



Langlebige, zuverlässige Technik

Dieser beeindruckende Motor ist in jeder Hinsicht auf Langlebigkeit ausgelegt, technisch präzise konstruiert – für ultimative Zuverlässigkeit und lang anhaltenden Spaß.

Hinter dem stilvollen, vom XTO inspirierten Look, verbergen sich viele herausragende technische Designmerkmale., zum Beispiel perfekt auf den Hubraum abgestimmte Ansaugwege oder eine optimierte Verbrennung. Dies alles für pure Leistung und Höchstgeschwindigkeit, die einem den Atem rauben.

Ob als Einzelmotor oder als Mehrfachmotorisierung an größeren Boote, dieser Premium-Motor bietet einen unwiderstehlichen Dreiklang aus reaktionsschnellem Ansprechverhalten, schneller Beschleunigung und höchster Zuverlässigkeit.



- Vollständig kompatibel mit Helm Master EX® mit Autopilot und integriertem Bugstrahlruder.
- Serienmäßiges Digital Electric Steering (DES) für Steer by Wire (SBW)-Motoren.
- Geringstes Gewicht in seiner Klasse.
- Thrust Enhancing Reverse Exhaust (TERE) für hervorragenden Rückwärtsschub und Kontrolle beim Manövrieren.
- Langlebiges Unterwasserteil.
- Elegantes, schlankes und leichtes Design.
- TotalTilt™-Funktion mit integrierter Neigungsbegrenzung für müheloses Aufladen und Komfort beim Kippen.

Langlebige, zuverlässige Technik

Die höhere Spitzenleistung und die gesamte Performance dieses Motors sind perfekt aufeinander abgestimmt und sorgen für einen unvergleichlichen Nervenkitzel. Aber es geht nicht nur um Beschleunigung und hohe Geschwindigkeiten. Das erhöhte Drehmoment bei niedrigeren Geschwindigkeiten bedeutet ein verbessertes Ansprechen und mehr Freude beim Steuern des Bootes.

Der 350hp V6 ist nicht nur ein adrenalingeladenes Kraftpaket. Er ist außerdem vollständig kompatibel mit Helm Master EX® und bietet somit Zugriff auf komfortable Funktionen wie den Autopiloten, damit Aussicht, Sonne und die Meeresbrise genossen werden können. Die integrierte Bugstrahlrudersteuerung sorgt für mehr Sicherheit beim Fahren und eine bessere Kontrolle gerade bei größeren Booten.

Der 350hp V6 ist vollgepackt mit aufregenden und exklusiven Yamaha Merkmalen wie der Digital Electric Steering (DES), der TotalTilt™-Funktion und dem Thrust Enhancing Reverse Exhaust (TERE), die diesen Premium-Außenbordmotor auf ein noch höheres Niveau heben.



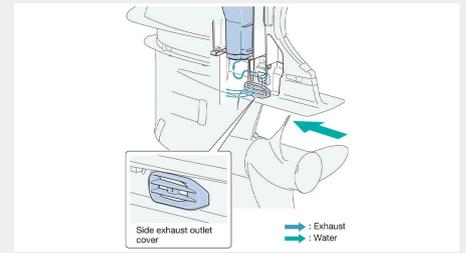
Kompatibel mit Helm Master EX®

Das exklusive, diese Rubrik prägende Bootsteuerungssystem Helm Master EX® sorgt für eine mühelose und angenehme Bedienung des Bootes. Das Helm Master EX® nutzt ausgereifte Technologie, damit das Boot sicher gesteuert werden kann und der Spaß auf dem Wasser im Vordergrund steht – sowohl mit Einzel- als auch Mehrfachmotorisierung.



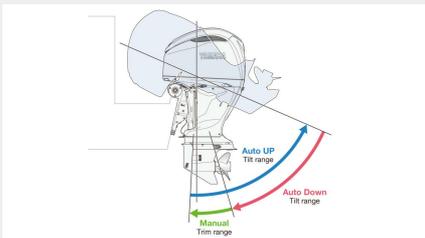
Integrierte digitale elektrische Lenkung (DES)

Keine Pumpen, kein Stolpern über Schläuche, keine zusätzlichen Steuergeräte, kein Auffüllen von Flüssigkeiten (und das unvermeidliche Aufräumen!) mehr. Yamaha DES sorgt für einen sauberes und geräumiges Deck.



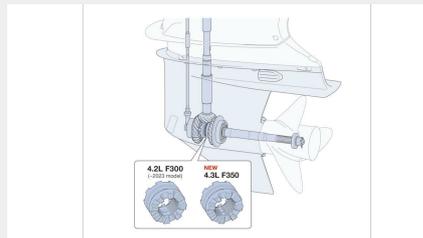
Thrust Enhancing Reverse Exhaust (TERE)

Mehr Power beim Rückwärtsfahren und eine verbesserte Manövrierfähigkeit bei niedriger Geschwindigkeit erleben – die TERE-Funktion verhindert, dass die Abgasbläschen beim Rückwärtsfahren in die Schraube gelangen. Der Propeller rotiert nur in blasenfreiem Wasser, was zu einem hervorragenden Rückwärtsschub und einer ausgezeichneten Kontrolle führt.



TotalTilt™-Funktion mit integrierter Neigungsbegrenzung

Die exklusive TotalTilt™-Funktion von Yamaha ermöglicht das vollständige Kippen nach oben oder unten aus jeder Position durch doppeltes Drücken der jeweiligen Taste. Während der Motor bewegt wird, ertönt ein Summer als Warnung für die Crew, Abstand zu halten. Der integrierte Neigungsbegrenzer verhindert versehentliche Schäden.



Ultra-robuste Unterwassereinheit

Langlebige Premium-Materialien und ein robustes Design sorgen für eine Unterwassereinheit, die auch höchster Beanspruchung standhält.



Geringstes Gewicht in seiner Klasse

Die Leistungsvorteile des 350hp V6 sind beeindruckend, denn dank des geringeren Gewichts sind die zusätzlichen Pferdestärken besonders spürbar.

Motor

Motortyp	4-Takt;DOHC
Bohrung x Hub	96,0 x 98,0 mm
Hubraum	4256 cm ³
Propellerwellen-Leistung bei mittlerer Drehzahl	257,4 kW (350 PS) bei 6000 U/Min
Vollgasdrehzahlbereich	5000 – 6000 U/min
Vergaser	Benzineinspritzung
Schmierung	Nasssumpf
Zündung/Frühverstellungssystem	Transistor
Getriebeuntersetzung (Zähne)	1.75 (21/12)
Startsystem	Elektrisch
Zylinderanzahl/Anordnung	60 Grad V6
Gemischaufbereitung	Elektronische Benzineinspritzung

Abmessungen

Ölwanneninhalt	7,9 l/7,6 l *mit/ohne Ölfilterwechsel
Gewicht ohne Propeller	293 kg - 304 kg

Zusätzliche Merkmale

Lichtmaschinenspule/Lichtmaschine	70 A (max) (Batterieladung: 55 A)
Gas- und Schaltbetätigung	Digitale elektronische Fernsteuerung
Trimm- und Kippanlage	Elektrohydraulische Trimm- und Kippanlage
Full tilt up angle	69
Propeller	Optional
YCOP (Immobilizer)	Applicable
gegenläufige Modellversion	verfügbar
variable Trolling-Drehzahl	With DN Gauges
Doppelbatterie-Ladesystem	Optional
SDS - System für leises Schalten	Optional
Steuerung	elektronische Schaltung
elektronische Diebstahlsicherung (Y-COP)	YCOP optional