



Ще більше свободи

Свобода руху важлива як ніколи. Інші способи пересування по місту більше не є для вас пріоритетними. І прямо зараз вам потрібно розглянути альтернативні форми особистої мобільності, щоб забезпечити вашу постійну незалежність.

Вам більше ніколи не доведеться чекати на переповнений автобус чи потяг! D'elight повністю автоматичний, тож ви просто повертаєте ручку газу і їдете, що робить його ідеальним для жінок і чоловіків, які, можливо, тільки починають їздити на двох колесах. Оскільки це найлегша модель у своєму класі, цим розумним міським скутером приємно керувати і надзвичайно легко паркувати.

Его 125-кубовый двигатель с технологией Blue Core обеспечивает хорошую производительность с выдающейся топливной экономичностью, что делает его одним из самых экономичных скутеров в категории 125 куб.см., а благодаря лучшему в классе пространству для хранения, стильным приборам и высококачественной отделке D'elight становится очевидным выбором.



- Елегантний дизайн корпусу та прилади із LCD-дисплеєм
- Двигун BLUE CORE об'ємом 125 куб. см
- Найлегший в класі
- Великий багажник під сидінням
- Технологія двигуна Start & Stop
- Переднє колесо 12 дюймів, заднє колесо 10 дюймів

Ще більше свободи

Час — це найцінніше, що у вас є, і для вас важливо мати можливість пересуватися містом і навколо нього якомога стильніше й ефективніше. Веселий і легкий у керуванні, цей привабливий міський скутер є одним із найрозумніших, найшвидших і найекономічніших рішень для особистої мобільності.

D'elight - це легкий та компактний скутер, зручний для поїздок містом. Його компактні розміри роблять його ідеальним для проходження через затори та переповнені вулиці міста.

Його тихий і економічний двигун об'ємом 125 куб. см оснащено автоматичною функцією Start & Stop для скорочення викидів і зменшення забруднення атмосфери, при цьому в багажник під подвійним сидінням можна розмістити закритий шолом. Емблема Yamaha означає, що надійність гарантована, і завдяки своїй надзвичайно конкурентоспроможній ціні D'elight є доцільнішим варіантом в усіх відношеннях.



Елегантний дизайн корпусу та прилади із LCD-дисплеєм

Завдяки витонченому дизайну корпусу стильний скутер D'elight прекрасно виглядає, куди б ви не поїхали. Цей легкий міський скутер із легким переднім обтічником і класичною круглою фарою, а також світлодіодним габаритним ліхтарем і вбудованими передніми мигальними лампами є одним із найкрутіших скутерів у категорії з об'ємом двигуна 125 куб. см. Також наявний РК-дисплей з аналоговим лічильником та індикаторами.



125-кубовий двигун з технологією Blue Core

У двигуні Yamaha з технологією Blue Core останнього покоління об'ємом 125 куб. см використовуються передові технології, що забезпечують максимальну ефективність при винятковій надійності. Максимальний крутний момент досягається при набагато нижчих обертах двигуна, ніж у інших моделей цього класу, що забезпечує відмінну економічність при сильному прискоренні.



Найлегший в класі

D'elight важить всього 101 кг і є найлегшим скутером в своєму класі. Мала вага робить його таким захоплюючим в управлінні, а також робить його більш маневрним в русі, а також спрощує паркування.



Великий відсік для зберігання під сидінням

У D'elight достатньо місця для зберігання речей під сидінням - по суті, це один з небагатьох скутерів в своєму класі, в якому можна розмістити повний шолом. Коли ви в дорозі, це ідеальне місце, щоб носити з собою особисті речі, і ідеально, коли вам потрібно заглянути в магазин за продуктами.



Технологія двигуна Start & Stop

D'elight - один з перших скутерів в своєму класі, в якому реалізована новітня технологія Start & Stop. Двигун вимикається, коли скутер знаходиться в нерухомому стані, знижує викиди і збільшує економію палива.



Переднє колесо 12 дюймів, заднє колесо 10 дюймів

Унікальна комбінація 12-дюймового переднього колеса і 10-дюймового заднього колеса сприяє маневреності D'elight. Легкі 6-спицеві легкосплавні диски знижують загальну вагу, а передня шина 90 / 90-12 і задня шина 100 / 90-10 забезпечують відмінне зчеплення з дорогою.

| Двигун | |
|-------------------------------|-----------------------------------|
| Тип двигуна | 4-stroke;SOHC;2-valves;Air-cooled |
| Робочий об'єм | 125cc |
| Діаметр циліндра x хід поршня | 52.4×57.9mm |
| Ступінь стиснення | 10.2:1 |
| Максимальна потужність | 6.2kW @ 7000 rpm |
| Максимальний крутний момент | 9.8Nm @ 5000 rpm |
| Система змазки | Wet sump |
| Система запалювання | TCI |
| Система запуску | Electric |
| Трансмісія | V-Belt Automatic |
| Витрати палива | 1,9L/100km |
| Викиди CO ₂ | 43g/km |

| Шасі | |
|------------------------|--|
| Хід передньої підвіски | 81 mm |
| Хід задньої підвіски | 68mm |
| Передні гальма | Hydraulic single disc brake |
| Задні гальма | Mechanical leading trailing drum brake |
| Передня шина | 90/90-12 44J Tubeless |
| Задня шина | 100/90-10 56J Tubeless |

| Габарити | |
|---|--------|
| Загальна довжина | 1805mm |
| Загальна ширина | 685mm |
| Загальна висота | 1160mm |
| Висота сидіння | 800mm |
| Колісна база | 1275mm |
| Мінімальний дорожній просвіт | 125mm |
| Споряджена вага (включаючи повну заправку маслом і паливом) | 101kg |
| Ємність паливного бака | 5.5L |