



One with the city

Sättet på vilket vi lever våra liv förändras och det är dags att komma på nya sätt att röra sig i och runt omkring staden. Kravet på social distansering innebär att den trånga kollektivtrafiken inte är lika lockande längre - och bilen är inte heller något alternativ på grund av bilköer, dyr parkering och alltför vägtullar.

Som tur är kan Yamaha erbjuda dig ett roligt, prisvärt och lättillgängligt alternativ i form av NMAX 155 – ett av de smartaste och trevligaste sätten att ta sig runt i staden. Den här sportiga stadsskotern är lätt, lättmanövrerad och enkel att hantera. Den ger bättre acceleration för enkel omkörning – och högre topphastighet på motorvägen.



- Blue Core-motor med 155cc
- Sportig chassidesign
- CCU Communication Control Unit
- Smart Key-system
- Hög ramstyvhet
- Antispinnsystem
- Start & stopp
- Förvaringsutrymme under sadeln
- Anslutna LCD-instrument
- Eluttag och förvaringsutrymme fram
- Främre och bakre skivbromsar med ABS

Med sin dynamiska chassidesign och en pigg och ekonomisk motor med 155cc är den senaste versionen av den bästsäljande NMAX 155 bättre än någonsin. Den prisvärda NMAX 155 är utrustad med avancerade högteknologiska funktioner som den anslutna CCU, Smart Key-tändning och antispinnsystem för fullständig frihet.

One with the city

Tiderna förändras och vi behöver alla tänka på vilket som är det smartaste sättet att resa både i och utanför staden. NMAX 155 är Yamahas vision om personlig rörlighet, NMAX 155 drivs av en kraftfull motor med 155cc som ger dig snabbare acceleration för lättare omkörningar - samt en högre topphastighet.

Den sportiga chassidesignen har de senaste LED-lamporna och en aerodynamisk huv fram som ger ökat skydd mot vind och regn – samtidigt som ramen garanterar lätt manövrering i trafiken och ger en bekvämare och mer avslappnad körställning.

Men det som verkligen gör NMAX 155 till den ultimata pendlingsmotorcykeln är att du förblir uppkopplad hela tiden. Communication Control Unit (CCU) kopplas ihop med din smarttelefon via Bluetooth så att du får tillgång till viktig information – och viktiga funktioner som Smart Key-tändning, eluttag och förvaring under sadeln gör din vardag så mycket enklare.



Blue Core-motor med 155cc

NMAX:s Blue Core-motor med 155 cc ger dig stark acceleration och hög topphastighet vilket gör det här till den perfekta skotern för Stadskörning. Den här motorn är också extremt tyst och ekonomisk, och med den större 7,1-liters bränsletanken kan du köra runt 300 km mellan tankningarna.



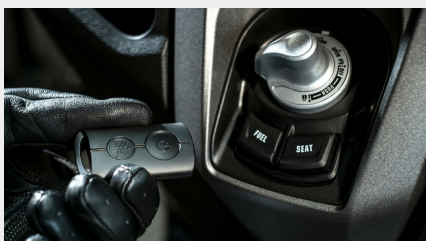
Sportig chassidesign

Yamaha tar den NMAX 155 till nästa nivå med en chassidesign med en snygg kåpa fram med dynamiska LED-strålkastare och inbyggda positionsljus – samtidigt som LED-baklampan och dess inbyggda främre och bakre blinkers förbättrar den förstklassiga looken och känslan hos Yamahas ultimata pendlarskoter.



CCU Communication Control Unit

NMAX är utrustad med Yamahas Communication Control Unit (CCU) som håller dig uppdaterad och gör varje åktur ännu härligare. Hämta appen "My Ride" till din smarttelefon och anslut via Bluetooth. Du får tillgång till en stor mängd tekniska uppgifter och information om körningen – och du kan till och med hitta din skoter med appens parkeringsökare!* *Med hjälp av telefonens senast anslutna plats, inte GPS.



Smart Key-system

NMAX är en av de mest avancerade skotrarna i klassen och den levereras med Yamahas Smart Key-system som standardutrustning. Så länge du har din Smart Key med dig i fickan eller väskan kan du starta din NMAX utan nyckel för att spara tid och göra hela processen enklare och smidigare. Nu slipper du leta efter nycklarna på en mörk parkering sent på kvällen!



Hög ramstyvhet

Gömd bakom den dynamiska chassit spelar den höga styvheten i ramen en nyckelroll för att göra NMAX till en av Yamahas bästa stadspendlare. Den har en stor 7,1-liters bränsletank placerad i mitttunneln för att ge en balanserad viktfordelning för utmärkt manövrerbarhet. Chassi och kåporna ger en bekväm körställning med ökat vindskydd och minskat buller.



Antispinnsystem

NMAX har ett antispinnsystem som ger säkrare körning på lösa eller hala underlag. När TCS känner att bakhjulet håller på att börja sladda minskar den tillfälligt bakhjulets drivkraft så att hjulet behåller sitt grepp och du kan köra tryggt i olika väder- och ytförhållanden.

Motor

Motortyp	4-takts;Vätskekyllning;SOHC;4 ventiler
Slagvolym	155cc
Borrning och slag	58,0 x 58,7 mm
Kompression	11.6:1
Max effekt	11,1 kW (15,1 hk)/8000 varv/min
Max vridmoment	14,0 N·m(1,4 KGF·m)/6500 varv/min
Smörjningssystem	Våtsump
Bränslesystem	Bränsleinsprutning
Tändsystem	TCI
Startsystem	Elektrisk
Växellåda	Automat, kilrem
Bensinförbrukning	2,3L/100km
CO2 utsläpp	54g/km

Chassi

Fjädringssystem fram	Teleskopgaffel
Fjädringsväg fram	100 mm
Fjädringssystem bak	Enhet sving
Fjädringsväg bak	85 mm
Frambroms	Enkel hydraulisk skivbroms
Bakbroms	Enkel hydraulisk skivbroms
Framdäck	110/70 13M/C 48P slanglöst
Bakdäck	130/70 13M/C 63P slanglöst

Dimensioner

Totallängd	1935 mm
Totalbredd	740 mm
Totalhöjd	1160 mm
Sitthöjd	765 mm
Hjulbas	1340 mm
Min. markfrigång	125 mm
Våtvikt	131kg
Bränsletanksvolym	7,1 l

Bär alltid hjälm, skyddsglasögon och skyddskläder. Yamaha uppmuntrar dig att köra säkert och att visa hänsyn till dina medtrafikanter och till miljön. Specifikationer och utseende för de Yamaha-produkter som visas här kan komma att ändras utan föregående meddelande och de kan variera till följd av ändrade behov och förhållanden. För mer information, kontakta din Yamaha-återförsäljare.