

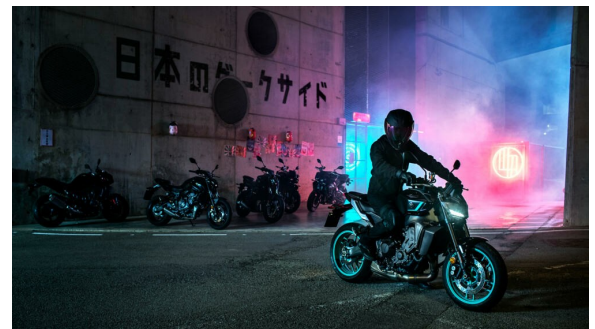


Темний лицар

Перший MT-09 вийшов десять років тому й повернув у світ мотоциклів чисті емоції та азарт, поклавши початок революції Nueg Naked, що змінила все. Це була абсолютно нова машина з високим крутним моментом і надзвичайно маневреним шасі: цей мотоцикл не схожий на інші.

Поєднання високомоментного двигуна CP3 й агресивного кузова робить MT-09 однією з найгрізніших сил в асортименті Yamaha.

Натхнений вуличною субкультурою мегаполісів Японії, MT-09 поєднує в собі інтелект і стиль. Цей мотоцикл пропонує ще захопливішу їзду та чистий адреналін, а також агресивний стрімкий дизайн і характеристики преміум-класу, зокрема найсучасніші технології.



- Новий кузов та агресивний дизайн
- Повнокольорова 5-дюймова приладова панель із TFT-дисплеєм і можливістю підключення смартфона та навігації
- Новітній двигун CP3: стандарт EU5+, 890 куб. см
- Підсилювач звукових хвиль
- Посадка для активного водіння
- Регульовані режими їзди Yamaha Ride Control
- Cruise control
- Система швидкого перемикання передач 3 покоління
- Шестиосьовий блок IMU з чутливими до нахилу засобами допомоги водію
- Радіальний гальмівний циліндр Brembo
- Регульовані передня й задня підвіска
- Нові шини Bridgestone Battlax Hypersport S23 M
- Нові інтуїтивно зрозумілі функції перемикача передач і покажчиків повороту

Філософія темної сторони Японії робить сильний акцент на гострих відчуттях та емоціях від їзди в поєднанні з високою якістю, мінімалістичним дизайном і новітніми технологіями. Результатом такого підходу стали найкращі двигун і шасі, кращі в своєму класі засоби допомоги водію та динамічний агресивний дизайн. Разом із характеристиками преміум-класу це зробило MT-09 найчистокровнішим представником лінійки Nueg Naked.

Темний лицар

Десять років тому Yamaha представила мотоцикл, який змінив усе й ознаменував початок нової революційної глави не лише в історії Yamaha, але й у світі мотоциклів. Тепер MT-09 досягає нових рівнів темряви. Нове покоління поєднує в собі інтелект і стиль та пропонує ще захопливішу їзду й чистий адреналін, а також агресивний стрімкий дизайн і характеристики преміум-класу, зокрема найсучасніші технології.

Агресивний новий дизайн MT-09, в якому відчувається ДНК темної сторони Японії, покликаний посилити відчуття прискорення, яким славиться культовий високомоментний двигун CP3. Втілюючи підхід «краще менше, та краще», кожна деталь підсилює агресивний стиль MT-09.

Компактне та маневрене шасі забезпечує точне керування, а оновлена посадка дарує максимум емоцій і вражень від їзди на машинах Nueg Naked. Відчуття від їзди додатково покращуються завдяки передовим технологіям. Зокрема цьому сприяють чутливі до нахилу системи допомоги водію, регульовані режими їзди та нова повнокольорова приладова панель із TFT-екраном і можливостями підключення смартфона та навігації.



Новий кузов та агресивний дизайн

Втілюючи підхід «краще менше, та краще», кузов моделі MT-09 виходить на наступний рівень агресивності й мінімалізму завдяки дизайну Nueg Naked нового покоління. Нова світлодіодна фара з двома режимами роботи тепер вмонтована в кришку. Завдяки цьому вона стала компактнішою і ще глибше поєднується з паливним баком нової конструкції для забезпечення активнішої посадки з легким нахилом уперед і збереження різкої та стрімкої естетики, притаманної мотоциклам серії MT.



Посадка для активнішого керування

MT-09 славиться маневреністю та стійкістю, які додатково покращено за рахунок вдосконаленої ергономіки. Завдяки цьому водій може відчувати себе єдиним цілим із машиною та отримати більшу свободу рухів для різних стилів їзди. Для досягнення цього ефекту кермо тепер знаходиться нижче та має два регульованих положення. Оновлені підніжки також отримали можливість регулювання. Нове двокомпонентне сидіння посилює відчуття свободи під час їзди.



Повнокольоровий 5-дюймовий TFT-дисплей із можливістю підключення та навігації

Повнокольорова 5-дюймова приладова панель із TFT-екраном пропонує вибір із чотирьох різних тем, які можна вибрати відповідно до власних потреб й умов їзди за допомогою нових перемикачів на кермі. Крім того, безкоштовний додаток MyRide дає змогу підключити до нового TFT-екрана смартфон, щоб отримувати сповіщення про повідомлення та дзвінки й слухати музику*. А завдяки безкоштовному додатку Garmin StreetCross ви можете скористатися повнофункціональною навігацією по карті, що спростить кожен поїзд. * Потрібна гарнітура, підключена до MT-09 через Bluetooth. Гарнітура не входить у комплект.

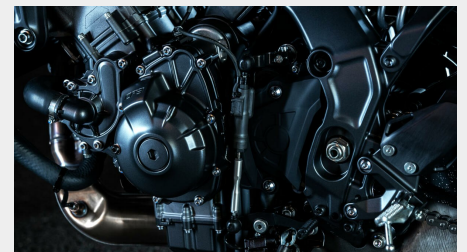


Підсилювач звукових хвиль для кращих вражень від їзди

Хижий рев MT-09 – одна з його



Регульовані режими їзди завдяки параметрам Yamaha Ride Control



Система швидкого перемикання передач третього покоління

найвизначніших особливостей, що викликає приплив чистого адреналіну з кожним поворотом ручки газу. МТ-09 оснащено спеціально розробленими повітрязабірниками. Вони підкреслюють високочастотні звуки, що особливо підсилюються на високих швидкостях за допомогою підсилювача звукових хвиль на верхній частині паливного бака, який направляє яскраве гарчання двигуна СРЗ безпосередньо на вас.



Їзьте саме так, як хочете, завдяки налаштуванням Yamaha Ride Control (YRC), які дають змогу вибрати характеристики потужності двигуна й рівень втручання електронних систем відповідно до ваших уподобань і дорожніх умов. Доступні три вбудовані заводські режими їзди для різних ситуацій: СПОРТ, ВУЛИЦЯ і ДОЩ. Крім того, ви можете створити дві користувацькі програми з власними налаштуваннями. Параметри YRC можна змінити безпосередньо в меню приладової панелі або на вашому смартфоні за допомогою додатка MyRide.

МТ-09 оснащено системою швидкого перемикачів передач третього покоління, що пропонує два різні налаштування. Налаштування 1 дозволяє плавно перемикачівся на підвищену передачу під час прискорення та понижувати передачу під час уповільнення. Налаштування 2 покращує їзду, уможливаючи перемикачівся на нижчу передачу без зчеплення під час прискорення та перемикачівся на вищу передачу без зчеплення під час уповільнення, щоб ви могли використовувати його в більшій кількості ситуацій. Щоб зберегти природні відчуття, система управління перемикачів третього покоління не працює за певних умов, коли оберти двигуна дуже низькі чи високі, і машина не прискорюється і не

МТ-09

Двигун

Тип двигуна	4-stroke;Liquid-cooled;DOHC;4-valves;
Робочий об'єм	890 куб. см
Діаметр циліндра x хід поршня	78,0 x 62,1 мм
Ступінь стиснення	11,5 : 1
Система змазки	Wet sump
Тип зчеплення	Wet;Multiple Disc
Система запалювання	TCI
Система запуску	Electric
Трансмісія	Constant Mesh;6-speed
Головна передача	Chain
Система подачі палива	Electronic Fuel Injection
Максимальна потужність	87,5 кВт (119,0 к. с.) за 10 000 об/хв
Максимальний крутний момент	93,0 Н·м (9,5 кгс·м) за 7000 об/хв
Версія з обмеженою потужністю	Версія A2, обмежена – 35,0 кВт (47,6 к. с.) за 6000 об/хв Версія A2, необмежена – 70,0 кВт (95,2 к. с.) за 9000 об/хв
Витрати палива	5,0 л / 100 км
Викиди CO2	116 г/км

Шасі

Рама	Diamond
Система передньої підвіски	Перевернута телескопічна вилка, Ø41 мм
Хід передньої підвіски	130 мм
Система задньої підвіски	;
Хід задньої підвіски	117 мм
Передні гальма	Гідравлічні подвійні дискові гальма, Ø 298 мм
Задні гальма	Гідравлічні дискові гальма, Ø245 мм
Передня шина	120/70ZR17M/C (58W) (безкамерна шина)
Задня шина	180/55ZR17M/C (73W) (безкамерна шина)
Кут затвора	24°40'
Трейл	108 мм

Габарити

Загальна довжина	2090 мм
Загальна ширина	820 мм
Загальна висота	1145 мм
Висота сидіння	825 мм
Колісна база	1430 мм
Мінімальний дорожній просвіт	140 мм
Споряджена вага (включаючи повну заправку маслом і паливом)	193 кг
Ємність паливного бака	14 л
Об'єм масляного бака	3,50 л



MT-09

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.

