



Play the Ray

RayZR erbjuder Yamahas kvalitet och tillförlitlighet i kombination med enastående prisvärdhet och dynamisk stil, och är i en klass för sig. Oavsett om du är en ny förare eller om du kört tidigare förtjänar den här nya instegsskoter din uppmärksamhet med sitt fina utseende och sina låga driftskostnader. Och så är den enkel att köra!

Allt med RayZR är utformat för att göra din vardag enklare så att du har mer tid att göra vad du vill. Den väger bara 99 kg och är en av de lättaste skotrarna i klassen. Därför är den väldigt smidig och lättkörd – och med den låga sadeln och den naturliga körställningen tar du dig fram genom stan utan stress.

Den helautomatiska Blue Core-motorn på 125 cc ger gott om pigga prestanda med utmärkt bränsleekonomi. Start & Stopp ger minskade utsläpp och Power Assist gör dig snabbare i starten. Yamahas återförsäljarnätverk ger dig komplett stöd när du behöver det.



- Den lättaste Yamaha-skotern
- Blue Core-motor med 125 cc
- Start & stopp
- LED-lampor och LCD-instrument
- UBS bromsar
- Förvaringsutrymme under sadeln
- Bekväm körställning
- Dynamisk chassidesign i motorcykelstil
- Startsystem med ett knapptryck

Play the Ray

Att få ut mest valuta för pengarna är viktigare för dig än någonsin tidigare. Och den snygga RayZR-skotern har utvecklats speciellt av Yamaha för att ge prisvärd och pålitlig transport i stadsmiljö som alltid finns där för dig.

Du blir överraskad när du ser hur mycket denna instegsskoter har att erbjuda! Den ekonomiska Blue Core-motorn på 125 cc har en speciell Power Assist för snabbare acceleration – och med en vikt på endast 99 kg är RayZR riktigt smidig på trafikerade stadsgator. Det finns också gott om förvaringsfack för en hjälm* eller shopping. (*Beroende på hjälmens form kan det hända att vissa modeller inte får plats.)

Den breda dubbelsadeln ger en avslappnad körning på varje resa. Med Yamahas välkända tillförlitlighet och breda återförsäljarnätverk är tryggheten standard. (**Begränsningar och restriktioner kan vara landsspecifika och föremål för tillämpliga lagar. Dessutom rekommenderar Yamaha alla förare att genomföra en förarutbildning innan de kör två- eller trehjuliga fordon.)



Den lättaste Yamaha-skotern

Oavsett var du kör är det alltid bra att resa lätt! RayZR väger endast 99 kg och är Yamahas lättaste skoter, vilket gör den till ett av de snabbaste och roligaste sätten att ta sig fram i stan. Den låga vikten ger också snabbare acceleration, större smidighet och lägre bränsleförbrukning – samtidigt som skotern blir lätt att kliva av vid parkering.



Blue Core-motor med 125 cc

RayZR drivs av den senaste Yamaha Blue Core-motorn på 125 cc som ger responsiva prestanda med låga utsläppsnivåer och imponerande bränsleekonomi. Och för snabbare acceleration från stillastående är RayZR utrustad med ett speciellt elektriskt Power Assist-system som ger extra kraft när du kör i väg.



Start & Stop-system

Det miljövänliga Start & Stop-systemet stänger automatiskt av motorn när du stannar vid trafikljus eller korsningar. Det förbättrar bränsleförbrukningen med upp till 4 procent. Den innovativa smarta motorgeneratoren ger en extremt tyst motorstart, och är också den viktigaste tekniken bakom det speciella Power Assist-systemet som ger dig snabbare acceleration från stillastående.



LED-lampor och LCD-instrument

Den dynamiska fronten på RayZR har en centralt monterad LED-strålkastare med ett Y-format LED-positionslys inbäddat i den sportiga skärmen på handtaget. Baktill finns ett snyggt LED-bromslys och LCD-instrumenten förstärker standardspecifikationen för den här instegsmodellen.



Kombibromssystem

RayZR har en 190 mm främre skivbroms och en bakre trumbroms för jämn och effektiv bromskraft. När bara bakbromsen används, aktiveras en del av frambromsen. När båda bromsarna används balanserar Yamahas kombibromssystem automatiskt bromskraften fram och bak för att göra ett kontrollerat stopp.



Förvaring under sadeln

Under sadeln finns ett rymligt förvaringsfack på 21 liter med plats för de flesta integralhjälmarna. Det platta fotbrädet ger dig extra utrymme för matvaror eller en sportväska.

Motor

Motortyp	4-takts;SOHC;2 ventiler;Luftkylning
Slagvolym	125 cc
Borrning och slag	52,4 × 57,9 mm
Kompression	10.2:1
Max effekt	6,0 kW @ 6500 rpm
Max vridmoment	9,7 Nm @ 5000 rpm
Smörjningssystem	Våtsump
Bränslesystem	Bränsleinsprutning
Tändsystem	TCI
Startsystem	El och Kickstart
Växellåda	Automat, kilrem
Bensinförbrukning	1,8 L/100 km
CO2 utsläpp	42 g/km

Chassi

Fjädringssystem fram	Teleskopgaffel
Fjädringsväg fram	90 mm
Fjädringssystem bak	Enhet sving
Fjädringsväg bak	80 mm
Frambroms	Enkel hydraulisk skivbroms
Bakbroms	Mekanisk trumbroms
Framdäck	90/90-12 Slanglös
Bakdäck	110/90-10 Slanglös

Dimensioner

Totallängd	1 880 mm
Totalbredd	685 mm
Totalhöjd	1190 mm
Sitthöjd	785 mm
Hjulbas	1280 mm
Min. markfrigång	145 mm
Våtvikt	99 kg
Bränsletanksvolym	5,2 l

Bilderna och videon visar en förproduktionsmodell. Produktspecifikationerna kan variera. Kör alltid inom föreskrivna hastighetsgränser. Bilderna visar professionella förare med tillstånd i avlysta områden. Bilderna togs i olika länder med olika trafiklagstiftning. Kör alltid på ett säkert sätt och följ gällande trafikregler och lagar.