



Gebaut für Adrenalinjunkies.

Bezwinge die Wellen: Adrenalin pur ist angesagt! Der neueste GP HO ist eine reine Sportmaschine – von seinem ultraleichten Rumpf bis hin zum ersten Auto-Trim, mit dem man die Wellen beim Kurvenfahren durchschneidet. Jedes seiner Merkmale ist darauf ausgelegt, aufregende Action zu liefern.

Erlange ultimative Sicherheit und Kontrolle, während Du durch die Wellen fliegst. Unser einzigartiges, revolutionäres RiDE®-System, das extrem leichte NanoXcel2®-Rumpfmateriale, exklusive elektronische Steuerungssysteme, der marktwelt führende 1,9 Liter-Hochleistungs-Viertaktmotor liefern innovative Technik und viel Know-how.

Mit der eleganten Farbe Black Solid und dem Rumpf in Torch Red Metallic, den matt blau-weißen Details und den sportlichen Dekors, dem fortschrittliche Design und der hohen Verarbeitungsqualität gibt diese Maschine ein klares, unübersehbares Statement ab. Eine kraftvolle Mischung aus herausragender Leistung und adreningeladener DNA.



- Leistungsstarker 1.898-cm³-Motor mit EFI-System
- NanoXcel2®-Rumpf und -Verkleidung – robust und leicht
- Race-inspiriertes Pumpendesign, Impeller und Ansaugitter
- Intuitive Kontrolle dank revolutionärem RiDE®-System
- Einfach zu bedienendes 4,3 Zoll-Multifunktions-Farbdisplay
- Auto-Trim-Funktion mit Kurven- und Startsteuerung
- Elektrische Trimmung und Rückwärtsgang mit Traktionskontrolle
- Schmalere Gestaltung von Sitzbank und Lenker für bessere Kontrolle
- Niedrigerer, zentralerer Schwerpunkt für schnellere Kurvenfahrt
- Vergrößerte Plattform zum Wiedereinsteigen mit Hydro-Turf-Matte
- Soft-Touch-Stufe zum erneuten Aufsteigen
- Zwei multifunktionale Verbindungspunkte (für Navi oder Kamera)

Gebaut für Adrenalinjunkies.

Erobere die Wellen – mit einer adrenalingeladenen Performance in einem eleganten neuen Black Solid und einem sportlichen Dekordesign. Der neueste GP HO ist eine reine Sportmaschine – von seinem ultraleichten Rumpf bis hin zum ersten Auto-Trim, mit dem man die Wellen beim Kurvenfahren wie nie zuvor durchschneidet. Jedes seiner Merkmale ist darauf ausgelegt, aufregende Action zu liefern.

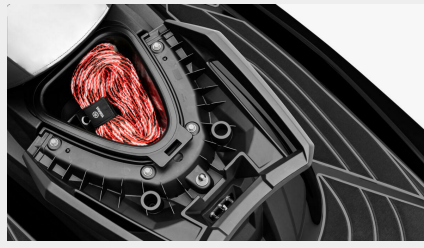
Mit unserem neuesten 1,9 Liter-Hochleistungs-Viertaktmotor – dem größten der Branche – kannst Du kräftig Gas geben und einen beeindruckende Start hinlegen. Die innovativen Fahrhilfen, wie z. B. das aus dem Rennsport inspirierte Ansauggitter und die Fahrplatte, verbessern die Beschleunigung, die Kurvenfahrt und das Anfahren in Rauwasser.

Dank der optimierten Sitzposition, der Lenkerform, des tieferen Fußraums und des niedrigeren Schwerpunkts in der ultraleichten Verkleidung genießt der Fahrer volles Vertrauen in das Handling. Das Auto-Trim-System mit automatischer Start- und Kurvensteuerung heben den GP HO auf die nächste Stufe.



Renninspiriertes Pumpendesign und Ansauggitter

Die Hochleistungs-Jetpumpe, der Impeller und das Ansauggitter verbessern sowohl die Beschleunigung als auch das Handling. Sie wurde im Rennsport entwickelt und erprobt. Der zusätzliche "Grip" auf dem Wasser sorgt für ein noch reaktionsschnelleres und präziseres Handling unter allen Bedingungen.



Großzügige und praktische Staufächer (114 l)

Der neueste GP verfügt über reichlich Stauraum, in dem Du alles Wichtige unterbringen kannst. Neben großen Staufächern unter den Sitzen und im Bug gibt es ein sehr großes und praktisches Handschuhfach.



Vergrößerte Heckplattform und Zughaken

Der GP HO ist genau das richtige Gefährt für Wassersport- und Speed-Freaks. Dank einer komfortablen Sitzbank für drei Personen, großen, integrierten Spiegeln, der erweiterten Heckplattform mit großer, weicher Stufe zum Wiederaufsteigen und seinem stabilen, praktischen Zughaken ist er komplett ausgestattet. Die komfortablen und rutschfesten Hydro-Turf-Matten sind nach dem Schwimmen ein wahres Vergnügen.



Leistungsstarker DOHC 16 V-Motor mit 1.898 cm³

Der Yamaha Viertakt-Hochleistungsbootsmotor mit vier Zylindern und 1,9 Litern Hubraum ist der größte Motor auf dem Markt. Dank unseres fortlaufenden Innovationsprogramms zur Produktverbesserung ist er extrem kompakt. Das Ergebnis sind eine erstaunliche Leistung, eine hohe Beschleunigung und ein unbändiges Drehmoment in Kombination mit umweltfreundlicher Effizienz und Wirtschaftlichkeit.



Aus dem Rennsport stammende, einstellbare Lenkung

Das Lenksystem bietet einen neigungsverstellbaren Lenker. Für den Lenker wurde ein schmaleres, von Rennen inspiriertes Design verwendet. Zusammen mit den neuesten Bedienelementen und Griffen hat der Fahrer eine noch bessere Kontrolle.



4,3 Zoll-Multifunktions-Farbdisplay mit Schnellzugriffstasten

Das übersichtliche und gut ablesbare Display erleichtert mit den dazugehörigen Schnellzugriffstasten die Steuerung und Überwachung aller Bordsysteme. Auf dem Display kann auch die Höchstgeschwindigkeit und Beschleunigung begrenzt werden oder auch über einen PIN-Code der Lern- (L-Modus) und Sicherheitseinstellungen aktiviert werden. Wir bringen neueste Technik an Bord!

Motor

Motortyp	;4-Takt;4-Zylinder
Kompressor	Nein
Hubraum	1898 cm ³
Bohrung x Hub	88 mm x 78 mm
Verdichtung	11.2 : 1
Pumpen-Typ	155 mm Axialfluss
Kraftstoff	Unverbleites Normalbenzin
Gemischaufbereitung	Elektronische Benzineinspritzung
Tankinhalt	70 l
Schmierung	Nasssumpf
Öl-Füllmenge	5,3 l

Abmessungen

Länge	3,35 m
Breite	1,24 m
Höhe	1,2 m
Trockengewicht (kg)	322 kg

Merkmale

Stauraum	107,6 l
Anzahl Passagiere	1–3 Personen