



Conçu pour les amateurs de sensations fortes.

Partez à la conquête des vagues avec une montée d'adrénaline. De sa carrosserie ultra légère au système de trim automatique, une première dans l'industrie qui vous permet de fendre les vagues dans les virages, le tout dernier GP HO est une pure machine de sport. Chacun de ses aspects est conçu pour offrir des moments grisants.

Gagnez en confiance et en contrôle en traversant les vagues. Notre système unique et révolutionnaire RiDE®, notre coque légère NanoXcel2®, nos systèmes de contrôle électronique exclusifs et notre moteur quatre temps de 1,9 litre, le plus puissant du marché, sont à la pointe de la technologie et de l'ingénierie.



- Moteur de 1 898 cm³ à haut rendement et injection électronique (EFI)
- Coque et carrosserie NanoXcel2 : robustes et légères
- Buse de pompe inspirée de la course et grille d'admission
- Système révolutionnaire RiDE® pour une commande intuitive
- Écran couleur multifonction de 4,3 pouces à accès rapide
- Fonction de Trim automatique avec contrôle des virages et des départs
- Trim électrique, marche arrière électrique avec contrôle de traction
- Nouvelle selle et guidon plus étroits pour plus de contrôle
- Centre de gravité abaissé et recentré - virage plus rapide
- Grande plate-forme de remontée avec tapis Hydro-Turf
- Marche de remontée douce au toucher
- Doubles points de connexion à montage multiple (pour NAV ou Camera)

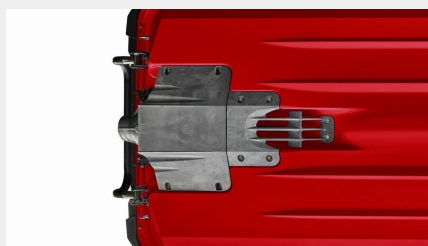
Avec ses élégants coloris Black Solid et sa coque en Torch Red Metallic, ses finitions Matte Bluish White et ses graphismes sportifs, son design perfectionné et sa qualité de conception exceptionnelle, cette machine affiche une allure audacieuse. Un mélange puissant de performances exceptionnelles et d'ADN générateur d'adrénaline.

Conçu pour les amateurs de sensations fortes.

Partez à la conquête des vagues en faisant monter l'adrénaline grâce au nouveau design Black Solid et aux graphismes sportifs. De sa carrosserie ultra légère au système de trim automatique, une première dans l'industrie qui vous permet de fendre les vagues dans les virages comme jamais auparavant, le tout dernier GP HO est une pure machine de sport. Chacun de ses aspects est conçu pour offrir des moments grisants.

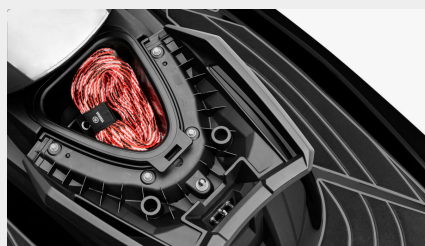
Faites monter ces puissants régimes et accélérez, grâce à notre dernier moteur quatre temps de 1,9 litre à haut rendement, le plus puissant du marché. Ses caractéristiques innovantes d'amélioration de la conduite, telles que la grille d'admission et la plaque inspirées du monde de la compétition, améliorent encore l'accélération, les virages et le mordant en eaux agitées.

Bénéficiez d'une confiance totale en matière de maniabilité et de contrôle grâce à la conception optimisée de la selle et de la position assise, à la forme du guidon, à la profondeur des repose-pieds et à un centre de gravité plus bas au sein d'une carrosserie ultra-légère. Le nouveau système de trim automatique, avec un contrôle automatique des départs et des virages, permet au GP HO de passer au niveau supérieur.



Design de pompe et grille d'admission issus de la compétition

Pour améliorer à la fois l'accélération et la maniabilité, la nouvelle pompe, l'hélice et la grille d'admission ont été introduites à la suite des excellents résultats obtenus en compétition. L'accroche supplémentaire qu'elle offre sur l'eau facilite la réactivité et la précision du pilotage dans toutes les conditions.



Des possibilités de stockage étendues et pratiques (114 Litres)

Le dernier GP est doté d'un immense espace de rangement pour vous permettre de prendre avec vous tout ce dont vous avez besoin. Outre les immenses coffres de rangement sous la selle et à l'avant, vous disposez d'une boîte à gants très grande et pratique.



Plate-forme arrière de grande dimension et crochet de remorquage

Le GP HO séduira les adeptes des sports nautiques et les amateurs de vitesse avec sa selle trois places confortable, ses grands rétroviseurs intégraux, sa plate-forme allongée à l'arrière équipée d'une grande marche de remontée agréable au toucher et son crochet de remorquage robuste et pratique. Confortables et antidérapants, les tapis Hydro-Turf sont agréables à fouler après la nage.



Moteur 16V à haut rendement et double arbre à came en tête de 1 898 cm³

Le moteur marin Yamaha Motor quatre cylindres à haut rendement de 1,9 litre correspond à la plus grosse cylindrée du marché, dans un format extrêmement compact. Il est le fruit de notre programme continu d'innovation et d'amélioration des produits. Le résultat : une puissance étonnante, une accélération et un couple épatants, associés à un fonctionnement propre et à une consommation de carburant réduite.



Direction réglable inspirée de la compétition

Le système de direction ajustable est doté d'un guidon apparent réglable en inclinaison. Un design plus étroit inspiré de la compétition a été utilisé pour le guidon. Les dernières commandes et poignées ont évolué, pour offrir au pilote un contrôle encore plus sûr.



Nouvel écran couleur multifonction de 4,3 pouces à accès rapide

Parmi ses nombreux avantages, un affichage clair et facile à lire vous permet de contrôler et de surveiller tous les systèmes embarqués à l'aide des boutons à accès rapide situés à côté du guidon. La vitesse de pointe et la limitation des accélérations peuvent également y être réglées, ainsi que le verrouillage par code PIN des paramètres liés au mode d'apprentissage (L-mode). Nous avons mis les dernières technologies à votre service !

Moteur

Type de moteur	;Quatre temps;Quatre cylindres
Compresseur	Non
Cylindrée	1 898 cm ³
Alésage x course	88 mm × 78 mm
Taux de compression	11.2 : 1
Turbine	Débit axial 155 mm
Carburant	Essence sans plomb
Système d'alimentation en carburant	EFI (injection électronique)
Capacité en essence	70L
Lubrification	Carter humide
Capacité en huile	5,3 L

Dimensions

Longueur	3,35 m
Largeur	1,24m
Hauteur	1,2 m
Poids à sec	322 kg

Points forts

Capacité de rangement	107,6 L
Capacité	1 à 3 personnes