



Ingeniería duradera y de confianza

Cada aspecto de este impresionante motor está construido para durar, diseñado con precisión para brindar lo último en durabilidad y confiabilidad para que la diversión siga fluyendo.

Su elegante diseño, inspirado en el XTO, incluye un conjunto completo de detalles técnicos excepcionales que aprovechan todos los factores de admisión de aire, cilindrada y optimización de la combustión para obtener potencia y velocidades máximas que te dejarán sin aliento.

Utilizado solo o en conjunto para impulsar embarcaciones más grandes, este motor premium ofrece esa combinación imprescindible de manejo receptivo, aceleración rápida y máxima confiabilidad.



- Totalmente compatible con HelmMaster EX® con piloto automático y hélice de proa integrada.
- Dirección eléctrica digital (DES) integrada en motores Steer by Wire.
- El peso más ligero de su clase.
- El escape de marcha atrás con mejora del empuje (TERE) ofrece un empuje y marcha atrás excepcionales al maniobrar.
- Unidad inferior duradera.
- Diseño elegante, estilizado y ligero.
- Función TotalTilt™ con límite de inclinación integrado para realizar el remolque de forma práctica y sencilla en las inclinaciones.

Ingeniería duradera y de confianza

El equilibrio perfecto entre el aumento de potencia y el rendimiento para ofrecer una emoción inigualable. Pero no todo es aceleración y altas velocidades. El aumento del par a velocidades más bajas permite disfrutar de una experiencia más estimulante y con mayor capacidad de respuesta al conducir la embarcación.

El V6 de 350hp no es solo una fuerza motriz que bombea adrenalina. También es totalmente compatible con Helm Master EX®, lo que permite acceder a funciones de ocio, como el piloto automático, para que mientras puedas disfrutar del sol y la brisa del mar. También hay una hélice de proa integrada para mayor confianza en la navegación, además de un mejor control para embarcaciones más grandes.

El V6 de 350hp está repleto de nuevas características emocionantes y exclusivas de Yamaha como la dirección eléctrica digital (DES), la función TotalTilt y el escape de marcha atrás con mejora de empuje (TERE), que ofrecen características aún más avanzadas para este fueraborda premium.



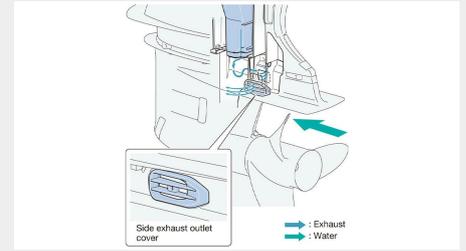
Compatible con HelmMaster EX®

El exclusivo sistema de control de embarcaciones Helm Master EX® de Yamaha, líder en su categoría, permite realizar operaciones sencillas y agradables con la embarcación. Helm Master EX® utiliza tecnología sofisticada para ayudarte a navegar con confianza, maximizando la diversión en el agua con configuraciones de motor fueraborda único o múltiple.



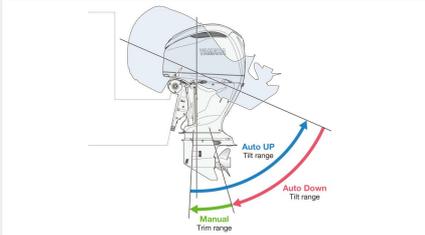
Dirección eléctrica digital (DES) incorporada

Olvídate de las bombas, de tropezar con las mangueras, de las unidades de control adicionales, de la necesidad de añadir líquidos (¡y de la inevitable limpieza posterior!). Yamaha DES mantiene su sentina limpia y espaciosa.



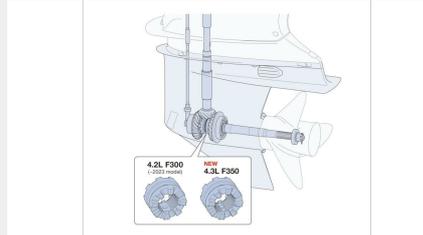
Escape en marcha atrás con mejora del empuje (TERE)

Disfruta de una marcha atrás más potente y de mejores maniobras a baja velocidad: TERE mantiene las burbujas de escape fuera de la hélice cuando está en marcha atrás. La hélice solo toca agua sin burbujas, por lo que se obtienen un control y un empuje marcha atrás excepcionales.



Función TotalTilt™ con límite de trimado integrado

La función TotalTilt™ exclusiva de Yamaha permite una inclinación completa hacia arriba o hacia abajo desde cualquier posición con solo presionar dos veces un botón. Cuando el motor está en movimiento suena un indicador acústico para advertir a la tripulación que debe mantenerse alejada y el limitador de inclinación integrado ayuda a evitar daños accidentales.



Unidad inferior ultraduradera

Materiales duraderos de primera calidad y diseños robustos se combinan para crear una unidad inferior que resistirá la prueba del tiempo, incluso cuando se la lleve al límite.



El peso más ligero de su clase.

Siente todos los beneficios de las impresionantes ventajas de potencia del V6 de 350hp, gracias a un peso más ligero que hace que la potencia añadida se note realmente.

Motor

Tipo de motor	4 tiempos; DOHC
Diámetro x carrera	96,0 x 98,0 mm
Cilindrada	4256 cm ³
Potencia del eje de propulsión a medias revoluciones	257,4 kW (350 CV) a 6000 r/min
Rango de funcionamiento a todo gas	5000-6000 r/min
Carburadores	Inyección de combustible
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Ignition / advance system	TCI
Relación de marchas	1.75 (21/12)
Sistema de arranque	Eléctrico
N.º de cilindros/configuración	V6 de 60 grados
Sistema de Inyección de Gasolina	EFI

Dimensiones

Capacidad del cárter de aceite	7,9 l/7,6 l *con/sin cambio de filtro de aceite
Peso sin hélice	293 kg - 304 kg

Características adicionales

Bobina de iluminación / alternador	70 A (máx.) (carga de la batería: 55 A)
Controles de cambio y aceleración	Digital electronic remote control
Método de Trimado e Inclinación	Inclinación y trimado eléctricos
Full tilt up angle	69
Hélice	Opcional
YCOP (Immobilizer)	Applicable
Modelo de Contra Rotación	Disponible
Velocidad de Pesca Variable	With DN Gauges
Sistema de Carga de Batería Doble	Opcional
Sistema de Cambio Silencioso (SDS)	Opcional
Control	Mando Electrónico (DBW)
Inmovilizador del Motor	YCOP optional
Shallow Water Drive	Standard
Tilt limiter	Standard