



L'attrait du côté obscur

Le fait de figurer en tête du marché pendant plusieurs années consécutives en dit long sur la MT-07. C'est l'Hyper Naked la plus vendue chaque année depuis son lancement en 2014. Mais ce que vous ne connaissez peut-être pas, c'est l'origine de la conception de la MT.

Il y a dix ans, l'équipe de design de Yamaha a été chargée de créer un nouveau type de moto de caractère se démarquant des modèles précédents. Le monde de la moto comptait déjà de très bonnes machines. Mais Yamaha souhaitait créer une moto associant un plaisir unique et un prix attractif, et affirmant son caractère japonais. Le type de machines que vous avez envie de piloter à la moindre occasion.



- Également disponible en version 35 kW pour les permis A2
- Écran TFT de 5 pouces connecté
- Moteur CP2 de 690 cc à couple élevé
- Design MT agressif
- Éclairage et clignotants à LED
- Double disque de frein de grand diamètre à l'avant pour une puissance de freinage accrue
- Position de conduite affirmée
- Finitions de haute qualité et matériaux haut de gamme
- Pré-câblage pour l'installation d'un système de passage rapide des rapports

S'inspirant de la culture urbaine alternative japonaise, l'équipe de développement de la MT s'est concentrée sur la production d'une série de motos à couple élevé, affirmant un style épuré et incisif, une agilité unique et une polyvalence exceptionnelle. L'Hyper Naked était née. Équipée d'un tableau de bord TFT de 5 pouces connecté et offrant deux thèmes d'affichage, la MT-07 vous en offre toujours plus.

L'attrait du côté obscur

Depuis son introduction sur le marché, la MT-07 est considérée comme la référence de sa catégorie. Grâce à son moteur CP2 de 690 cc à couple élevé, son châssis compact et agile et sa polyvalence exceptionnelle, cette Hyper Naked est irrésistible.

La MT-07 est dotée d'un tableau de bord TFT de 5 pouces connecté qui offre différents styles d'affichage. Et avec son moteur CP2 riche en couple et la sonorité rauque son échappement, cette machine est addictive.

En matière de style, la MT-07 attire tous les regards. Son design caractéristique intègre deux prises d'air de type Winglet et des feux à LED compacts, ce qui lui confère un look audacieux et futuriste qui rappelle l'ADN commun à toutes les Yamaha Hyper Naked. Avec sa hauteur de selle accessible, son ergonomie et sa position de conduite naturelle, c'est la moto de tous les jours par excellence !



Design MT incisif

Afin d'affirmer une puissante impression visuelle, rappelant les performances de couple et de puissance de la MT-07, la circulation de l'air est le point central de son style. Plus mature et plus organique, ce design met l'accent sur le caractère Hyper Naked, avec un design compact, un éclairage intégré et une ligne encore plus affirmée.



Écran TFT de 5 pouces connecté

Le tableau de bord TFT de 5 pouces de la MT-07 offre deux thèmes d'affichage, Street ou Touring, pour répondre à vos besoins personnels. Grâce à la connectivité pour smartphone proposée via l'application gratuite MyRide, le pilote peut visualiser les notifications d'appels et de messages entrants sur le tableau de bord TFT, mais aussi surveiller tous les paramètres clés de la moto sur l'application.



Moteur CP2 de 690 cm³ à couple élevé

Développé grâce à la technologie Crossplane de Yamaha, ce bicylindre donne le sourire en alliant puissance et réponse moteur, performances faciles à utiliser et sonorité rauque.



Position de pilotage affirmée

Le guidon large à section variable en aluminium assure une position de conduite affirmée, offrant la sensation de piloter une moto plus imposante tout en conservant une grande facilité de pilotage.



Éclairage à LED

L'éclairage à LED compact offre un éclairage clair et puissant la nuit. Les feux de route/feux de croisement à LED haut de gamme affirment le caractère de la MT et offrent une meilleure visibilité.



Double disque de frein de grand diamètre à l'avant

Pour une maîtrise optimale quelle que soit la vitesse, la MT-07 est équipée de deux disques de frein à l'avant de grand diamètre (298 mm) actionnés par des étriers de frein à quatre pistons, qui offrent un freinage progressif sans poids non suspendu supplémentaire. Les doubles disques avant de 298 mm à étriers à quatre pistons assurent une puissance de freinage progressive à toutes les allures.

Moteur	
Type de moteur	2 cylindres; 4 temps; À refroidissement liquide; DACT; 4 soupapes
Cylindrée	689 cc
Alésage x course	80.0 mm x 68.6 mm
Taux de compression	11.5 : 1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	TCI
Mise en route	Électrique
Transmission	Prise constante; 6 vitesses
Transmission finale	Chaîne
Carburateur	Injection électronique
Puissance maximale	54,0 kW (73,4 ch) à 8 750 tr/min
Couple maximal	67,0 Nm (6,8 kg-m) à 6 500 tr/min
Disponible en version bridée	35,0 kW (47,6 ch) @ 7.750 rpm
Fuel consumption	4,2 l/100km
CO2 emission	98 g/km

Châssis	
Cadre	Diamant
Géométrie de la suspension avant	Fourche télescopique
Débattement avant	130 mm
Géométrie de la suspension arrière	Bras oscillant; Bras oscillant (type Monocross)
Débattement arrière	130 mm
Frein avant	Double disque hydraulique de 298 mm de diamètre
Frein arrière	Simple disque à commande hydraulique, Ø245 mm
Pneu avant	120/70 ZR 17M/C(58W) (Tubeless)
Pneu arrière	180/55 ZR 17M/C(73W) (Tubeless)
Angle de chasse	24°50
Chasse	90mm

Dimensions	
Longueur hors tout	2 085 mm
Largeur hors tout	780 mm
Hauteur hors tout	1 105 mm
Hauteur de selle	805 mm
Empattement	1 400 mm
Garde au sol minimale	140 mm
Poids (comprenant l'huile et le plein de carburant)	184 kg
Capacité essence	14 L
Capacité en huile	3,0 L

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.