

# MT-09 Y-AMT

## Darkness - in ihrer intensivsten Form

Die DNA der MT-09 basiert auf purer Emotion und Begeisterung. Sie ist ein radikales Motorrad mit hohem Drehmoment und einem superagilen Fahrwerk. Die Kombination aus dem drehmomentstarken CP3-Motor und dem aggressiven Design macht die MT-09 zu einer der stärksten Kräfte im Yamaha Sortiment. Und mit dem MT-09 Y-AMT bekommt dieses Erlebnis jetzt eine ganz neue Dimension.

Inspiriert von den Underground-Subkulturen auf den Straßen Japans, kombiniert die MT-09 Y-AMT Intelligenz und Style und bietet mit ihrem aggressiven und kantigen Styling und der Premium-Ausstattung mit modernster Technologie ein noch aufregenderes Fahrerlebnis mit vollem Adrenalin.



- Volle Konzentration auf das Fahren mit schnellen und präzisen Gangwechseln
- Vollautomatische Schaltung in der AT-Einstellung mit zwei Modi
- Intuitive, mühelose Steuerung
- Schlüsselloses Smart Key System
- Sportliches Design und aggressives Styling
- Aktivere Sitzposition
- 5 Zoll Farb-TFT-Display mit Smartphone-Konnektivität und Navigation
- Agil und vielseitig, passend zu deinem Fahrstil
- Individuell einstellbare Fahrmodi mit Yamaha Ride Control
- Neuer, leichter Aluminium-Druckguss-Rahmen
- Radial-Hauptbremszylinder von Brembo

# MT-09 Y-AMT

Die Dark Side of Japan Philosophie legt den Schwerpunkt auf den Kick und die Emotionen beim Fahren. Dies wird mit dem MT-09 Y-AMT noch mal verstärkt, denn die schnellen und mühelosen Schaltvorgänge in den Einstellungen für das manuelle oder automatische Getriebe ermöglichen es dir, dich mehr auf das Bremsen, die Schräglagen und die Beschleunigung zu konzentrieren, und so das aufregende Hyper Naked Fahrerlebnis voll zu nutzen.

## Symbiose mit der Darkness.

In den letzten zehn Jahren hat die MT-09 ihren Status als Yamaha-Ikone gefestigt und jetzt gibt es eine ganz neue Dimension der Dark Side of Japan. Alle Qualitäten, die die MT-09 zu einem Spitzenreiter in ihrer Klasse machen, wurden mit der Einführung von Y-AMT auf die nächste Stufe gehoben. Fühle dich mit der MT-09 noch enger verbunden, konzentriere dich auf die adrenalingeladene Beschleunigung und das superpräzise Handling mit den sportlichen und leichtgängigen Fingerschaltungen (MT) oder dem vollautomatischen Getriebe (AT).

Die Hände gehören zu den wichtigsten und vielseitigsten Werkzeugen, die der menschliche Körper zu bieten hat. Das Schalten allein mit der Hand ist im Gegensatz zu der Kombination aus Fuß und Hand nicht nur schneller, es erfordert auch weniger Zeit zum Nachdenken und ermöglicht, den Kick des CP3-Motors auf ganz neue Weise zu erleben. Das Schaltgetriebe (MT) bietet über einen intuitiv zu bedienenden und taktilen Kippschalter schnellere und konstantere kupplungslose Gangwechsel. So kann die MT-09 ihr volles sportliches Potenzial noch besser entfalten.

Dieses revolutionäre Schaltungserlebnis ermöglicht es dir, dich voll und ganz auf das messerscharfe Handling, das Bremsen und die pure Beschleunigung der MT-09 zu konzentrieren. Mit einem intensiveren Fahrerlebnis erreicht die Symbiose zwischen Mensch und Maschine ein ganz neues Niveau beim sportlicheren Fahren. Alternativ kannst Du das Schalten mit dem automatischen Getriebe noch weiter vereinfachen, denn dieses vollautomatische Getriebe bietet zwei Optionen für unterschiedliche Fahrsituationen.

# MT-09 Y-AMT



## Eine neue Dimension des sportlichen Fahrens: MT

Betrete mit der Einstellung für den manuellen Gangwechsel (MT) eine neue Dimension der Dark Side of Japan: Mit dem Wippschalter links am Lenker schaltet man sportlich und geschmeidig. Die Geschwindigkeit und Präzision der Schaltvorgänge ist gleichmäßiger als bei den neuesten Quickshiftern, was den Nervenkitzel und den Adrenalinspiegel beim sportlicheren Einsatz erhöht.



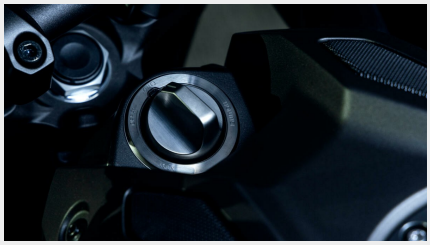

## Vollautomatisches Schalterlebnis: AT

Bei der Einstellung Automatikgetriebe (AT) kannst du zwischen zwei Modi wählen, die für unterschiedliche Fahrsituationen geeignet sind. Für dynamischeres Fahren wählst du den Modus D+, der einen sportlichen und aggressiven Gangwechsel im oberen Drehzahlbereich bietet. Für Reisen oder Stadtfahrten bietet sich der Modus D an, der einen weicheren Gangwechsel ermöglicht.



## Intuitive, mühelose Steuerung

Müheloses Umschalten zwischen MT und AT während der Fahrt: mit einer intuitiv platzierten AT/MT-Taste rechts oben am Lenker. Die Gänge werden in der MT-Einstellung über einen taktilen Wippschalter links am Lenker geschaltet. Du hast die Wahl zwischen der Bedienung mit dem Finger und dem Daumen oder dem Schalten mit nur einem Finger. Bei der AT-Einstellung kannst Du mit einer speziellen, mit dem Daumen zu bedienenden MODE-Taste zwischen D+ und D wechseln.



## Smart Key System

Als Teil der Premiumausstattung der MT-09 Y-AMT kannst Du mit dem Smart Key System das Motorrad einfach und problemlos ohne Schlüsseleinsatz bedienen, vorausgesetzt, der Smart Key befindet sich in der Nähe, z.B. in deiner Tasche.



## Agil und vielseitig

Die MT-09 Y-AMT ist ein wendiges und vielseitiges Motorrad. Es ist der perfekte Partner für eine sportliche Spritztour am Nachmittag oder auch entspanntes Cruisen. Das Schaltgetriebe wurde darauf ausgelegt, den Kick der MT-09 auf kurvigen Straßen zu maximieren. Dank schneller und präziser Schaltvorgänge kannst Du dich voll und ganz auf die Kurven, das Bremsen und die Gasannahme konzentrieren. Das automatische Getriebe ist sowohl für den sportlichen Einsatz als auch für entspannteres Fahren gemacht. Hierbei ist der „D+"-Modus auf ein temperamentvolles Fahren abgestimmt, während der „D"-Modus für den Einsatz in der Stadt und für das Pendeln von und zur Arbeit gedacht ist.



## Aktivere Sitzposition

Die MT-09 ist bekannt für ihre Agilität und Stabilität. Erreicht wird dies durch ihre ausgefeilte Ergonomie, die es dem Fahrer ermöglicht, sich eins mit dem Motorrad zu fühlen, denn sie bietet mehr Bewegungsfreiheit für verschiedene Fahrstile. Dank Y-AMT kann das jetzt auf dem nächsten Level genossen werden. Der Lenker lässt sich in zwei Positionen einstellen, und auch die Fußrasten sind einstellbar. Der zweiteilige Sitz verstärkt das Gefühl von Freiheit während der Fahrt noch weiter.

# MT-09 Y-AMT

| Motor | |
|---|---|
| Motortyp | 4-Takt; Flüssigkeitsgekühlt; DOHC; 4 Ventile; In-Line Three-Cylinder |
| Hubraum | 890 cm³ |
| Bohrung x Hub | 78,0 × 62,1 mm |
| Verdichtung | 11,5 : 1 |
| Schmierung | Nasssumpf |
| Kupplung | Ölbad; Mehrscheiben |
| Zündung | Transistor |
| Startsystem | Elektrisch |
| Getriebe | sequentielles Getriebe; 6-Gang |
| Sekundärantrieb | Kette |
| Gemischaufbereitung | Elektronische Benzineinspritzung |
| Leistung | 87,5 kW (119 PS) bei 10.000/min |
| Drehmoment | 93 Nm bei 7.000/min |
| A2 Version | A2-Version gedrosselt – 35 kW (47,6 PS) bei 6.000/min<br>A2-Version ungedrosselt – 70 kW (95,2 PS) bei 9.000/min |
| Kraftstoffverbrauch | 5,0 L/100 km |
| CO2 Emission | 116 g/km |

| Fahrwerk | |
|---|---|
| Rahmenbauart | Brückenrohrrahmen |
| Federung vorn | Upside-Down-Telegabel, Ø 41 mm |
| Federweg vorn | 130 mm |
| Federung hinten | Über Hebelsystem angelenktes Federbein; Schwinge |
| Federweg hinten | 117 mm |
| Bremse vorn | Hydraulische Doppelscheibenbremse, Ø 298 mm |
| Bremse hinten | Hydraulische Einzelscheibenbremse, Ø 245 mm |
| Reifen vorn | 120/70ZR17M/C (58W) (schlauchlos) |
| Reifen hinten | 180/55ZR17M/C (73W) (schlauchlos) |
| Lenkkopfwinkel | 24°40' |
| Nachlauf | 108 mm |

| Abmessungen | |
|---|---|
| Gesamtlänge | 2.090 mm |
| Gesamtbreite | 820 mm |
| Gesamthöhe | 1.145 mm |
| Sitzhöhe | 825 mm |
| Radstand | 1.430 mm |
| Bodenfreiheit | 140 mm |
| Gewicht, fahrfertig, vollgetankt | 196 kg |
| Tankinhalt | 14 L |
| Öltankinhalt | 3,50 L |

# MT-09 Y-AMT

| Screen & Connectivity | |
|---|---|
| Adaptive Cruise Control | Nein |
| Screen type | TFT |
| On-screen Navigation | Garmin StreetCross |
| Smartphone Connectivity | MyRide |
| Screen size | 5-Zoll |

Trage stets einen Helm, Augenschutz sowie Schutzbekleidung. Yamaha möchte, dass Du jederzeit sicher fährst, andere Fahrer respektierst und die Umwelt schonst. Auf den Abbildungen sind professionelle Fahrer unter kontrollierten Bedingungen zu sehen. Yamaha behält sich das Recht vor, technische Daten, Ausstattungsmerkmale und Farben seiner Produkte ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Sie können auch gemäß bestimmter Voraussetzungen und Verhältnisse variieren. Für weitere Details kontaktiere bitte deinen autorisierten Yamaha-Vertragspartner.