



Play the Ray.

De RayZR biedt Yamaha-kwaliteit en -betrouwbaarheid, gecombineerd met een uitstekende betaalbaarheid en een dynamische stijl, en is een klasse apart. En of u nu een nieuwe rijder bent of al eerder hebt gereden, verdient deze nieuwe instapscooter uw aandacht met zijn mooie uiterlijk, lage gebruikskosten en makkelijke rij karakter!

Alles aan de RayZR is ontworpen om uw dagelijks leven eenvoudiger te maken, zodat u meer tijd hebt om de dingen te doen die u wilt. Met een gewicht van slechts 99 kg is dit een van de lichtste scooters in zijn klasse, waardoor hij zeer wendbaar en gemakkelijk te besturen is - en dankzij het lage zadel en de natuurlijke zithouding is dit dé stressvrije manier om door de stad te navigeren.



- Lichtste Yamaha-scooter
- 125cc Blue Core motor
- Start & Stop
- LED-verlichting en LCD-instrumentenpaneel
- UBS-remsysteem (Unified Brake System)
- Opbergruimte onder het zadel
- Comfortabele zitpositie
- Dynamisch carrosserieontwerp in motorfietsstijl
- Startstelsel met één druk op de knop

Het volautomatische 125 cc Blue Core-motorblok levert volop levendige prestaties met een uitstekend brandstofverbruik en is voorzien van start-stopsysteem voor lagere emissies en Power Assist voor sneller wegrijden. En het dealernetwerk van Yamaha biedt u volledige ondersteuning wanneer u die nodig hebt.

Play the Ray.

Het is belangrijker dan ooit om waar voor uw geld te krijgen. En de scherp ogende RayZR-scooter is speciaal door Yamaha ontwikkeld om betaalbaar en betrouwbaar stadsvervoer te bieden dat altijd voor u klaarstaat.

Er staat u een verrassing te wachten als u ziet hoeveel deze instapscooter te bieden heeft! Het zuinige 125 cc Blue Core-motorblok heeft een speciale Power Assist voor een snellere acceleratie en met een gewicht van slechts 99 kg is de RayZR bijzonder wendbaar in drukke stadsstraten. En er is genoeg opbergruimte voor een helm* of voor boodschappen. (*Afhankelijk van de vorm van de helm, passen bepaalde modellen mogelijk niet.)

Het brede duozadel zorgt telkens opnieuw voor een ontspannen rit. In veel landen kan de RayZR worden bereden met een B-rijbewijs** - en met Yamaha's befaamde betrouwbaarheid en uitgebreide dealernetwerk is gemoedsrust standaard. (**De wetgevingen in verschillende landen kunnen beperkingen voorzien. Extra aanbeveling: Yamaha raadt alle rijders aan om een rijvaardigheidstraining voor motorfietsen te volgen voor ze met een twee- of driewielig voertuig rijden.)



Lichtste Yamaha-scooter

Het is altijd goed om licht te reizen, waar u ook naartoe gaat! Met een gewicht van slechts 99kg is de RayZR de lichtste scooter van Yamaha en daarmee een van de snelste en leukste manieren om u in de stad te verplaatsen. En het lage gewicht zorgt ook voor een snellere acceleratie, een grotere wendbaarheid en een lager brandstofverbruik - en maakt het gemakkelijk om te duwen bij het parkeren.



125 cc Blue Core-motor

De RayZR wordt aangedreven door het nieuwste 125 cc Yamaha Blue Core-motorblok dat snelle prestaties levert bij lage emissies en een indrukwekkend brandstofverbruik laat zien. En voor een snellere acceleratie vanuit stilstand is de RayZR uitgerust met een speciaal elektrisch Power Assist systeem dat een extra duwtje in de rug geeft wanneer u wegrijdt.



Start & Stop-systeem

Het milieuvriendelijke Start & Stop-systeem schakelt de motor automatisch uit wanneer u tot stilstand komt bij verkeerslichten of kruispunten, waardoor het brandstofverbruik tot 4 % daalt. De innovatieve Smart Motor-generator zorgt voor een ultrastille start van de motor - en het is ook de belangrijkste technologie achter het speciale Power Assist-systeem waarmee u sneller optrekt vanuit stilstand.



LED-verlichting en LCD-instrumentenpaneel

Het dynamische uiterlijk van de RayZR omvat een centraal gemonteerde LED-koplamp, met Y-vormige LED-contourverlichting ingebouwd in het sportieve scherm op de handgreep. Aan de achterzijde bevindt zich een stijlvol LED-remlicht, en met het LCD-instrumentenpaneel is het plaatje van een instapmodel compleet.



UBS-remsysteem (Unified Brake System)

Voor een soepele en efficiënte remkracht is de RayZR uitgerust met een 190 mm schijfrem voor en een trommelrem achter. Wanneer de achterrem alleen wordt gebruikt, wordt een deel van de voorrem geactiveerd. Wanneer beide remmen worden gebruikt, zorgt het Unified Brake System van Yamaha voor een automatische balans tussen de remkracht voor en achter om een gecontroleerde stop te helpen maken.



Opbergruimte onder het zadel

Onder het zadel bevindt zich een ruime opbergruimte van 21 liter waar de meeste integraalhelmen in passen en de vlakke voetplaat biedt extra ruimte voor boodschappen of een sporttas.

Motor

Motortype	4-takt;SOHC;2-kleppen;Luchtgekoeld
Cilinderinhoud	125 cc
Boring x slag	52,4×57,9 mm
Compressieverhouding	10.2:1
Max. vermogen	6,0 kW bij 6.500 tpm
Max. koppel	9,7 Nm bij 5.000 tpm
Smeersysteem	Oliecarter
Brandstofsysteem	Brandstofinjectie
Ontstekingsysteem	TCI
Startsysteem	Elektrische starter en kickstarter
Transmissie	Automaat met V-snaar
Fuel consumption	1,8 l/100 km
CO2 emission	42 g/km

Chassis

Wielophanging voor	Telescopische voorvork
Veerweg voor	90 mm
Wielophanging achter	Swingarm
Veerweg achter	80 mm
Remmen voor	Hydraulische enkele schijfrem
Remmen achter	Mechanische oplopende en aflopende trommelrem
Bandenmaat voor	90/90-12 Tubeless
Bandenmaat achter	110/90-10 Tubeless

Afmetingen

Totale lengte	1.880 mm
Totale breedte	685 mm
Totale hoogte	1.190 mm
Zithoogte	785 mm
Wielbasis	1.280 mm
Grondspeling	145 mm
Rijklare gewicht	99 kg
Inhoud brandstoftank	5,2 l

Afbeeldingen en video tonen pre-productiemodel. Productspecificaties kunnen afwijken. Rijd altijd binnen de voorgeschreven snelheidslimieten. Beelden tonen professionele rijders in gesloten en toegestane gebieden. De beelden zijn gemaakt in verschillende landen met verschillende verkeersregels. Rijd altijd op een veilige manier en volg alle plaatselijke verkeersregels op.