FX Cruiser SVHO

Autant de sensations fortes que de moments de détente.

En quête de sensations fortes ou d'aventures plus tranquilles ? Le FX Cruiser SVHO répond à toutes vos attentes. En mettant les gaz, vous découvrirez une impressionnante machine de sport prête à accomplir des performances extrêmes. Vous pouvez aussi vous contenter de naviguer en douceur et d'apprécier le paysage grâce aux meilleures caractéristiques et innovations en matière de navigation de croisière.

Ajoutez une pointe de fraîcheur à votre navigation. Du système RiDE® unique et révolutionnaire à la coque légère, en passant par les systèmes de contrôle électronique exclusifs et le moteur à compresseur quatre temps de 1 812 cm³, ce WaveRunner dont la puissance est inégalée est doté de technologies et d'une ingénierie innovantes.

- Moteur EFI à compresseur et à injection électronique (EFI) de 1 822 cm³
- La coque la plus longue et la plus confortable de la gamme
- Système révolutionnaire RiDE® pour une commande intuitive
- Affichage de 7 pouces avec modes de commande de conduite améliorés
- Système de direction unique à quatre réglages d'inclinaison
- Selle luxueuse en deux parties et à deux niveaux pour trois personnes
- Audio intégré avec contrôle via un écran
- Possibilité de synchronisation avec un smartphone
- Boîte à gants facile d’accès
- Meilleure ergonomie et protection renforcée contre le vent
- Écran LCD optimisé pour l'affichage d'une carthographie GPS (non fournie)

FX Cruiser SVHO

Prendre du bon temps. Le nouvel écran tactile Connext® de 7 pouces avec contrôle de conduite amélioré vous offre plus d'options, notamment les modes économie, remorquage, performance et confort, ainsi qu'un mode de conduite personnalisable. La palette de coloris disponibles permet de satisfaire les goûts les plus divers, depuis les nuances élégantes de bleu Dusty Navy jusqu'à l'édition limitée en Black Solid, sortie il y a deux ans, agrémentée de nouveaux graphismes mats orange foncé.

Autant de sensations fortes que de moments de détente.

En quête de sensations fortes ou d'aventures plus tranquilles ? Le FX Cruiser SVHO répond à toutes vos attentes, que ce soit en version standard ou en édition limitée, en Black Solid avec de nouveaux détails orange foncé mats. En mettant les gaz, vous découvrirez une impressionnante machine de sport prête à accomplir des performances extrêmes. Vous pouvez aussi vous contenter de naviguer en douceur et d'apprécier le paysage grâce aux meilleures caractéristiques et innovations en matière de navigation de croisière.

Des performances impressionnantes et une maniabilité incroyable. Le moteur à compresseur SVHO fonctionne à merveille et fait corps avec les carénages élégants et la coque légère pour offrir une maniabilité, une stabilité, une agilité et des performances impressionnantes. Tout cela est complété par notre système de commande RiDE® révolutionnaire et intuitif.

Les systèmes de commande électronique high-tech font du FX Cruiser SVHO un modèle phare en matière de confort, de commodité et de contrôle, avec des caractéristiques comme le régulateur de vitesse, le mode No-Wake à trois positions, la marche arrière électronique, le TDE (Thrust Directional Enhancement Control) et d'une selle à 3 places.

FX Cruiser SVHO

Modes de contrôle de conduite améliorés

L'expérience de conduite intuitive via le nouvel écran Connext® comporte des modes de contrôle de conduite améliorés : économie, remorquage, performances, confort et personnalisé. Ce dernier vous permet de prédéfinir une limite de vitesse maximale et une courbe d'accélération, ce qui en fait le partenaire idéal pour les pilotes novices. Pour un maximum d'économies de carburant, définissez une vitesse de croisière sur les trajets les plus longs.

Forme aérodynamique

La coque performante du modèle FX se faufile dans l'eau, offrant une stabilité à toute épreuve en toutes circonstances. Sa rigidité et sa robustesse permettent un important gain de poids pour offrir à ces machines un nouveau standard de confort et des performances exceptionnelles : accélérations spectaculaires, vitesse de pointe plus élevée et consommation réduite.

Commandes électroniques - une autre révolution de la conduite

Les fonctions « intelligentes » de notre système de commande électronique ne cesseront de vous ravir. Utilisez le régulateur de vitesse pour définir et conserver des vitesses constantes, le mode « No Wake » à trois positions pour naviguer dans les zones à vitesse réduite et l'assistance électronique à la marche arrière associée à la technologie TDE. (Thrust Directional Enhancement) pour les manœuvres à très basse vitesse et l'accostage

Moteur 16V à compresseur de 1 822 cm³, à double arbre à came en tête

Le moteur SVHO® (« Super Vortex High Output » ou Super Vortex à haut rendement) génère une puissance exceptionnelle. Il est doté de systèmes d'admission d'air et de refroidissement efficaces, ainsi que de solides composants internes. L'imposante pompe hydrojet Hyper-Flow transforme cette puissance en une accélération saisissante et le système à injection électronique (EFI) garantit une montée en régime régulière et efficace.

Système de sécurité unique et facile à utiliser

Avec ce système innovant, plus besoin de télécommande dédiée : vous pouvez paramétrer vos modes de sécurité et de contrôle en utilisant un code PIN et en exerçant une pression sur l'écran Connext®.

Système de trim électronique

Ce système remarquable offre un contrôle complet de la position du trim à la volée. À l'aide des deux boutons de la poignée de gauche, il vous suffit d'enclencher le correcteur au milieu d'un virage serré, puis de retourner à la position précédente pour une sortie de courbe fulgurante. Vous pouvez en outre savoir précisément dans quelle position se trouve le correcteur à tout moment grâce au nouvel écran couleur Connext®.

FX Cruiser SVHO

Moteur	
Type de moteur	Supercharged 4-cylinder, 4-stroke, Super Vortex High Output Yamaha Marine Engine
Compresseur	Oui
Cylindrée	1 812 cm³
Alésage x course	86 mm × 78 mm
Taux de compression	8.5 : 1
Turbine	Débit axial 160 mm
Carburant	Super sans plomb
Système d'alimentation en carburant	EFI (injection électronique)
Capacité en essence	70L
Lubrification	Carter humide
Capacité en huile	5,3 L

Dimensions	
Longueur	3,58 m
Largeur	1,27 m
Hauteur	1,23 m
Poids à sec	397 kg

Points forts	
Capacité de rangement	168,3 L
Capacité	1 à 3 personnes