



Play the Ray.

Im RayZR vereinen sich die Qualität und Zuverlässigkeit von Yamaha mit herausragendem Preis-Leistungs-Verhältnis und dynamischem Design. Mit diesen Attributen ist der RayZR eine Klasse für sich. Dieser Einstiegsroller für Rollerneulinge wie auch Erfahrene verdient mit gelungener Optik, niedrigen Betriebskosten und einfacher Beherrschbarkeit volle Beachtung!

Alles am RayZR ist darauf ausgerichtet, deinen Alltag einfacher zu machen, damit mehr Zeit für die angenehmen Dinge bleibt. Mit einem Gewicht von nur 99 kg ist er einer der leichtesten Roller seiner Klasse – und besonders wendig und einfach zu fahren. Auf der niedrigen Sitzbank hast du eine natürliche Sitzposition und findest stressfrei deinen Weg durch die Stadt.



- Leichtester Yamaha Roller
- Blue Core-Motor mit 125 ccm Hubraum
- Start & Stopp
- LED-Leuchten und LCD-Cockpit
- Kombibremssystem
- Stauraum unter dem Sitz
- Komfortable und bequeme Sitzposition
- Dynamisches Design im Motorrad-Stil
- Startknopf

Der vollautomatische Blue Core-Motor mit 125 cm³ Hubraum entfaltet trotz niedriger Verbrauchswerte reichlich lebhaft Leistung. Die Start-Stopp-Automatik spart Emissionen ein und mit der Elektrounterstützung «Power Assist» kommst du schneller vom Fleck. Und wenn du einmal Hilfe brauchst, kannst du dich auf Yamahas Händlernetz verlassen.

Play the Ray.

Ein gutes Preis-Leistungs-Verhältnis ist heute wichtiger denn je. Um diesem Bedarf gerecht zu werden, entwickelte Yamaha den RayZR – einen schnittigen kostengünstigen Roller, auf den du dich voll verlassen kannst.

Dieser Einstiegsroller hat mehr zu bieten, als man zuerst vermutet. Der sparsame Blue Core-Motor mit 125 cm³ Hubraum beschleunigt dank einer speziell angepassten Elektrounterstützung extra kraftvoll. Und mit einem Gewicht von nur 99 kg ist der RayZR im dichten Stadtverkehr extrem agil. Zusätzlich bietet er eine Menge Stauraum für einen Helm* oder Einkäufe. (* Je nach Helmform; einige Helmmodelle passen möglicherweise nicht ins Gepäckfach.)

Auf der breiten Doppelsitzbank geniesst du bei jeder Fahrt hohen Sitzkomfort. Der RayZR kann mit dem Führerausweis der Kategorie A1** gefahren werden, und weil die von Yamaha gewohnte Qualität und ein umfassendes Händlernetz dahinter stehen, ist das sichere Gefühl serienmässig. (** Je nach Land gelten möglicherweise Einschränkungen gemäss den örtlichen Gesetzen. In der Schweiz darf der RayZR nicht mit der Führerausweiskategorie B gefahren werden. Zudem empfiehlt Yamaha allen Fahrern, vor der ersten Fahrt mit einem zwei- oder dreirädrigen Fahrzeug an einem Motorrad-Fahrsicherheitstraining teilzunehmen.)



Leichtester Yamaha Roller

Wohin es auch geht: Es ist immer gut, kein unnützes Gewicht mitzuschleppen! Mit einem Gewicht von nur 99 kg ist der RayZR der leichteste Roller von Yamaha. Flotter und angenehmer kann man in der Stadt kaum unterwegs sein. Und weil der RayZR so leicht ist, beschleunigt er schneller, ist flinker und braucht weniger Benzin. Hinzu kommt, dass er beim Abstellen leichter zu schieben ist.



Blue Core-Motor 125 cm³

Der ansprech- und leistungsfreudige Yamaha Blue Core-Motor mit 125 cm³ Hubraum vereint niedrigen Schadstoffausstoss mit beeindruckend sparsamem Verbrauch. Damit der RayZR beim Anfahren besonders flott vorankommt, ist er mit einer speziell entwickelten Elektrounterstützung (Power Assist) ausgestattet, die zusätzlichen Schub verleiht.



Start-Stopp-Automatik

Die umweltfreundliche Start-Stopp-Automatik schaltet den Motor ab, wenn du an der Ampel oder Kreuzung zum Stehen kommst. Das reduziert den Kraftstoffverbrauch um bis zu 4 Prozent. Das innovative Smart Motor Generator-System sorgt für besonders leise Motorstarts – und ist zugleich die Schlüsseltechnologie hinter der speziell angepassten Elektrounterstützung «Power Assist» für schnellere Beschleunigung aus dem Stand.



LED-Beleuchtung und LCD-Instrumente

Zur dynamischen Front des RayZR gehören ein zentraler LED-Scheinwerfer und eine Y-förmige LED-Positionsleuchte am sportlichen Windschild. Die elegante LED-Bremsleuchte am Heck und die LCD-Instrumente sind weitere Highlights der Standardausstattung dieses Einsteiger-Rollers.



Kombibremssystem

Damit du gleichmässig und effizient anhalten kannst, ist vorne am RayZR eine 190 mm grosse Scheibenbremse und hinten eine Trommelbremse verbaut. Wenn du nur die Hinterradbremse betätigst, wird ein Teil der Kraft auf die Vorderradbremse umgeleitet. Werden beide Bremsen betätigt, verteilt Yamahas Kombibremssystem (Unified Brake System) die Bremskraft so auf die vordere und hintere Bremse, dass du kontrolliert anhalten kannst.



Stauraum unter dem Sitz

Das 21 Liter fassende Staufach unter der Sitzbank bietet Platz für die meisten Integralhelme – und auf dem flachen Trittbrett lassen sich Einkäufe oder eine Sporttasche unterbringen.

Motor

Motorbauart	4-Takt;OHC;2 Ventile;Luftgekühlt
Hubraum	125 cm ³
Bohrung x Hub	52,4×57,9 mm
Verdichtungsverhältnis	10.2:1
Maximale Leistung	6,0 kW bei 6 500 U/min
Maximales Drehmoment	9,7 Nm bei 5 000 U/min
Schmiersystem	Nasssumpf
Kraftstoff-System	Kraftstoffeinspritzung
Zündsystem	TCI
Anlasser-System	Elektrostarter und Kickstarter
Kraftübertragungssystem	Keilriemen-Automatik
Fuel consumption	1,8 l/100 km
CO2 emission	42 g/km

Fahrwerk

Vorderradaufhängung	Teleskopgabel
Federweg vorn	90 mm
Hinterradaufhängung	Triebsatzschwinge
Federweg hinten	80 mm
Vorderradbremse	Hydraulische Einscheibenbremse
Hinterradbremse	Mechanisch betätigte Trommelbremse am Hinterrad
Vorderreifen	90/90-12 schlauchlos
Hinterreifen	110/90-10 schlauchlos

Abmessungen

Gesamtlänge	1880 mm
Gesamtbreite	685 mm
Gesamthöhe	1190 mm
Sitzhöhe	785 mm
Radstand	1280 mm
Minimale Bodenfreiheit	145 mm
Gewicht mit Betriebsstoffen	99 kg
Kraftstofftank-Volumen	5,2 l

Die Bilder und das Video zeigen das Vorserienmodell. Die Produktspezifikationen können abweichen. Halte beim Fahren stets die vorgeschriebenen Geschwindigkeitsbegrenzungen ein. Auf den Abbildungen siehst du professionelle Fahrer auf abgesperrtem Gelände. Die Bilder wurden in verschiedenen Ländern mit unterschiedlichen Verkehrsvorschriften aufgenommen. Fahre stets verantwortungsbewusst und beachte alle örtlichen Verkehrsvorschriften.