



Dark Attraction

Att MT-07 är den överlägsna marknadsledaren sedan flera år i rad säger mycket om den. Det har varit den bästsäljande Hyper Naked-modellen varje år sedan lanseringen 2014. Men det du kanske inte vet är hur hela idén bakom MT-konceptet växte fram.

För tio år sedan fick Yamahas designteam uppgiften att skapa en dynamisk motorcykel av en helt ny modell som var överlägsen sina föregångare. Världen var redan full av bra motorcyklar. Men Yamaha ville göra en motorcykel som var rolig att köra och prisvärd på en och samma gång – med en unik japansk karaktär. Den typ av maskin som du vill köra så fort du får chansen.



- 35 kW A2-version finns också tillgänglig
- 5-tums TFT-display med smartfoneanslutning
- Vridmomentstark CP2-motor på 690 kubik
- Aggressiv MT-design
- LED-projektorbelysning och -blinkers
- Dubbla främre bromsskivor med stor diameter för bättre bromsförmåga
- Offensiv körställning
- Detaljer i hög kvalitet och förstklassiga material
- Redo för quickshifter-inpassning

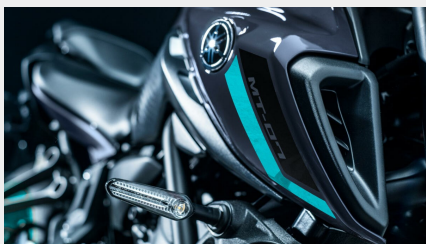
Utvecklingsteamet för MT hämtade inspiration från den japanska subkulturen och fokuserade på att producera en serie vridstarka motorcyklar i en brutal och naken stil med följsam ram och överlägsen mångsidighet. Hyper Naked var född. Den senaste generationen av MT-07 är nu utrustad med 5-tums TFT-instrument med två teman som ger smartphoneanslutning och har mer att erbjuda än någonsin tidigare.

Dark Attraction

MT-07 har in hållit ledarställningen i sin klass sedan den lanserades. Det är omöjligt att inte älska denna bästsäljande Hyper Naked-modell, med dess vridmomentsstarka CP2-motor på 690 kubik som ger ett leende på läpparna, kompakta och smidiga ram samt oerhörda mångsidighet.

Den senaste MT-07 har 5-tums TFT-instrument med olika skärmteman och smartphoneanslutning. Och CP2-motorns glädjeframkallande vridmoment tillsammans med avgasrörets mullrande ton garanterar en beroendeframkallande spänningsnivå.

När det gäller stil drar MT-07 verkligen till sig blickarna. De distinkta kåporna har dubbla vingformade luftintag och kompakta LED-lampor som ger ett djärvt och futuristiskt utseende med samma DNA som varje Yamaha Hyper Naked. Med naturlig ergonomi, lättillgänglig sadelhöjd och flexibel körställning är detta den ultimata vardagsmotorcykeln!



Aggressiv MT-design

För att framhäva vridmoment och kraft extra tydligt har MT-07 fått luftflödet som tema, vilket framgår av dess utseende från sidan. Denna MT-design förmedlar en mer organisk och mogen känsla och framhäver den rena Hyper Naked-karakteren med sitt kompakta chassi, integrerade belysning och chassiytans rena design.



5-tums TFT-display med smartphone-anslutning

MT-07:s 5-tums TFT-instrument kan ställas in på Street-tema eller Touring-tema efter dina individuella önskemål. Med smartphoneanslutning via den kostnadsfria MyRide-appen kan du se aviseringar för inkommande samtal och meddelanden på TFT-mätaren, och övervaka alla viktiga parametrar för motorcykeln i appen.



Vridmomentstark CP2-motor på 690 kubik

Den här 2-cylindriga motorn som ger ett leende på läpparna är utvecklad med Yamahas crossplane-teknologi och ger engagerande motorrespons med lätthanterlig prestanda och pulserande ljud.



Offensiv körställning

Det breda avsmalnande aluminiumstyret ger en mer offensiv körställning, vilket ökar känslan av "stor motorcykel" för modellen, samtidigt som den är enkel att köra.



LED-projektorbelysning

Kompakt LED-belysning ger tydlig och kraftfull belysning nattetid. LED-projektorstrålkastare för hel- och halvljus har en unik MT-design och ger även förbättrad sikt.



Dubbla främre bromsskivor med stor diameter

För optimal kontroll i alla hastigheter är MT-07 utrustad med dubbla bromsskivor med större diameter på 298 mm som aktiveras av bromsok med 4 kolvar. De ger progressiv bromsning utan extra ofjädrad vikt. Denna bästsäljande Hyper Naked är konstruerad för att ge dig bästa möjliga kontroll, och de dubbla 298 mm främre bromsskivorna och bromsoken med 4 kolvar ger progressiv bromskraft vid alla hastigheter.

Motor	
Motortyp	2-cylindrig;4-takts;Vätskekylning;DOHC;4 ventiler
Slagvolym	689 cc
Borrning och slag	80.0 mm x 68.6 mm
Kompression	11.5 : 1
Smörjningssystem	Våtsump
Kopplingstyp	Våt;Flerskivig
Tändsystem	TCI
Startsystem	Elektrisk
Växellåda	Konstant ingrepp;6-växlad
Drivlina	Kedja
Förgasare	Elektronisk bränsleinsprutning
Max effekt	54,0 kW (73,4 hk) vid 8 750 v/min
Max vridmoment	67,0 Nm (6,8 kg-m) vid 6 500 v/min
Effektbegränsning	35,0 kW (47,6 HK) @ 7 750 rpm
Bensinförbrukning	4,2 l/100km
CO2 utsläpp	98 g/km

Chassi	
Ram	Diamant
Fjädringssystem fram	Teleskopgaffel
Fjädringsväg fram	130 mm
Fjädringssystem bak	Svingarm;(Länkupphängning)
Fjädringsväg bak	130 mm
Frambroms	Dubbla hydrauliska skivbromsar, Ø 298 mm
Bakbroms	Hydraulisk enkel bromsskiva, Ø245 mm
Framdäck	120/70 ZR 17M/C(58W) (Slanglöst)
Bakdäck	180/55 ZR 17M/C(73W) (Slanglöst)
Castervinkel	24°50
Försprång	90mm

Dimensioner	
Totallängd	2,085 mm
Totalbredd	780 mm
Totalhöjd	1 105 mm
Sitthöjd	805 mm
Hjulbas	1,400 mm
Min. markfrigång	140 mm
Vikt (fulltankad)	184 kg
Bränsletanksvolym	14L
Oljetanksvolym	3.0L

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.