



## Una cu orașul

Modul în care ne trăim viața se schimbă și este timpul să luăm în considerare noi modalități de a ne deplasa în oraș și în jurul său. Necesitatea distanțării sociale înseamnă că sistemele de transport public aglomerate și-au pierdut din atractivitate – în timp ce automobilul nu mai este viabil din cauza străzilor aglomerate, a parcărilor costisitoare și a creșterii taxelor.

Din fericire, Yamaha vă poate oferi o alternativă distractivă, economică și accesibilă sub forma modelului NMAX 155 - unul dintre cele mai inteligente și mai atractive moduri de a vă deplasa în oraș și în jurul său. Ușor, manevrabil și ușor de manevrat, acest scuter urban sportiv oferă o accelerație mai puternică, pentru o depășire ușoară, precum și o viteză maximă crescută pe autostradă.



- Motor Blue Core de 155 cmc
- Design sportiv al carenajului
- Unitate de control al comunicațiilor CCU
- Sistem Smart Key
- Cadru cu rigiditate ridicată
- Sistem de control al tracțiunii
- Start & Stop
- Spațiu de depozitare sub șă
- Instrumente LCD conectate
- Priză de putere și buzunare frontale
- Frâne pe disc față și spate, cu ABS

Cu designUL dinamic al caroseriei și un motor de 155 cmc, puternic și economic, cea mai recentă versiune a celui mai bine vândut model NMAX 155 este mai bună ca oricând. Echipat cu caracteristici avansate, de înaltă tehnologie, precum CCU conectat, sistemul de pornire Smart Key și sistemul de control al tracțiunii, modelul NMAX 155 cu un raport calitate-preț excelent vă oferă libertatea totală de a alege modul în care trăiți.

## Una cu orașul

Vremurile se schimbă, iar noi toți trebuie să ne gândim la cel mai inteligent mod de a călători în oraș și în jurul său. Propulsat de un motor puternic de 155 cmc, care vă oferă o accelerație mai rapidă, pentru o depășire mai ușoară - precum și o viteză maximă mai mare pentru a vă ajuta să vă strecurați în trafic pe autostradă – noul NMAX 155 este viziunea Yamaha asupra mobilității personale.

Designul sportiv al modelului este prevăzut cu cele mai noi lumini cu LED și dispune de un carenaj frontal aerodinamic care oferă o protecție sporită împotriva vântului și a ploii - în timp ce cadrul asigură o manevrabilitate ușoară în trafic și oferă o poziție de condus confortabilă și relaxată.

Dar ceea ce face cu adevărat din NMAX 155 modelul de navetă urbană suprem este abilitatea sa de a vă menține conectat în orice moment. Sa unitate de control al comunicațiilor (CCU) se asociază prin Bluetooth cu smartphone-ul dvs., pentru a vă oferi acces la informații importante, iar caracteristicile, precum sistemul de pornire fără cheie Smart Key, priza de putere și depozitarea sub șă fac viața cotidiană mult mai ușoară.



## Motor Blue Core de 155 cmc

Motorul Blue Core de 155 cmc al NMAX vă oferă o accelerație puternică și o viteză maximă ridicată, ceea ce îl face scuterul ideal pentru oraș. Acest motor, de asemenea, extrem de silențios și economic, iar cu rezervorul de combustibil mai mare, de 7,1 litri, puteți parcurge aproximativ 300 km între alimentări.



## Design sportiv al carenajului

Yamaha duce NMAX 155 la nivelul următor cu un design al modelului care prezintă un carenaj frontal elegant, cu faruri duble dinamice, noi cu LED și lumini de poziție încorporate – în timp ce noul stop cu LED și semnalizatoarele față și spate integrate îmbunătățesc aspectul și senzația premium ale scuterului model de bază de la Yamaha.



## Unitate de control al comunicațiilor CCU

NMAX beneficiază de unitatea de control al comunicațiilor (CCU) de la Yamaha, care vă ține informat și face ca fiecare călătorie să fie mai plăcută. Descărcați aplicația "MyRide" pe smartphone-ul dvs. și conectați-vă prin Bluetooth. Puteți accesa o cantitate imensă de informații tehnice și de funcționare - și puteți chiar să vă găsiți scuterul cu ajutorul dispozitivului de localizare a parcării din aplicație!\* \*Utilizând ultima locație conectată a telefonului, nu GPS.



## Sistem Smart Key

NMAX este unul dintre cele mai sofisticate scutere din clasa sa și este echipat cu sistemul Smart Key de la Yamaha ca dotare standard. Atâta timp cât aveți cheia Smart Key la dvs. într-un buzunar sau într-o geantă, acest sistem fără cheie vă permite să porniți NMAX, economisind timp și făcând întregul proces mult mai simplu și mai comod. Nu mai pierdeți timp căutând chei convenționale într-o parcare întunecată noaptea!



## Cadru cu rigiditate ridicată

Ascuns în spatele carenajului dinamic, cadrul de înaltă rigiditate joacă un rol cheie în transformarea modelului NMAX într-unul dintre cele mai performante modele Yamaha de deplasare urbană. Dispune de un rezervor mare de combustibil de 7,1 litri amplasat în partea centrală a tunelului pentru a oferi o distribuție echilibrată a greutății și o manevrabilitate excelentă. Șasiul și carenajul oferă o poziție de condus confortabilă, cu protecție sporită împotriva vântului și zgomot redus.



## Sistem de control al tracțiunii

NMAX este acum dotat cu un sistem de control al tracțiunii, care vă oferă o călătorie mai sigură pe suprafețe necompacte sau alunecoase, cum ar fi pietrele umede sau șinele de tramvai. Atunci când sistemul TCS detectează că este pe cale să se producă o alunecare a anvelopei spate, acesta reduce temporar antrenarea roții din spate, astfel încât anvelopa să mențină tracțiunea, permițându-vă să pilotați cu încredere în diferite condiții de vreme și de suprafață a drumului.

## Motor

|                       |                                       |
|-----------------------|---------------------------------------|
| Tip motor             | 4 timpi;Răcit cu lichid;SOHC;4-supape |
| Capacitate cilindrică | 155 cmc                               |
| Alezaj X Cursă        | 58,0 x 58,7 mm                        |
| Compresie             | 11.6:1                                |
| Putere maximă         | 11,1 kW(15,1 PS)/8.000 rpm            |
| Cuplu maxim           | 14,0 N·m(1,4 kgf·m)/6.500 rpm         |
| Sistem de ungere      | Carter umed                           |
| Sistem combustibil    | Injectie de carburant                 |
| Sistem de aprindere   | TCI                                   |
| Sistem de aprindere   | Electric                              |
| Sistem de transmisie  | Automat, curea trapezoidală           |
| Fuel consumption      | 2,3L/100km                            |
| CO2 emission          | 54g/km                                |

## Șasiu

|                        |                                |
|------------------------|--------------------------------|
| Sistem suspensie față  | Furcă telescopică              |
| Cursă față             | 100 mm                         |
| Sistem suspensie spate | Unitate oscilantă              |
| Cursă spate            | 85mm                           |
| Frână față             | Frână cu disc simplu hidraulic |
| Frână spate            | Frână cu disc simplu hidraulic |
| Anvelopă față          | 110/70-13M/C 48P fără cameră   |
| Anvelopă spate         | 130/70-13M/C 63P fără cameră   |

## Dimensiuni

|                               |          |
|-------------------------------|----------|
| Lungime totală                | 1.935 mm |
| Lățime totală                 | 740 mm   |
| Înălțime totală               | 1.160 mm |
| Înălțimea scaunelor           | 765 mm   |
| Ampatament                    | 1.340 mm |
| Gardă minimă la sol           | 125 mm   |
| Greutate fără sarcină         | 131kg    |
| Capacitate rezervor carburant | 7,1 l    |

Poartă întotdeauna cască, ochelari și echipament de protecție. Yamaha te încurajează să pilotezi cu prudență și să îi respecti pe ceilalți piloți și mediul înconjurător. Caracteristicile și aspectul produselor Yamaha prezentate aici sunt supuse modificărilor fără aviz prealabil și pot varia în funcție de cerințe și condiții. Pentru detalii suplimentare, consultă distribuitorul Yamaha.