R1 GYTR

Pojačan za utrkivanje.

Potpuno opremljen sveobuhvatnom ponudom agregata, podvozja i elektroničke tehnologije, novi R1 GYTR pruža svakom vozaču i trkaču na stazi najbolju osnovu za stvaranje vlastitog trkaćeg stroja iz snova, a dostupan je putem mreže GYTR PRO SHOPS. Uz specifikaciju spremnu za utrke, testiranu i razvijenu na Yamahinim trkaćim motociklima koji su pobjeđivali na prvenstvu WorldSBK®, ovaj trkaći motocikl istinski mijenja pravila igre.

R1 GYTR ima izvanredan 4-cilindrični CP4 agregat neravnomjernog rasporeda paljenja zapremnine 998 ccm koji je izravni potomak M1 trkaćeg motocikla koji je pobjeđivao na natjecanjima za Veliku nagradu. Njegov neravnomjeran slijed paljenja pruža linearni okretni moment za izvanredne performanse i visoku razinu vuče stražnjeg kotača – zajedno sa sofisticiranim modulom ECU marke GYTR® koji se može programirati, omogućuje vam da još jače potegnete do ciljne zastavice.

- Četverocilindrični agregat neravnomjernog rasporeda paljenja zapremnine 998 ccm s ispuhom od titana marke Akrapovič
- Elektronički paket marke GYTR®
- Dijelovi podvozja marke GYTR®
- Pogonski sustav marke GYTR®
- Oklop marke GYTR®
- Lagani, iznimno učinkoviti CP4 agregat
- Kompaktni Deltabox okvir s laganim podokvirom od magnezija
- Prednja vilica marke KYB® od 43 mm
- Lagani aluminijski spremnik goriva
- Široka paleta komponenti marke GYTR® PRO za prilagodbu vašeg modela R1 GYTR

R1 GYTR

Novi R1 GYTR trkaći je motocikl klase superbike koji je razvila Yamahina momčad profesionalnih tehničara za utrke i koji vam se isporučuje s trkaćim specifikacijama, uključujući napredni modul ECU marke GYTR koji se može programirati i lagano ožičenje, lagani trkaći oklop od staklenih vlakana ojačan karbonom, trkaće ručke, stražnji trkaći komplet i još mnogo toga. Ovaj pametno osmišljeni paket dijelova potrebnih za trkaću stazu i komponentama za poboljšanje performansi, pruža vam trkaći stroj koji je spreman odvesti vas na višu razinu.

Pojačan za utrkivanje.

Yamaha R1 glavni je natjecatelj u utrkama klase superbike. Njezine pobjedničke performanse pokazale su se na prvenstvu WorldSBK® i brojnim nacionalnim prvenstvima diljem svijeta i sve vam govore. Sada možete doći u posjed modela R1 GYTR posebno izrađenog kako biste stvorili vlastiti trkaći motocikl iz gotovog modela ili ga prilagodili širokim asortimanom dodatnih dijelova marke GYTR® uz podršku stručnjaka za utrke.

R1 GYTR ima izvanredan agregat CP4 neravnomjernog rasporeda paljenja, s četiri cilindra zapremnine 998 ccm, koji je izravni potomak M1 trkaćeg motocikla koji je pobjeđivao na natjecanjima za Veliku nagradu, a dostupan je isključivo putem mreže GYTR PRO SHOPS. Njegov neravnomjeran slijed paljenja pruža linearni okretni moment za izvanredne performanse i visoku razinu vuče stražnjeg kotača – zajedno sa sofisticiranim modulom ECU marke GYTR koji se može programirati, omogućuje vam da još jače potegnete do ciljne zastavice.

Novi R1 GYTR razvila je Yamahina momčad profesionalnih tehničara za utrke i potpuno je pripremljen motocikl klase superbike samo za trkaće staze koji vam se isporučuje sa specifikacijom spremnom za utrke, putem mreže GYTR PRO SHOPS. Opremljen pametno osmišljenim paketom potrebnih dijelova za trkaću stazu i komponentama za poboljšanje performansi, ovaj trkaći stroj spreman je odvesti vas na višu razinu.

R1 GYTR

Četverocilindrični agregat neravnomjernog rasporeda paljenja zapremnine 998 ccm s ispuhom od titana marke Akrapovič

R1 GYTR ima 4-cilindričnim CP4 agregat neravnomjernog rasporeda paljenja zapremnine 998 ccm i ispuh od titana marke Akrapovič (novi sustav srednjeg topa) za veću snage i regulaciju buke (ispod 101 dB). Osim toga, za poboljšanje performansi i iskustva s agregatom, R1 GYTR ima napredni paket elektronike.

Elektronički paket marke GYTR®

Ovaj R1 GYTR opremljen je laganim ožičenjem i modulom ECU marke GYTR® koji se može programirati i omogućuje vam da postavite svoj motocikl tako da postignete najbolje performanse. Njegov paket napredne elektronike omogućuje vam podrobnu izmjenu postavki za proklizavanje, podizanje i kočenje agregatom te još mnogo toga.

Dijelovi podvozja marke GYTR®

Specifikacija modela R1 GYTR za utrke uključuje trkaće ručke upravljača, trkaće stražnje komplete za vrhunsko pozicioniranje tijela i upravljivost. Osim toga, ovaj stroj za trkaće staze isporučuje se s čepom za gorivo bez ključa, prekidačem za uključivanje/isključivanje i kukama servisnog stalka. Čelične cijevi kočnice marke GYTR® i originalne čeljusti opremljene kompletom čeličnih klipova marke GYTR, zajedno s pločicama Z04 marke Brembo pločicama osiguravaju postizanje dosljednih snažnih performansi kočenja.

Pogonski sustav marke GYTR®

Za optimalnu učinkovitost pogona R1 GYTR opremljen je lancem 520 trkaćih specifikacija i kombinacijom prednjeg/stražnjeg lančanika 15T/42T. Osim toga, tu je i širi asortiman prednjih i stražnjih lančanika marke GYTR® koji su dostupni za prilagodbu vašim željama i stazi, a koje možete kupiti kod svog distributera Yamahinih dijelova.

Oklop marke GYTR®

R1 GYTR isporučuje se s laganim trkaćim oklopom od staklenih vlakana ojačanih karbonom, posebno razvijenim za jednostavnu ugradnju i optimiziranu aerodinamiku.

Lagani, iznimno učinkoviti CP4 agregat

Iznimno učinkovit CP4 agregat zapremnine 998 ccm ima ekskluzivnu crossplane tehnologiju koljenastog vratila razvijenu iz Yamahinog pobjedničkog MotoGP® trkaćeg motocikla. Njegov neravnomjeran slijed paljenja pruža linearni okretni moment za izvanredne performanse i visoku razinu vuče stražnjeg kotača – dok vam sofisticirane tehnologije elektroničke regulacije omogućuju da još jače pritisnete do ciljne zastavice.

R1 GYTR

Agregat	
Tip agregata	4-takta;Hlađenje tekućinom;4- cilindarski;DOHC;4-ventila
Zapremina	998 ccm
Provrt x hod	79,0 mm x 50,9 mm
Omjer kompresije	13,0 : 1
Sustav podmazivanja	Mokri karter
Tip kvačila	Mokro;Višestruki diskovi
Sustav paljenja	TCI
Sustav pokretanja	Električno
Sustav prijenosa	Stalan otvor;6-brzinski
Završni prijenos	Lanac
Rasplinjač	Ubrizgavanje goriva

Šasija	
Okvir	Aluminijski Deltabox;Dijamant
Sustav ovjesa sprijeda	Teleskopska vilica
Hod ovjesa sprijeda	120 mm
Sustav ovjesa straga	link ovjes;Njihajuča ruka
Hod ovjesa straga	120 mm
Prednja kočnica	Hidraulični dvostruki diskovi, Ø 320 mm
Stražnja kočnica	Hidraulični jednostruki disk, Ø 220 mm
Prednja guma	120/70ZR17M/C (58W) bez unutarnje gume
Stražnja guma	190/55ZR17M/C (75W) bez unutarnje gume
Kut prednje vilice	24°00
Predtrag	102 mm

Dimenzije	
Ukupna dužina	2.055 mm
Ukupna širina	690 mm
Ukupna visina	1.165 mm
Visina sjedala	855 mm
Međuosovinski razmak	1.405 mm
Minimalna udaljenost od tla	130 mm
Težina (s punim spremnikom ulja i goriva)	201 kg
Kapacitet spremnika goriva	17,0 l
Kapacitet spremnika za ulje	4,9 l

R1 GYTR

Model R1 GYTR biti će dostupan samo u trkaćoj verziji za uporabu na zatvorenim kružnim stazama, privatnim područjima i specifičnim događajima u kojima je dozvoljeno sudjelovanje neregistriranim vozilima. Model R1 GYTR bit će dostupan isključivo putem GYTR PRO TRGOVINA, specijaliziranih trgovina tvrtke Yamaha. Uvijek nosite kacigu, zaštitu za oči i zaštitnu odjeću. Yamaha preporuča sigurnu vožnju te poštivanje drugih vozača, lokalnih zakona i okoliša. Slike mogu prikazivati profesionalnog vozača koji vozi u kontroliranim uvjetima ili na zatvorenoj stazi. Motocikl na slici može biti opremljen originalnom dodatnom opremom tvrtke Yamaha i/ili dodatnom opremom trećih proizvođača koja je namijenjena uporabi na zatvorenim stazama. Sve informacije dane su kao općenite smjernice i nisu obvezujuće za Yamahu. Specifikacije i izgled proizvoda i dodatne opreme tvrtke Yamaha te dodatne opreme koja ne nosi oznaku Yamaha podložni su promjenama bez prethodne obavijesti. Dodatnu opremu koja ne nosi oznaku Yamaha u potpunosti su razvile i proizvele odgovarajuće treće strane. Yamaha ne jamči dostupnost prikazanih proizvoda i dodatne opreme na svakom lokalnom tržištu. Ponuda proizvoda i dodatne opreme u nekim državama može biti ograničena. Yamaha pridržava pravo na prestanak proizvodnje proizvoda i dodatne opreme bez prethodne obavijesti. Gdje je to primjenjivo, dostupnost proizvoda tvrtke Yamaha kao i dodatne opreme te njihova svojstva i cijene mogu odstupati u skladu s lokalnim zakonima, zahtjevima i uvjetima. Posjedovanjem ovih informacija ne stječu se nikakva prava. Svi proizvodi i tehnički podaci dostupni su po principu „onakvi kakvi jesu” bez ikakvog izričitog ili podrazumijevanog jamstva. Dodatne informacije o proizvodu i raspoloživosti zatražite kod lokalnog Yamaha distributera.