



Exclusivo del Mundo R.

Solo hay que fijarse en el magnífico historial de esta 600 Supersport en el WorldSSP y en muchas otras series de carreras de todo el mundo para tener claro que es la forma más rápida de subir al podio. Y para que a ti y a tu equipo os resulte más fácil preparaos para la temporada de carreras, la R6 RACE se entrega ahora preparada para la competición.

Se han eliminado los componentes para la carretera que no necesita, como el faro, las luces de posición, los espejos y el asiento del pasajero, para que puedas ponerte a trabajar inmediatamente en tu máquina de competición definitiva. La R6 RACE más minimalista, que está disponible en Tech Black, es la moto perfecta para todo el mundo, desde pilotos de circuitos hasta ambiciosos corredores que quieren labrarse un nombre con su primera gran victoria.



- Especificaciones de competición
- Motor de alto rendimiento ligero de 599 cc
- Carrocería aerodinámica desarrollada para la competición
- Sistemas de control electrónico sofisticados
- Horquilla delantera de tipo R1 de alto rendimiento
- Ergonomía desarrollada en competición
- Chasis Deltabox compacto y subchasis ligero de magnesio
- Frenos delanteros de tipo R1 líderes en su clase
- Depósito de combustible de aluminio ligero

La R6 RACE ha demostrado más allá de toda duda que es la moto más competitiva de su clase, tanto si buscas una superdeportiva líder en su clase para rodar en circuitos como si te estás preparando para competir a nivel nacional o internacional. El ligero motor de 599 cc de cuatro cilindros en línea ha demostrado ser el más rápido del sector, y con su chasis Deltabox compacto y un estilizado subchasis de magnesio, además de un embrague antirrebotes y un cambio Quickshift (QSS), la R6 RACE diseñada para los circuitos te ofrece el máximo nivel de control.

Exclusivo del Mundo R.

Esta es la superdeportiva de 600 cc definitiva que lleva años dominando las carreras del WorldSSP. Como todas las motos de la gama R, se ha desarrollado sin concesiones para lograr los más altos niveles de rendimiento. Y para que a ti y a tu equipo os resulte más fácil preparaos para la temporada de carreras, la R6 RACE exclusiva para circuitos se suministra ahora preparada para la competición.

La R6 RACE está equipada con una agresiva carrocería que lleva la emblemática admisión de aire frontal en forma de M. La carrocería está inspirada en la M1 de fábrica para MotoGP® y ofrece la máxima eficiencia aerodinámica para reducir los tiempos por vuelta, mientras que el chasis Deltabox compacto, el depósito de combustible de aluminio esculpido y el estilizado subchasis de magnesio te permiten mantener un contacto estrecho con la moto en las rectas.

La R6 RACE más minimalista, que está disponible en Tech Black, es la moto perfecta para todo el mundo, desde pilotos de circuitos hasta ambiciosos corredores que quieren labrarse un nombre con su primera gran victoria. Con los numerosos títulos del WorldSSP que tiene en su haber, el ligero motor de 599 cc de cuatro cilindros en línea ha demostrado ser el más rápido del sector, y con la admisión controlada por microprocesador de Yamaha (YCC-I) y el acelerador controlado por microprocesador de Yamaha (YCC-T), además de un embrague antirrebotes, un cambio de 6 velocidades de relación cerrada y un cambio Quickshift (QSS), la R6 RACE diseñada para los circuitos te ofrece el máximo nivel de control.



Especificaciones de competición

La R6 RACE se entrega ahora de fábrica con una especificación preparada para la competición, en la que se han eliminado los componentes para carretera que no necesita. De esta manera, es más rápido y sencillo prepararla para los circuitos y confirma a la R6 RACE como la moto de competición definitiva, con un historial de carreras tan extraordinario como insuperable.



Motor de alto rendimiento ligero de 599 cc

El motor R6 de alto rendimiento ha alcanzado el estatus de leyenda al ganar 5 campeonatos consecutivos del WorldSSP. Como en todas las motos de la gama R, se ha construido con una avanzada tecnología desarrollada para la competición basada en las máquinas del Campeonato del Mundo de Yamaha. La combinación de pistones forjados ligeros con una relación de compresión de 13,1:1 y válvulas de titanio hacen que la conducción sea muy emocionante y el rendimiento perfecto para ganar.



Carrocería aerodinámica desarrollada para la competición

Todas las motos de la gama R se han diseñado para ofrecer el máximo rendimiento, y el carenado aerodinámico de la R6 RACE reduce el coeficiente de resistencia aerodinámica de la moto para ofrecerte una ventaja real a altas velocidades. Y para recordar a los rivales que es una máquina de competición de pura raza, la ligera y esbelta carrocería lleva una agresiva admisión frontal al estilo de la M1 de MotoGP® y una pantalla de competición.



Sistemas de control electrónico sofisticados

La R6 RACE está equipada con varios sistemas electrónicos de alta tecnología que te ayudan a conseguir tu mejor rendimiento. El cambio Quickshift (QSS) permite subir de marcha sin embrague y la admisión controlada por microprocesador de Yamaha (YCC-I) y el acelerador controlado por microprocesador de Yamaha (YCC-T), así como el embrague antirrebotes y un cambio de 6 velocidades de relación cerrada, te aportan el máximo nivel de control en todos los circuitos.



Horquilla delantera de tipo R1 de alto rendimiento

La R6 RACE, que viene con unas prestaciones enormemente altas de serie, está equipada con una horquilla delantera de 43 mm de tipo R1 de color dorado de última generación que es totalmente ajustable. Este frontal de alta tecnología proporciona una adherencia en carretera magnífica y una respuesta excelente, pero también contribuye bastante a que sea una de las motos más manejables de la clase.



Ergonomía desarrollada en competición

Si observas a cualquier piloto de élite en acción, verás que la capacidad de modificar la posición del cuerpo rápidamente al entrar y salir de las curvas es crucial. Gracias a su chasis Deltabox compacto, su depósito de aluminio esculpido, su asiento estilizado y el delgado subchasis de magnesio, la R6 RACE te permite cambiar el peso de forma rápida y sencilla, lo que te ayuda a conseguir un mayor control para reducir los tiempos por vuelta.

Motor

Tipo de motor	4 tiempos;Refrigerado por líquido;4 cilindros en paralelo inclinados hacia delante;DOHC;4 válvulas
Cilindrada	599 cc
Diámetro x carrera	67,0 x 42,5 mm
Relación de compresión	13,1 : 1
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Tipo de embrague	Húmedo;Multidisco
Sistema de encendido	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmisión	Toma constante;6 velocidades
Transmisión final	Cadena
Carburador	Inyección de combustible
Potencia máxima	87,1 kW (118,4 CV) a 14.500 r.p.m.
Par máximo	61,7 Nm (6,3 kg-m) a 10.500 r.p.m.
Consumo homologado	6,6 l/100 km
CO2 emission	154 g/km

Chasis

Chasis	Diamante
Sistema de suspensión delantera	Horquilla telescópica, Ø 43 mm
Recorrido delantero	120 mm
Sistema de suspensión trasera	suspensión tipo eslabón;Brazo oscilante
Recorrido trasero	120 mm
Freno delantero	Doble disco hidráulico, Ø 320 mm
Freno trasero	Un disco hidráulico, Ø 220 mm
Neumático delantero	120/70 ZR17M/C (58 W), sin cámara
Neumático trasero	180/55 ZR17M/C (73W), sin tubo
Ángulo de avance del pivote	24°
Avance del pivote	97 mm

Dimensiones

Longitud total	1,990 mm
Anchura total	695 mm
Altura total	1,150 mm
Altura del asiento	850 mm
Distancia entre ejes	1,375 mm
Distancia mínima al suelo	130 mm
Peso (incluidos depósito de aceite y depósito de combustible llenos)	185 kg
Capacidad del depósito de combustible	17 l
Capacidad del depósito de aceite	3,4 L

La R6 RACE solo estará disponible con especificaciones de competición, para su uso en circuitos cerrados, áreas privadas y eventos específicos donde se permita la participación con vehículos no matriculados. Lleva siempre puesto casco, gafas y ropa protectora. Yamaha recomienda la conducción segura, respeto a otros conductores, a la normativa local y al medio ambiente. Las ilustraciones pueden mostrar a pilotos profesionales en condiciones controladas o en un circuito cerrado. La unidad de las ilustraciones puede estar equipada con accesorios originales de Yamaha o accesorios de terceros que podrían ser aptos exclusivamente para circuitos cerrados. Toda la información se proporciona a modo de orientación general y no es vinculante para Yamaha. Las especificaciones y el diseño de los productos y accesorios Yamaha y de terceros están sujetos a cambios sin aviso previo. Los accesorios no fabricados por Yamaha han sido completamente desarrollados y producidos por reconocidas marcas del sector. Yamaha no garantiza la disponibilidad en todos los mercados de los productos y accesorios mostrados. La gama de productos y accesorios puede estar limitada en algunos países. Yamaha se reserva el derecho de cesar la producción de sus productos y accesorios sin aviso previo. Según corresponda, la disponibilidad, las especificaciones y los precios de los productos y accesorios Yamaha pueden variar de acuerdo con las leyes y las condiciones locales. No se puede adquirir derecho alguno respecto a esta información. Todos los datos técnicos y de productos se proporcionan "tal cual", sin ninguna garantía expresa o implícita. Para más detalles e información de disponibilidad, ponte en contacto con tu concesionario oficial Yamaha.