel
- Sportief ontwerp en agressieve styling
- Ingebedde rijpositie
- 5-inch TFT-kleurendashboard met smartphoneconnectiviteit en navigatie
- Wendbaar en veelzijdig passend bij je rijstemming
- Aanpasbare rijmodi met Yamaha Ride Control
- Licht CF gegoten aluminium frame
- Radiale Brembo-hoofdcilinder

Deze filosofie van de Dark Side of Japan legt sterk de nadruk op de spanning en emotie van het rijden, en dit wordt versterkt met de MT-09 Y-AMT omdat de snelle en moeiteloze schakelingen in de handmatige of automatische transmissie-instellingen je in staat stellen je meer te concentreren op remmen, bochten nemen en accelereren om het maximale te halen uit de spannende Hyper Naked rijervaring.

Intensified Darkness

In de afgelopen tien jaar heeft de MT-09 zijn status als Yamaha-icoon verstevigd en nu is er een geheel nieuwe dimensie toegevoegd aan de Dark Side of Japan. Alle kwaliteiten die de MT-09 toonaangevend maken in zijn klasse zijn naar een hoger niveau getild met de introductie van de Y-AMT. Voel je meer één met de MT-09 dan ooit tevoren, concentreer je op de adrenalineverhogende acceleratie en de supernauwkeurige handling met versnellingswisselingen die zijn teruggebracht tot een sportieve en soepele schakeling met vingerbediening (MT) of een volledig automatische transmissie (AT).

De handen zijn een van de krachtigste en meest tactiele gereedschappen die het menselijk lichaam te bieden heeft. Schakelen met alleen de hand, in tegenstelling tot een combinatie van voet en hand, is dus niet alleen sneller, maar vereist ook minder bedenktijd, waardoor je een compleet nieuwe manier kunt ontdekken om de sensatie van het CP3-motorblok te ervaren. MT biedt sneller en consistentere schakelen zonder te koppelen binnen handbereik via een intuïtieve en voelbare wipschakelaar, waardoor de ware prestaties van de MT-09 volledig tot hun recht komen.

Dankzij deze revolutionaire schakelervaring kun je je hyperfocussen op de messcherpe rijeigenschappen, het remmen en de pure acceleratie van de MT-09. Met een intensievere rijervaring bereikt de symbiose tussen rijder en machine een geheel nieuw niveau in de sportiefste rijomstandigheden. Je kunt het schakelen ook nog verder vereenvoudigen met AT, een volautomatische transmissie met twee opties voor verschillende rijomstandigheden.



Een nieuwe dimensie van sportief rijden: MT

Betreed een nieuwe dimensie van de Dark Side of Japan met de handgeschakelde transmissie (MT), met soepel en sportief schakelen met je vingers bij een lichte aanraking van de wipschakelaar op het linker stuur. De snelheid en precisie van elke versnelling is consistent dan wanneer je zelfs de nieuwste quickshifter gebruikt, wat de spanning en adrenaline verhoogt in de meest sportieve rijomstandigheden.



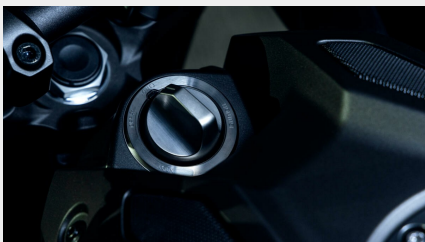
Volledig automatische schakelervaring: AT

In de instelling Automatische transmissie (AT) kun je kiezen uit twee standen voor verschillende rijomstandigheden. Voor een pittigere rit kies je voor D+, voor een sportieve en agressieve versnellingswisseling later in het toerentalbereik. Voor lange afstanden of stadsritten biedt de D-stand een zachtere schakelervaring.



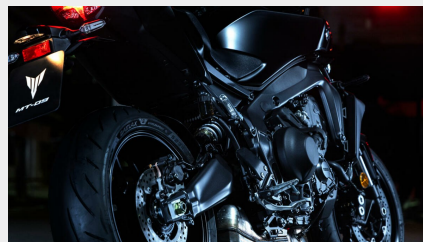
Intuïtieve, moeiteloze bediening

Schakel onderweg moeiteloos tussen MT en AT met een intuïtief geplaatste AT/MT-knop boven op het rechter stuurpaneel. MT-schakelen gebeurt met een voelbare wipschakelaar aan de vingertoppen van je linkerhand, waarbij je kunt kiezen tussen bediening met je vinger en duim of schakelen met één vinger. Schakel in AT tussen D+ en D met een speciale, met de duim bediende MODE-knop.



Smart Key-systeem

Het Smart Key System, dat de premium specificatie van de MT-09 Y-AMT belichaamt, stelt je in staat om je rit onmiddellijk en moeiteloos te starten, mits de Smart Key zich binnen een bepaald bereik bevindt, bijvoorbeeld in je broekzak.



Wendbaar en veelzijdig

De MT-09 Y-AMT is een wendbare en veelzijdige motorfiets, ontworpen om het perfecte gereedschap te zijn, of je nu op zoek bent naar een pittige en sportieve middagrit of een meer ontspannen rit. MT is ontworpen om de opwinding van de sportiviteit van de MT-09 op bochtige wegen te maximaliseren, waarbij de snelle en soepele schakelingen zorgen dat je je volledig kunt concentreren op bochten, remmen en het bedienen van de gashendel. AT houdt rekening met zowel sportief als straatrijden, waarbij de stand D+ is afgestemd op meer temperamentvol rijden, terwijl de stand D is ontworpen voor gemak in de stad en tijdens het woon-werkverkeer.



Betrokken rijpositie

De MT-09 staat bekend om zijn wendbaarheid en stabiliteit en dit wordt bereikt door een verfijnde ergonomie, waardoor de rijder zich één voelt met de machine door een grotere bewegingsvrijheid te bieden voor verschillende rijstijlen, waarvan hij op een hoger niveau kan genieten dankzij Y-AMT. Het stuur heeft twee aanpasbare standen, terwijl de voetsteunen ook verstelbaar zijn. Het tweedelige zadel versterkt het gevoel van vrijheid tijdens het rijden nog meer.

Motor	
Motortype	4-takt; Vloeistofgekoeld; DOHC; 4-kleppen; In-Line Three-Cylinder
Cilinderinhoud	890 cc
Boring x slag	78,0 × 62,1 mm
Compressieverhouding	11,5 : 1
Smeersysteem	Oliecarter
Type koppeling	Nat; Meervoudige platen
Ontstekingsstelsel	TCI
Startstelsel	Elektrisch
Transmissie	Constant mesh; 6 versnellingen
Eindoverbrenging	Ketting
Carburator	Elektronische brandstofinjectie
Max. vermogen	87,5 kW (119,0 pk) bij 10.000 tpm
Max. koppel	93,0 Nm (9,5 kg-m) bij 7.000 tpm
Beschikbaar met begrensd vermogen	A2-uitvoering beperkt - 35,0 kW (47,6 pk) bij 6.000 tpm A2-uitvoering onbeperkt - 70,0 kW (95,2 pk) bij 9.000 tpm
Fuel consumption	5,0 l / 100 km
CO2 emission	116 g/km
Chassis	
Frame	Diamantvormig
Wielophanging voor	Upside-down telescopische voorvork, Ø 41 mm
Veerweg voor	130 mm
Wielophanging achter	draagarmophanging; Swingarm
Veerweg achter	117 mm
Remmen voor	Hydraulische dubbele schijfrem, Ø 298 mm
Remmen achter	Hydraulische enkele schijfrem, Ø 245 mm
Bandenmaat voor	120/70ZR17M/C (58W) Tubeless
Bandenmaat achter	180/55ZR17M/C (73W) Tubeless
Casterhoek	24°40'
Spoor	108 mm
Afmetingen	
Totale lengte	2.090 mm
Totale breedte	820 mm
Totale hoogte	1.145 mm
Zithoogte	825 mm
Wielbasis	1.430 mm
Grondspeling	140 mm
Rijkgewicht (inclusief alle vloeistoffen en volle brandstoftank)	196 kg
Inhoud brandstoftank	14 l
Carterinhoud	3,5 l

Screen & Connectivity

Adaptive Cruise Control	Nee
Screen type	TFT
On-screen Navigation	Garmin StreetCross
Smartphone Connectivity	MyRide
Screen size	5-inch

Draag altijd een helm, oogbescherming en beschermende motorkleding. Neem geen risico en rijd altijd veilig en met respect voor medeweggebruikers en het milieu. Op de afbeeldingen zijn professionele motorrijders weergegeven die rijden onder gecontroleerde omstandigheden. De specificaties en het uiterlijk van Yamaha-producten kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd en maken geen deel uit van een contractuele productbeschrijving. De afgebeelde producten zijn uitsluitend ter illustratie weergegeven. Raadpleeg jouw Yamaha-dealer voor meer informatie.