



R/World Only.

Du behöver bara titta på 600 Supersports grymma meriter i WorldSSP och många andra mästerskap världen över för att se att den är den snabbaste vägen upp på prispallen. R6 RACE levereras dessutom tävlingsklar för att göra det ännu enklare för dig och ditt team att förbereda er för racingsäsongen.

Oväsentliga komponenter som strålkastare, positionsljus, speglar och passagerarsadel har tagits bort så att du kan fokusera på att skapa din optimala tävlingsmaskin. Den avskalade R6 RACE finns tillgänglig i färgen Tech Black och är den perfekta hojen för alla, såväl banåkare som tävlingsförare, som vill göra sig ett namn med sin första stora seger.



- Tävlingsklar specifikation
- Lätt motor på 599 cc med höga prestanda
- Aerodynamiska, tävlingsanpassade kåpor
- Avancerade elektroniska styrsystem
- Framgaffel av R1-typ och hög klass
- Tävlingsbaserad ergonomi
- Kompakt Deltabox-ram och lätt bakram i magnesium
- Klassledande frambromsar av R1-typ
- Lätt bränsletank av aluminium

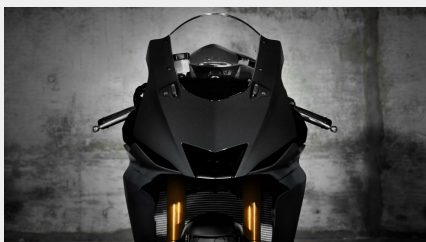
Oavsett om du är ute efter en klassledande supersportmaskin för körning på bana eller om du förbereder dig för att tävla på nationell eller internationell nivå har R6 RACE visat att den är den mest konkurrenskraftiga motorcykeln i sin klass. Den lätta, fyrcylindriga motorn på 599 cc har visat att den är den snabbaste i klassen – och med det kompakta Deltabox-chassit, den smala bakramen i magnesium, en slirkoppling och Quick Shift-systemet (QSS) ger tävlingsklara R6 RACE högsta möjliga kontroll på alla typer av banor.

R/World Only.

Det här är den optimala supersportcykeln på 600 cc som har dominerat WorldSSP-mästerskapen i flera år. Precis som alla fordon i R-serien har den utvecklats utan kompromisser för att uppnå högsta möjliga prestandanivå. R6 RACE levereras dessutom tävlingsklar för att göra det ännu enklare för dig och ditt team att förbereda er för racingsäsongen.

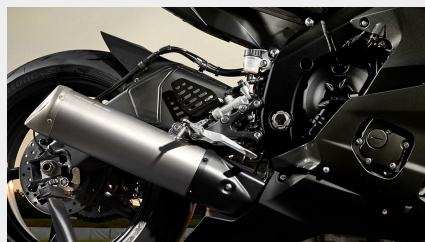
R6 RACE har ett djärvt utformat chassi med det ikoniska M-formade främre luftintaget. Kåpan är inspirerad av vår M1 MotoGP®-cykel och ger dig maximal aerodynamisk effektivitet för snabbare varvtider. Det kompakta Deltabox-chassit, den skulpterade bränsletanken i aluminium och den smala bakramen i magnesium gör att du kan hålla dig nära motorcykeln på raksträckorna.

Den avskalade R6 RACE finns tillgänglig i färgen Tech Black och är den perfekta hojen för alla, såväl banåkare som tävlingsförare, som vill göra sig ett namn med sin första stora seger. Med så många WorldSSP-titlar på meritlista har den lätta, fyrcylindriga motorn på 599 cc visat att den är den snabbaste i klassen. Med Yamahas chipstyrda insug (YCC-I) och Yamahas chipstyrda gasreglage (YCC-T) – samt slirkoppling, tätstegad 6-växlad växellåda och Quick Shift-system (QSS) – ger R6 RACE högsta möjliga kontroll på alla typer av banor.



Tävlingsklar specifikation

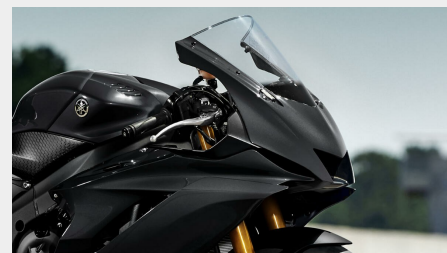
R6 RACE levereras med tävlingsklara specifikationer och oväsentliga komponenter borttagna. Det effektiviserar förberedelserna för banan och bevisar att R6 RACE är den optimala motorcykeln för bankörning med oöverträffade tävlingsresultat.



Lätt motor på 599 cc med höga prestanda

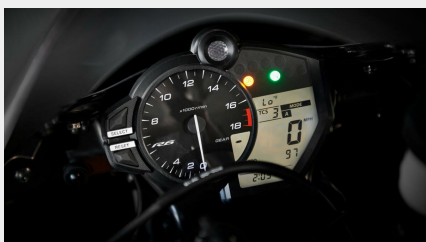
Högprestandamotorn R6 har uppnått en legendarisk status genom att vinna fem WorldSSP-mästerskap i rad. Precis som alla fordon i R-serien är den konstruerad med avancerad racingteknik för Yamahas världsmästerskapsmaskiner.

Kombinationen av lätta smidda kolvar med ett kompressionsförhållande på 13,1:1 och titanventiler ger en hisnande åktur med vinnande prestanda.



Aerodynamiska, tävlingsanpassade kåpor

Alla modeller i R-serien har utformats för optimala prestanda och R6 RACE:s aerodynamiska kåpa minskar motorcykelns luftmotståndskoefficient för en riktig fördel vid höga farter. Den lätta och smala kåpan har även ett djärvt utformat insug i M1 MotoGP®-stil för att påminna motståndarna om det starka racingarvet.



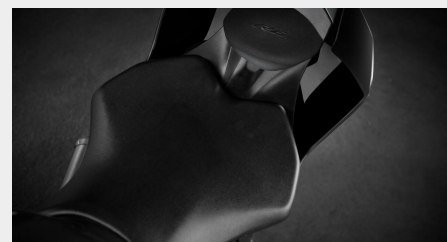
Avancerade elektroniska styrsystem

R6 RACE är utrustad med en mängd olika avancerade elektroniska system som hjälper dig att uppnå bästa möjliga prestanda. Quick Shift-systemet (QSS) möjliggör kopplingsfri uppväxling vid full gas, medan Yamahas chipstyrda insug (YCC-I) och Yamahas chipstyrda gasreglage (YCC-T) – samt slirkoppling och tätstegad 6-växlad växellåda – ger högsta möjliga kontroll på alla typer av banor.



Framgaffel av R1-typ och hög klass

Med extremt höga specifikationer som standard är R6 RACE utrustad med en guldfärgad, toppmodern och fullt justerbar 43 mm framgaffel av R1-typ. Den avancerade fronten ger oöverträffad väghållning med utmärkt feedback och bidrar avsevärt till att göra den här motorcykeln till en av de med bäst köregenskaper i klassen.



Utmärkt ergonomi för racing

Titta på vilken mästare som helst så kan du se att förmågan att ändra position snabbt när du kommer in i och ut ur kurvor är avgörande. Med den kompakta Deltabox-ramen, den skulpterade aluminiumtanken, den smidiga sadeln och den smala bakramen i magnesium kan du förflytta vikten snabbt och enkelt för ökad kontroll och kortare varvtider.

Motor	
Motortyp	4-takts;Vätskekyllning;Framåtvinklad parallel 4-cylindrig;DOHC;4 ventiler
Slagvolym	599 cc
Borrning och slag	67,0 x 42,5 mm
Kompression	13,1 : 1
Smörjningssystem	Våtsump
Kopplingstyp	Våt;Flerskivig
Tändsystem	TCI
Startsystem	Elektrisk
Växellåda	Konstant ingrepp;6-växlad
Drivlina	Kedja
Förgasare	Bränsleinsprutning
Max effekt	87,1 kW (116,8 hk) @ 14500 rpm
Max vridmoment	61,7 Nm (6,3 kg/m) @ 10500 rpm
Bensinförbrukning	6,6 L/100 km
CO2 utsläpp	154 g/km

Chassi	
Ram	Diamant
Fjädringssystem fram	Teleskopgaffel, Ø 43 mm
Fjädringsväg fram	120 mm
Fjädringssystem bak	länkupphängning;Svingarm
Fjädringsväg bak	120 mm
Frambroms	Dubbla hydrauliska skivbromsar, Ø 320 mm
Bakbroms	Enkel hydraulisk skivbroms, Ø 220 mm
Framdäck	120/70 ZR17M/C (58 W) slanglöst
Bakdäck	180/55 ZR17M/C (73 W) slanglöst
Castervinkel	24°
Försprång	97 mm

Dimensioner	
Totallängd	1 990 mm
Totalbredd	695 mm
Totalhöjd	1 150 mm
Sitthöjd	850 mm
Hjulbas	1 375 mm
Min. markfrigång	130 mm
Vikt (fulltankad)	185 kg
Bränsletanksvolym	17 L
Oljetanksvolym	3,4 L

R6 RACE kommer endast att finnas tillgänglig med tävlings-specifikationer för tävlingsbruk på bana, och vid specifika evenemang där deltagande med icke-registrerade fordon tillåts. Använd alltid godkänd mc-hjälm och skyddskläder avsedda för tävlingskörning. Yamaha uppmuntrar dig att köra säkert och att visa hänsyn till förare runt dig, följa lokala lagar och tänka på miljön. Visade bilder kan visa en professionell förare som kör under kontrollerade former eller på en avlyst bana. Motorcykeln som avbildas kan vara utrustad med originaltillbehör från Yamaha och/eller icke-Yamaha-tillbehör som endast är tillåtna att användas på slutna banor. All information ges för allmän vägledning och ska inte ses som krav från Yamaha. Specifikationerna för och utseendet på Yamaha-produkter, Yamaha-tillbehör och/eller icke-Yamaha-tillbehör kan ändras utan föregående meddelande. Tillbehör från andra varumärken är fullt utvecklade och tillverkade av respektive tredje part. Yamaha garanterar inte tillgängligheten av de visade produkterna och tillbehören på lokala marknader. Produkt- och tillbehörssortimentet kan vara begränsat i vissa länder. Yamaha har rätt att upphöra med produkter och tillbehör utan föregående meddelande. Om tillämpligt kan tillgänglighet, specifikationer och priser på Yamaha-produkter och -tillbehör variera beroende på lokala lagar, krav och förhållanden. Inga rättigheter kan fås grundat på denna information. Alla produktuppgifter och tekniska data tillhandahålls av för dagen kända data, utan några uttryckliga eller underförstådda garantier. För mer information om detaljer och tillgänglighet, kontakta din lokala Yamaha-återförsäljare.