



Довіртеся скутеру Ray.

Поєднання виняткової доступності, динамічного стилю та фірмової якості й надійності Yamaha дозволяє віднести RayZR до особливого класу машин. Завдяки своєму привабливому вигляду, низьким експлуатаційним витратам і легкому характеру їзди цей новий скутер початкового рівня заслуговує на увагу як новачків, так і досвідчених водіїв!

У RayZR усе ретельно продумано для того, щоб спростити ваше повсякденне життя й звільнити ваш час для приємних справ. Скутер важить лише 99 кг і є одним із найлегших у своєму класі, а також надзвичайно маневреним і простим у керуванні. Завдяки цьому, а також низькому сидінню, пристосованому для природнього положення тіла під час їзди, пересування містом перетворюється на безтурботну прогулянку.



- Найлегший скутер Yamaha
- Двигун BLUE CORE об'ємом 125 куб. см
- Система Start & Stop
- LED-ліхтарі та LCD-інструменти
- Уніфікована гальмівна система
- Відсік для зберігання під сидінням
- Зручне положення під час їзди
- Динамічний дизайн кузова в стилі мотоцикла
- Система запуску одним натисканням

Повністю автоматичний двигун Blue Core об'ємом 125 куб. см забезпечує енергійність і продуктивність, надзвичайно економно споживає паливо, використовує систему Start & Stop для скорочення викидів і систему Power Assist для швидкого старту. А мережа дилерів Yamaha своєчасно надасть вам будь-яку необхідну підтримку.

Довіртеся скутеру Ray.

Клієнтам надзвичайно важливо отримати найкраще співвідношення ціни та якості. Яскравий скутер RayZR від Yamaha — це доступний і надійний міський транспорт, на який ви можете покластися.

Ця машина, незважаючи на її початковий рівень, здивує вас своїми широкими можливостями! RayZR має економічний двигун Blue Core об'ємом 125 куб. см, використовує систему Power Assist для швидшого прискорення та важить лише 99 кг, завдяки чому вправно проведе вас жвавими вулицями міста. Для шолома* та покупок передбачено просторе місце. (*Залежно від форми деякі моделі шоломів можуть не підходити.)

Широке подвійне сидіння забезпечує комфортну посадку під час будь-якої подорожі. У багатьох країнах на RayZR можна їздити з посвідченням водія категорії В** — завдяки цьому, а також перевіреним надійності та широкій дилерській мережі Yamaha ви зможете пересуватися на цьому скутері без зайвих турбот. (**У деяких країнах залежно від вимог чинного законодавства можуть застосовуватися обмеження. Крім того, компанія Yamaha рекомендує водіям пройти навчальні курси з їзди на мотоциклах, перш ніж використовувати дво- або триколісні транспортні засоби.)



Найлегший скутер Yamaha

Куди б ви не їхали, подорожуйте з легкістю! Завдяки своїй вазі — лише 99 кг — RayZR є найлегшим скутером Yamaha та одним із найшвидших і найприємніших способів пересування містом. Крім того, невелика вага забезпечує швидше прискорення, більшу маневреність і меншу витрату палива, а також полегшує переміщення скутера під час паркування.



Двигун Blue Core об'ємом 125 куб. см

RayZR оснащено найновішим двигуном Yamaha Blue Core об'ємом 125 куб. см із високою чутливістю до керування, низьким рівнем викидів і економним споживанням палива. А для швидшого прискорення з місця в RayZR використовується спеціальна електрична система Power Assist, яка посилює прискорення, коли ви рушаєте.



Система Start & Stop

Екологічно раціональна система Start & Stop автоматично вимикає двигун, коли ви зупиняєтеся на світлофорі чи перехресті, що дозволяє зменшити споживання палива на 4 %. Інноваційний генератор Smart Motor забезпечує надзвичайно тихий запуск двигуна, що є також ключовою технологією спеціальної системи Power Assist, завдяки якій ви отримуєте швидше прискорення під час рушання з місця.



Світлодіодні ліхтарі та приладна РК-панель

Динамічне оформлення передньої частини RayZR включає в себе розташовану в центрі світлодіодну фару та Y-подібний світлодіодний габаритний ліхтар у щитку спортивного виду на рукоятці. Позаду розташовано стильний світлодіодний стоп-сигнал. Стандартні можливості цього скутера початкового рівня доповнюються приладною панеллю з РК-екраном.



Уніфікована гальмівна система

RayZR оснащено 190-міліметровим переднім дисковим гальмом і заднім барабанним гальмом, які забезпечують плавне й впевнене зупинення. Коли заднє гальмо застосовується окремо, активується частина переднього гальма. Коли застосовуються обидва гальма, уніфікована гальмівна система Yamaha автоматично врівноважує дію переднього та заднього гальм, щоб допомогти здійснити керовану зупинку.



Відсік для зберігання під сидінням

Під сидінням є просторе відділення об'ємом 21 л, у яке можна помістити більшість закритих шоломів, а плоска підніжка дозволяє додатково розмістити пакет із продуктами чи спортивну сумку.

Двигун	
Тип двигуна	4-stroke;SOHC;2-valves;Air-cooled
Робочий об'єм	125 куб. см
Діаметр циліндра x хід поршня	52,4x57,9 мм
Ступінь стиснення	10.2:1
Максимальна потужність	6,0 кВт за 6500 об/хв
Максимальний крутний момент	9,7 Н·м за 5000 об/хв
Система змазки	Wet sump
Система запалювання	TCI
Система запуску	Електричний стартер і педальний стартер
Трансмісія	V-Belt Automatic
Витрати палива	1,8 л/100 км
Викиди CO ₂	42 г/км

Шасі	
Хід передньої підвіски	90 мм
Хід задньої підвіски	80 мм
Передні гальма	Гідравлічні гальма з одним диском
Задні гальма	Притискна й відтискна колодка механічного барабанного гальма
Передня шина	90/90-12 (безкамерна шина)
Задня шина	110/90-10 (безкамерна шина)

Габарити	
Загальна довжина	1880 мм
Загальна ширина	685 мм
Загальна висота	1190 мм
Висота сидіння	785 мм
Колісна база	1280 мм
Мінімальний дорожній просвіт	145 мм
Споряджена вага (включаючи повну заправку маслом і паливом)	99 кг
Ємність паливного бака	5,2 л

На зображеннях і відео показано передсерійну модель. Характеристики виробу можуть відрізнятись. Завжди їздіть у межах регламентованих обмежень швидкості. На зображеннях показано професійних мотоциклістів у закритих і дозволених зонах. Зображення було знято в різних країнах із різними правилами дорожнього руху. Завжди їздіть безпечно та дотримуйтеся усіх місцевих законів про дорожній рух.