



Performances ultimes.

Faites monter l'adrénaline et réveillez le pilote qui sommeille en vous avec le très impressionnant GP SVHO en Deep Purplish Blue Metallic, un modèle phare capable de fendre les vagues comme aucun autre. Le moteur SVHO à quatre cylindres, suralimenté et ultra-puissant, la coque légère et le design élancé offrent une puissance ultime et une grande précision dans les virages, redéfinissant ainsi le terme de sport « extrême ».

Gagnez en confiance et en contrôle en traversant les vagues. Notre système unique et révolutionnaire RiDE®, notre coque légère NanoXcel2®, nos systèmes de contrôle électronique exclusifs et notre moteur suralimenté de 1,8 litre, le plus puissant sur le marché, sont à la pointe de la technologie et de l'ingénierie.



- Moteur EFI à compresseur et à injection électronique (EFI) de 1 822 cm³
- Coque et carrosserie NanoXcel2 : robustes et légères
- Buse de pompe inspirée de la course et grille d'admission
- Système révolutionnaire RiDE® pour une commande intuitive
- Écran couleur multifonction de 4,3 pouces à accès rapide
- Fonction de Trim automatique avec contrôle des virages et des départs
- Trim électrique, marche arrière électrique avec contrôle de traction
- Nouvelle selle et guidon plus étroits pour plus de contrôle
- Centre de gravité abaissé et recentré - virage plus rapide
- Grande plate-forme de remontée avec tapis Hydro-Turf
- Anneau de remorquage et échelle de bain profonde gainée de mousse
- Doubles points de connexion à montage multiple (pour NAV ou Camera)

Des coloris et des graphismes éclatants, un Deep Purplish Blue Metallic emblématique, l'attention portée aux détails, une conception avancée et une qualité de fabrication irréprochable vous permettent de vivre des aventures sans aucun compromis. Un mélange puissant de performances exceptionnelles et d'ADN générateur d'adrénaline.

Performances ultimes.

Faites monter votre adrénaline au maximum avec l'impressionnant GP SVHO inspiré des modèles de compétition dans l'emblématique et vibrant Deep Purplish Blue Metallic. Dépassez les limites de l'extrême avec un moteur SVHO suralimenté, ultra-puissant et à quatre cylindres. Fendez les vagues en toute confiance grâce à sa coque légère, son design élancé et sa précision dans les virages, pour des sensations fortes inégalées.

Laissez-vous emporter par la joie et l'exaltation que procure la puissance instantanée de ce modèle phare. La GP SVHO est un modèle de catégorie supérieure doté d'une série d'innovations techniques qui en font un véritable concentré de sensations fortes. La signature Yamaha Motor comprend la coque légère NanoXcel2®, associée au système de contrôle révolutionnaire RiDE® pour des performances supérieures.

Nous avons soigné les détails pour que vous puissiez profiter de toutes les sensations et d'un niveau de contrôle exceptionnel. La plaque et la grille d'admission inspirées du monde de la compétition améliorent la maniabilité, la prise de virage et le mordant en eaux agitées. De plus, l'abaissement du centre de gravité, la position améliorée du siège et le design du guidon offrent une meilleure expérience au pilote.



Ergonomie inspirée de la course

L'équilibre et la stabilité du nouveau GP ont été améliorés grâce à l'abaissement et à la centralisation du centre de gravité, mais aussi par l'adoption d'un nouveau design plus étroit, tant pour la selle que pour le guidon de compétition entièrement réglable. De plus la position assise ergonomique et les marche-pieds plus profonds, assurent un niveau de contrôle exceptionnel pour le pilote.



Fonction auto-trim

Ce système exclusif, une première dans le secteur, offre une fonction de trim entièrement automatique, qui fonctionne indépendamment de la commande de trim électronique montée sur le guidon. Lorsqu'il est enclenché, le contrôle des virages incline automatiquement le trim vers le bas lorsque vous ralentissez pour une prise de virage précise. L'assistance au départ incline le trim vers le bas pour empêcher l'élévation de la proue lors de l'accélération rapide.



Nouvel écran couleur multifonction de 4,3 pouces à accès rapide

Parmi ses nombreux avantages, un affichage clair et facile à lire vous permet de contrôler et de surveiller tous les systèmes à bord à l'aide des boutons à accès rapide situés à côté du guidon. La vitesse de pointe et la limitation des accélérations peuvent également y être réglées, ainsi que le verrouillage par code PIN des paramètres liés au mode d'apprentissage (L-mode). Nous avons mis les dernières technologies à votre service !



Conception de pompe inspirée du monde de la compétition

Pour améliorer à la fois l'accélération et la maniabilité, la nouvelle pompe, l'hélice et la grille d'admission ont été introduites à la suite des excellents résultats obtenus en compétition. L'accroche supplémentaire qu'elle offre sur l'eau améliore la réactivité et la précision du pilotage dans toutes les conditions.



Moteur 16V à compresseur de 1 822 cm³, à double arbre à came en tête

Le moteur SVHO quatre cylindres à haut rendement et à double arbre à cames en tête de 1,8 litre correspond à la plus grosse cylindrée du secteur, dans un format extrêmement compact grâce à notre programme continu d'innovation et d'amélioration des produits. Le résultat : une puissance étonnante, une accélération et un couple épatants, associés à un fonctionnement propre et à une consommation de carburant réduite.



Plate-forme arrière de grande dimension et crochet de remorquage

Le GP SVHO séduira les adeptes des sports nautiques et les amateurs de vitesse avec sa selle trois places confortable, ses grands rétroviseurs intégraux, une plate-forme allongée à l'arrière équipée d'une grande marche de remontée agréable au toucher et son crochet de remorquage robuste et pratique. Confortables et antidérapants, les tapis Hydro-Turf sont agréables à fouler après la nage.

Moteur

Type de moteur	Quatre temps;Quatre cylindres;Super Vortex High Output (SVHO)
Compresseur	Oui
Cylindrée	1 812 cm ³
Alésage x course	86 mm × 78 mm
Taux de compression	8.5 : 1
Turbine	Débit axial 160 mm
Carburant	Super sans plomb
Système d'alimentation en carburant	EFI (injection électronique)
Capacité en essence	70L
Lubrification	Carter humide
Capacité en huile	5,3 L

Dimensions

Longueur	3,35 m
Largeur	1,24m
Hauteur	1,2 m
Poids à sec	342 kg

Points forts

Capacité de rangement	107,6 L
Capacité	1 à 3 personnes



GP SVHO

Le modèle présenté sur les images est équipé d'accessoires d'origine Yamaha disponibles en option.