



Pensada para la competición.

La nueva R1 GYTR está equipada con una amplia variedad de tecnología de motor, chasis y electrónica. Esta moto ofrece a todos los usuarios de circuitos y pilotos la base definitiva para crear la máquina de competición de sus sueños. Esta moto de competición es toda una revolución: lleva especificaciones de competición que se han probado y desarrollado en las motos de competición de Yamaha que han ganado el WorldSBK®.

La R1 GYTR cuenta con el extraordinario motor CP4 crossplane de cuatro cilindros de 998 cc, que es descendiente directo de la moto de competición M1 ganadora de MotoGP. Su secuencia de encendido desigual proporciona un par motor lineal para lograr un rendimiento excepcional y altos niveles de tracción en la rueda trasera. Esto, combinado con su sofisticada ECU programable GYTR®, te permite desafiar aún más los límites para llegar a la bandera a cuadros.



- Motor crossplane de cuatro cilindros de 998 cc con escape Akrapovič de titanio
- Paquete electrónico GYTR®
- Piezas del chasis GYTR®
- Sistema de transmisión GYTR®
- Carrocería GYTR®
- Motor CP4 ligero y de alto rendimiento
- Chasis Deltabox compacto con subchasis ligero de magnesio
- Horquilla delantera KYB® de 43 mm
- Depósito de combustible de aluminio ligero
- Amplia gama de componentes GYTR® PRO para mejorar tu R1 GYTR

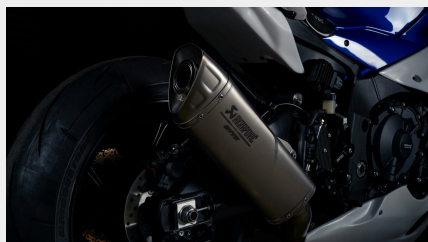
La nueva R1 GYTR, de cuyo desarrollo se ha encargado el equipo de técnicos de competición profesionales de Yamaha, es una superbike exclusiva para circuitos que se entrega con especificaciones de competición, entre las que se incluye la avanzada ECU programable GYTR, un mazo de cables ligero, un carenado de competición ligero reforzado con fibra de vidrio y carbono, un manillar de competición, un asiento trasero de competición y mucho más. Este paquete inteligente lleva todas las piezas para circuitos y componentes de competición que necesitas para mejorar el rendimiento y llegar al siguiente nivel.

Pensada para la competición.

La Yamaha R1 es una de las principales protagonistas de las carreras de superbikes. Sus éxitos en el WorldSBK® y en muchos campeonatos nacionales de todo el mundo hablan por sí solos. Ahora puedes tener en tus manos la R1 GYTR, creada para sacar su máximo potencial en circuito y que puedas personalizarla con la amplia gama de piezas GYTR® opcionales y la ayuda de los expertos en competición.

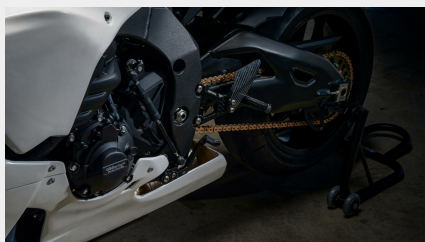
La R1 GYTR cuenta con el extraordinario motor CP4 crossplane de cuatro cilindros de 998 cc, que es descendiente directo de la moto de competición M1 ganadora de MotoGP, y está disponible exclusivamente a través de los GYTR PRO SHOPS. Su secuencia de encendido desigual proporciona un par motor lineal para lograr un rendimiento excepcional y altos niveles de tracción en la rueda trasera. Esto, combinado con su sofisticada ECU programable GYTR, te permite desafiar aún más los límites para llegar a la bandera a cuadros.

La nueva R1 GYTR, que ha desarrollado el equipo de técnicos de competición profesionales de Yamaha, es una superbike exclusiva para circuitos totalmente preparada que se entrega con especificaciones de competición a través de los GYTR PRO SHOPS. Esta máquina para los circuitos está equipada con un paquete inteligente con todas las piezas para el circuito y todos los componentes de competición que necesitas para mejorar el rendimiento y llevarte al siguiente nivel.



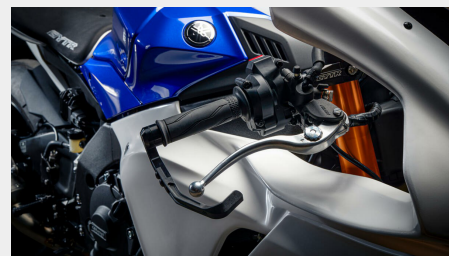
Motor crossplane de cuatro cilindros de 998 cc con escape Akrapovič de titanio

La R1 GYTR lleva el motor crossplane CP4 de cuatro cilindros de 998 cc y un escape Akrapovič de titanio (con un nuevo sistema de silenciador central) para lograr más potencia y controlar la emisión de ruido (por debajo de 101 dB). Y, para mejorar tu rendimiento y experiencia con el motor, la R1 GYTR incorpora un avanzado paquete electrónico.



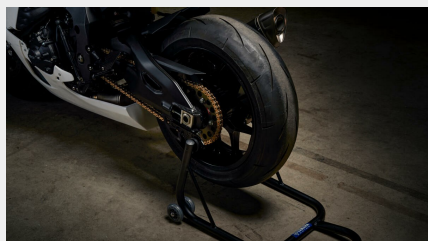
Paquete electrónico GYTR®

Esta R1 GYTR está equipada con un mazo de cables ligero y una ECU programable GYTR® que te permiten configurar la moto para conseguir el mejor rendimiento. Con su avanzado paquete electrónico, puedes modificar a un nivel muy detallado el ajuste de deslizamiento, elevación y frenado del motor, entre otras muchas cosas.



Piezas del chasis GYTR®

Las especificaciones de competición de la R1 GYTR incluyen un manillar de competición y un asiento trasero de competición para conseguir una posición del cuerpo y una capacidad de control excepcionales. Y esta máquina para los circuitos también viene equipada con un tapón de combustible sin llave, un interruptor de encendido/apagado y sujeciones para caballete. Lleva latiguillos de freno de acero GYTR® y pinzas OEM que incluyen el kit de pistones de acero GYTR, además de pastillas Brembo Z04 para conseguir un rendimiento de frenado fuerte y constante.



Sistema de transmisión GYTR®

Para lograr la eficiencia óptima de la transmisión, la R1 GYTR está equipada con una cadena 520 de competición y funciona con una combinación de piñones delanteros/traseros de 15T/42T. Y también hay disponible una gama más amplia de piñones delanteros y traseros GYTR® que se adaptan a tus preferencias y a tu circuito, que puedes comprar en tu concesionario Yamaha.



Carrocería GYTR®

La R1 GYTR se entrega con un carenado de competición ligero reforzado con fibra de vidrio y carbono, desarrollado específicamente para facilitar la instalación y optimizar la aerodinámica.



Motor CP4 ligero y de alto rendimiento

El motor CP4 de 998 cc de alto rendimiento cuenta con la exclusiva tecnología de cigüeñal tipo crossplane desarrollada a partir de la moto de competición de Yamaha de MotoGP®. Su secuencia de encendido desigual proporciona un par motor lineal para lograr un rendimiento excepcional y altos niveles de tracción en la rueda trasera. Por su parte, las sofisticadas tecnologías de control electrónico te permiten desafiar aún más los límites para llegar a la bandera a cuadros.

Motor

Tipo de motor	4 tiempos; Refrigerado por líquido; 4 cilindros; DOHC; 4 válvulas
Cilindrada	998 cc
Diámetro x carrera	79,0 x 50,9 mm
Relación de compresión	13,0 : 1
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Tipo de embrague	Húmedo; Multidisco
Sistema de encendido	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmisión	Toma constante; 6 velocidades
Transmisión final	Cadena
Carburador	Inyección de combustible

Chasis

Chasis	Deltabox de aluminio; Diamante
Sistema de suspensión delantera	Horquilla telescópica
Recorrido delantero	120 mm
Sistema de suspensión trasera	suspensión tipo eslabón; Brazo oscilante
Recorrido trasero	120 mm
Freno delantero	Doble disco hidráulico, Ø 320 mm
Freno trasero	Un disco hidráulico, Ø 220 mm
Neumático delantero	120/70ZR17M/C (58W) sin cámara
Neumático trasero	190/55ZR17M/C (75W) sin cámara
Ángulo de avance del pivote	24°00
Avance del pivote	102 mm

Dimensiones

Longitud total	2055 mm
Anchura total	690 mm
Altura total	1165 mm
Altura del asiento	855 mm
Distancia entre ejes	1405 mm
Distancia mínima al suelo	130 mm
Peso (incluidos depósito de aceite y depósito de combustible llenos)	201 kg
Capacidad del depósito de combustible	17,0 l
Capacidad del depósito de aceite	4,9 l

La R1 GYTR solo estará disponible con especificaciones de competición, para su uso en circuitos cerrados, áreas privadas y eventos específicos donde se permita la participación con vehículos no matriculados. La R1 GYTR estará disponible exclusivamente a través de las GYTR PRO SHOPS, que son los concesionarios Yamaha especializados en la gama Supersport. Lleva siempre puesto casco, gafas y equipamiento protector. Yamaha recomienda la conducción segura, respeto a otros conductores, a la normativa local y al medio ambiente. Las ilustraciones pueden mostrar a pilotos profesionales en un circuito cerrado. La unidad mostrada en las imágenes puede equipar accesorios originales de Yamaha o de terceros que pueden ser de uso exclusivo para circuito. Toda la información se proporciona a modo de orientación general y no es vinculante para Yamaha. Las especificaciones y el diseño de los productos y accesorios Yamaha y de terceros están sujetos a cambios sin aviso previo. Los accesorios no fabricados por Yamaha han sido completamente desarrollados y producidos por reconocidas marcas del sector. Yamaha no garantiza la disponibilidad en todos los mercados de los productos y accesorios mostrados. La gama de productos y accesorios puede estar limitada en algunos países. Yamaha se reserva el derecho de cesar la producción de sus productos y accesorios sin aviso previo. Según corresponda, la disponibilidad, las especificaciones y los precios de los productos y accesorios Yamaha pueden variar de acuerdo con las leyes y las condiciones locales. No se puede adquirir derecho alguno respecto a esta información. Todos los datos técnicos y de productos se proporcionan "tal cual", sin ninguna garantía expresa o implícita. Para más detalles e información de disponibilidad, ponte en contacto con tu concesionario oficial Yamaha.