



## Kraft för racing.

Fullt utrustad med ett omfattande urval av motorer, chassier och elektronik ger den nya R1 GYTR alla trackday-åkare och racerförare den ultimata utgångspunkten för att skapa sin egen drömracemaskin och den kan fås via GYTR PRO SHOPS. Med racingspecifikationen som har testats och utvecklats på Yamahas WorldSBK®-vinnande racercyklar, står den för förändring.

R1 GYTR har den fantastiska fyrcylindriga 998-kubiks CP4 crossplane-motorn som är en direkt ättling till MotoGP-vinnande M1 racercykeln. Den asymmetriska tändföljden ger linjärt vridmoment, enastående prestanda och högt grepp på bakhjulet – i kombination med den sofistikerade programmerbara GYTR® ECU:n gör att du kan trycka på ännu hårdare mot målflaggan.



- Fyrcylindrig 998 cc Crossplane-motor med Akrapovic-avgassystem av titan
- GYTR® elektronik
- GYTR® chassikomponenter
- GYTR® drivning
- GYTR® kåpa
- Lätt CP4-motor med höga prestanda
- Kompakt Deltabox-ram med lätt bakram av magnesium
- 43 mm KYB® framgaffel
- Lätt bränsletank av aluminium
- Brett urval av GYTR® PRO-komponenter så att du kan skräddarsy din R1 GYTR

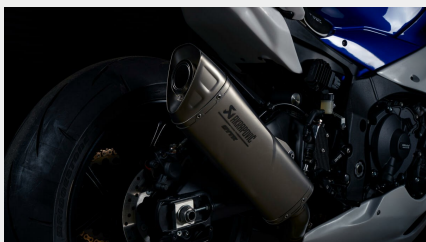
Den nya R1 GYTR, som utvecklats av Yamahas team av professionella tävlingstekniker, är en supercykel som endast får köras på bana som levereras tävlingsklar till dig, inklusive avancerad GYTR-programmerbar ECU och lätt kablage, lättvikts racingkåpa av kolfiberförstärkt glasfiber, racingstyre, racingbakände och mycket mer. Det smarta paketet med delar för banan och prestandahöjande racingkomponenter, ger dig en banracer som kan ta dig till nästa nivå.

## Kraft för racing.

Yamaha R1 är en huvudutmanare inom superbike-racing. Vinsterna i WorldSBK® och många nationella mästerskap över hela världen berättar allt du behöver veta. Nu kan du lägga vantarna på en R1 GYTR specialbyggd som din racecykel och skräddarsy den med mängder av GYTR®-delar och få hjälp av racingexperter.

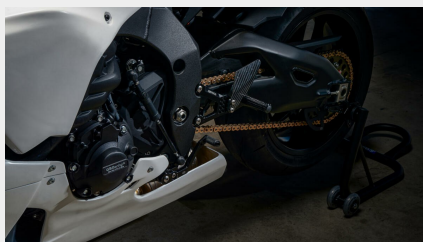
R1 GYTR har den fantastiska fyrcylindriga 998-kubiks CP4 crossplane-motorn som är en direkt ättling till MotoGP-vinnande M1 racecykeln, och som bara går att få via GYTR PRO SHOPS. Den asymmetriska tändföljden ger linjärt vridmoment, enastående prestanda och hög dragkraft på bakhjulet – i kombination med den sofistikerade programmerbara GYTR ECU:n gör att du kan trycka på ännu hårdare mot målflaggan.

Den nya R1 GYTR, som utvecklats av Yamahas team av professionella tävlingstekniker, är en komplett superbike klar för banan och levereras tävlingsklar till dig i genom GYTR PRO SHOPS. Utrustad med ett smart paket med delar för banan och prestandahöjande racingkomponenter, är den klar att ta dig till nästa nivå.



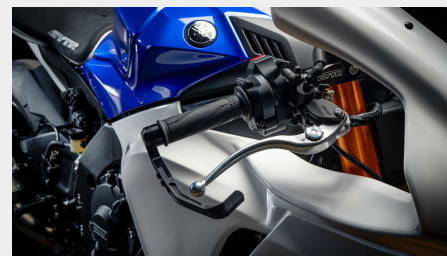
## Fyrcylindrig 998 cc Crossplane-motor med Akrapovic-avgassystem av titan

R1 GYTR är utrustad med den fyrcylindriga 998 cc CP4 crossplane-motorn och ett Akrapovič-avgassystem i titan (nytt mellanljuddämparsystem) som mer kraft och kontrollerad ljudnivå (under 101 dB). R1 GYTR har avancerad elektronik som ger dig bättre prestanda och känsla av motorn.



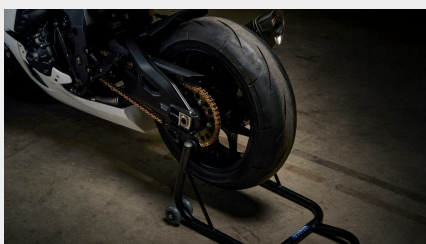
## GYTR® elektronik

R1 GYTR är utrustad med ett lätt kablage och GYTR® programmerbar ECU så att du kan anpassa din cykel och få bästa prestanda. Den avancerade elektroniken gör att du i detalj kan ändra inställningen för glid, lyft och motorbroms och mycket mer.



## GYTR® chassikomponenter

R1 GYTR:s racingspecifikation inkluderar racerstyre, racingbakdel för ultimata kroppsplacering och kontroll. Och den här banracern har också ett nyckellöst tanklock, på/av-brytare och krokar för paddockställ. GYTR® bromsledningar av stål och OEM-ok utrustade med GYTR-stålkolvar, tillsammans med Brembo Z04-belägg ger konsekventa och goda bromsprestanda.



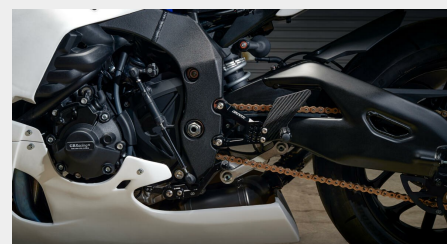
## GYTR® drivning

För optimal effektivitet är R1 GYTR utrustad med en racespecifierad 520-kedja med 15T/42T fram/bak drevkombination. Din Yamaha-återförsäljare har också fler främre och bakre GYTR®-drev för anpassning efter dina önskemål och bana.



## GYTR® kåpa

R1 GYTR levereras med en lätt racingkåpa av kolfiberförstärkt glasfiber speciellt utvecklad för att vara enkel att montera och som har optimal aerodynamik.



## Lätt CP4-motor med höga prestanda

Den högpresterande 998 cc CP4-motorn har crossplane-vevaxelteknik utvecklad från Yamahas vinnande MotoGP®-racercykel. Den asymmetriska tändföljden ger linjärt vridmoment, enastående prestanda och högt grepp på bakhjulet – medan sofistikerad elektronikstyrning gör att du kan trycka på ännu hårdare mot målflaggan.

## Motor

Motortyp	4-takts; Vätskekylning; 4-cylindrig; DOHC; 4 ventiler
Slagvolym	998 cc
Borrning och slag	79,0 x 50,9 mm
Kompression	13,0 : 1
Smörjningssystem	Våtsump
Kopplingstyp	Våt; Flerskivig
Tändsystem	TCI
Startsystem	Elektrisk
Växellåda	Konstant ingrepp; 6-växlad
Drivlina	Kedja
Förgasare	Bränsleinsprutning

## Chassi

Ram	Aluminium Deltabox; Diamant
Fjädringssystem fram	Teleskopframgaffel
Fjädringsväg fram	120 mm
Fjädringssystem bak	länkupphängning; Svingarm
Fjädringsväg bak	120 mm
Frambroms	Dubbla hydrauliska skivbromsar, Ø 320 mm
Bakbroms	Enkel hydraulisk skivbroms, Ø 220 mm
Framdäck	120/70ZR17M/C (58W) slanglöst
Bakdäck	190/55ZR17M/C (75W) slanglöst
Castervinkel	24°00
Försprång	102 mm

## Dimensioner

Totallängd	2 055 mm
Totalbredd	690 mm
Totalhöjd	1 165 mm
Sitthöjd	855 mm
Hjulbas	1 405 mm
Min. markfrigång	130 mm
Vikt (fulltankad)	201 kg
Bränsletanksvolym	17,0 L
Oljetanksvolym	4,9 l

2023-års R1 och GYTR kommer endast att finnas tillgänglig med tävlings-specifikationer för tävlingsbruk på bana, och vid specifika evenemang där deltagande med icke-registrerade fordon tillåts. R1 GYTR kommer endast att finnas tillgänglig via GYTR PRO-butiker – Yamahas specialiståterförsäljare. Använd alltid godkänd mc-hjälm och skyddskläder avsedda för tävlingskörning. Yamaha uppmanar dig att köra säkert och att visa hänsyn till förare runt dig, följa lokala lagar och tänka på miljön. Bilderna visar en professionell förare som kör under kontrollerade former eller på en avlyst bana. Enheten som visas på bilderna kan vara utrustad med Yamaha originaltillbehör och/eller tillbehör som inte är av märket Yamaha, som endast kan användas inom avspärrade områden. All information ges för allmän vägledning och ska inte ses som krav från Yamaha. Specifikationerna för och utseendet på Yamaha-produkter, Yamaha-tillbehör och/eller icke-Yamaha-tillbehör kan ändras utan föregående meddelande. Tillbehör från andra varumärken är fullt utvecklade och tillverkade av respektive tredje part. Yamaha garanterar inte tillgängligheten av de visade produkterna och tillbehören på lokala marknader. Produkt- och tillbehörssortimentet kan vara begränsat i vissa länder. Yamaha har rätt att upphöra med produkter och tillbehör utan föregående meddelande. Om tillämpligt kan tillgänglighet, specifikationer och priser på Yamaha-produkter och -tillbehör variera beroende på lokala lagar, krav och förhållanden. Inga rättigheter kan fås grundat på denna information. Alla produktuppgifter och tekniska data tillhandahålls av för dagen kända data, utan några uttryckliga eller underförstådda garantier. För mer information om detaljer och tillgänglighet, kontakta din lokala Yamaha-återförsäljare.