



Play the Ray.

De RayZR biedt Yamaha-kwaliteit en -betrouwbaarheid, gecombineerd met een uitstekende betaalbaarheid en een dynamische stijl, en is een klasse apart. Of je nu een beginnende rijder bent of al eerder hebt gereden, deze nieuwe instapscooter verdient je aandacht met zijn mooie uiterlijk, lage gebruikskosten en makkelijke rijkarakter!

Alles aan de RayZR is ontworpen om je dagelijks leven eenvoudiger te maken, zodat je meer tijd hebt om de dingen te doen die je wilt. Met een gewicht van slechts 99 kg is dit een van de lichtste scooters in zijn klasse, waardoor hij zeer wendbaar en makkelijk te besturen is. Dankzij het lage zadel en de natuurlijke zithouding is dit een stressvrije manier om door de stad te navigeren.



- Lichtste Yamaha-scooter
- 125 cc Blue Core-motor
- Start-stopsysteem
- LED-verlichting en LCD-instrumentenpaneel
- Unified Brake System (UBS)
- Opbergruimte onder het zadel
- Comfortabele zitpositie
- Dynamisch kuipwerk-ontwerp in motorfietsstijl
- Startstelsysteem met één druk op de knop

Het volautomatische 125 cc Blue Core-motorblok levert volop levendige prestaties met een uitstekend brandstofverbruik en is voorzien van start-stopsysteem voor lagere emissies en Power Assist voor sneller wegrijden. Het dealernetwerk van Yamaha biedt je volledige ondersteuning wanneer je die nodig hebt.

Play the Ray.

Waarde krijgen voor je geld is belangrijker dan ooit tevoren. En de scherp ogende RayZR-scooter is speciaal door Yamaha ontwikkeld om betaalbaar en betrouwbaar stadsvervoer te bieden dat altijd voor je klaarstaat.

Het zal je verbazen als je ziet hoeveel deze instapscooter te bieden heeft! Het zuinige 125 cc Blue Core-motorblok heeft een speciale Power Assist voor een snellere acceleratie en met een gewicht van slechts 99 kg is de RayZR bijzonder wendbaar in drukke stadsstraten. En er is opbergruimte voor een helm* of boodschappen. (*Afhankelijk van de vorm van de helm, passen bepaalde modellen mogelijk niet.)

Het brede duozadel zorgt voor een ontspannen rit op elke reis. In veel landen kun je de RayZR rijden met een B-rijbewijs.** Met Yamaha's befaamde betrouwbaarheid en uitgebreide dealernetwerk is gemoedsrust standaard. (**Beperkingen en restricties kunnen van toepassing zijn per land onder de toepasselijke lokale wetgeving. Daarnaast adviseert Yamaha alle scooterrijders om een scooterrijopleiding te volgen voordat ze met een twee- of driewielig voertuig gaan rijden.)



Lichtste Yamaha-scooter

Waar je ook naartoe gaat, het is altijd goed om licht te reizen! Met een gewicht van slechts 99 kg is de RayZR Yamaha's lichtste scooter en daarmee een van de snelste en leukste manieren om je in de stad te verplaatsen. En het lage gewicht zorgt ook voor een snellere acceleratie, een grotere wendbaarheid en een lager brandstofverbruik plus het maakt duwen bij het parkeren makkelijker.



125 cc Blue Core-motorblok

De RayZR wordt aangedreven door het nieuwste 125 cc Yamaha Blue Core-motorblok dat snelle prestaties levert bij lage emissies en een indrukwekkend brandstofverbruik laat zien. En voor snellere acceleratie vanuit stilstand is de RayZR uitgerust met een speciaal elektrisch Power Assist-systeem dat je een extra duwtje in de rug geeft wanneer je wegrijdt.



Start-stopsysteem

Het milieuvriendelijke start-stopsysteem schakelt de motor automatisch uit wanneer je tot stilstand komt bij verkeerslichten of kruispunten, waardoor het brandstofverbruik tot 4 % daalt. De innovatieve Smart Motor-generator zorgt voor een ultrastille start van de motor en is ook de belangrijkste technologie achter het speciale Power Assist-systeem waarmee je sneller optrekt vanuit stilstand.



LED-verlichting en LCD-instrumentenpaneel

Het dynamische uiterlijk van de RayZR heeft een centraal gemonteerde LED-koplamp, met een Y-vormige LED-contourverlichting ingebed in het sportieve scherm op de handgreep. Aan de achterzijde bevindt zich een stijlvol LED-remlicht, en het LCD-instrumentenpaneel versterkt de standaardspecificatie van deze instapscooter.



Unified Brake System (UBS)

Voor een soepele en efficiënte remkracht is de RayZR uitgerust met een 190 mm schijfrem voor en een trommelrem achter. Als alleen de achterrem wordt gebruikt, wordt een deel van de voorrem geactiveerd. Als beide remmen worden gebruikt, zorgt Yamaha's Unified Brake System voor een automatische balans tussen de remkracht voor en achter om een gecontroleerde stop te maken.



Opbergruimte onder het zadel

Onder het zadel bevindt zich een opbergvak van 21 liter waar een helm in past, afhankelijk van de vorm en grootte. De vlakke treeplank biedt extra ruimte voor boodschappen of een sporttas.

Motor

Motortype	4-takt; SOHC; 2-kleppen; Luchtgekoeld
Cilinderinhoud	125 cc
Boring x slag	52,4 x 57,9 mm
Compressieverhouding	10.2:1
Max. vermogen	6,0 kW bij 6.500 tpm
Max. koppel	9,7 Nm bij 5.000 tpm
Smeersysteem	Wet sump
Brandstofsysteem	Brandstofinjectie
Ontstekingssysteem	TCI
Startsysteem	Elektrische starter en kickstarter
Transmissie	Automaat met V-snaar
Brandstofverbruik	1,8 l/100 km
CO2 emission	42 g/km

Type

Wielophanging, voor	Telescopische voorvork
Veerweg, voor	90 mm
Wielophanging, achter	Achterbrug
Veerweg, achter	80 mm
Remmen, voor	Hydraulisch bediende enkelvoudige schijfrem
Remmen, achter	Mechanisch oplopende en aflopende trommelrem
Bandenmaat, voor	90/90-12 Tubeless
Bandenmaat, achter	110/90-10 Tubeless

Afmetingen

Totale lengte	1.880 mm
Totale breedte	685 mm
Totale hoogte	1.190 mm
Zithoogte	785 mm
Wielbasis	1.280 mm
Grondspeling	145 mm
Rijklaargewicht	99 kg
Inhoud brandstoftank	5,2 liter

Screen & Connectivity

Smartphone Connectivity

MyRide

De afbeeldingen en video tonen een pre-productiemodel. Productspecificaties kunnen afwijken. Houd je altijd aan de voorgeschreven maximumsnelheden. De afbeeldingen tonen professionele rijders in gesloten en toegestane gebieden. De afbeeldingen werden geschoten in verschillende landen met verschillende verkeersregels. Rijd altijd op een veilige manier en hou je aan alle plaatselijke verkeersregels.