



Připraven závodit.

U nového modelu R1 GYTR je dostupná široká škála motorů, šasi a elektronických technologií. Jezdcům na okruzích a závodníkům proto poskytuje možnost vytvořit si vlastní závodní stroj svých snů. Model je k dispozici v prodejnách GYTR PRO. Tento závodní motocykl s technickými parametry připravenými pro závody, které společnost Yamaha vyvinula a testovala u vítězných motocyklů v závodech WorldSBK®, zcela mění pravidla hry.

R1 GYTR má čtyřválcový motor o objemu 998 ccm s klikovým hřídelem crossplane, který je přímým potomkem vítězného závodního motocyklu M1 ze závodů MotoGP. Vyznačuje se nepravidelným intervalem zapalování a poskytuje lineární točivý moment pro vynikající výkon a vysokou úroveň trakce zadních kol, což vám v kombinaci se sofistikovanou programovatelnou řídicí jednotkou ECU GYTR® umožní vyvinout ještě větší rychlost směrem k šachovnicovému praporu.



- Čtyřválcový motor o objemu 998 ccm s klikovým hřídelem crossplane a titanovým výfukem Akrapovič
- Sada elektroniky GYTR®
- Díly šasi GYTR®
- Systém pohonu GYTR®
- Kapotáž GYTR®
- Lehký, vysoce výkonný motor CP4
- Kompaktní rám typu Deltabox s lehkým hořčíkovým podsedlovým rámem
- 43mm přední vidlice KYB®
- Lehká hliníková palivová nádrž
- K přizpůsobení modelu R1 GYTR je dostupná široká nabídka komponentů GYTR® PRO

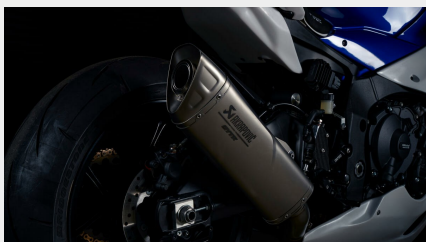
Nový model R1 GYTR, vyvinutý týmem profesionálních závodních techniků společnosti Yamaha, je superbike určený pouze pro závodní okruhy, který se dodává ve specifikaci pro závody, včetně pokročilé programovatelné řídicí jednotky ECU GYTR a lehkého kabelového svazku, lehké karbonové závodní kapotáže vyztužené skleněným vláknem, závodních řídítek, zadní závodní sady a mnoha dalších prvků. Tento závodní stroj je vybaven sadou, která zahrnuje inteligentní díly nezbytné pro závodní dráhu a komponenty zvyšující výkon, a posune vás na zcela novou úroveň.

Připraven závodit.

Model Yamaha R1 patří k největším konkurentům v závodech superbiků. Řada vítězství v závodech WorldSBK® a mnoha národních šampionátech po celém světě to jen potvrzuje. Nyní si můžete pořídit speciálně konstruovaný model R1 GYTR a získat již upravený vlastní závodní motocykl nebo si ho přizpůsobit pomocí široké nabídky volitelných dílů GYTR® a podpory odborníků na závodní stroje.

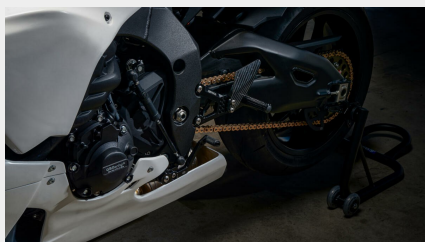
Model R1 GYTR je vybaven výjimečným čtyřválcovým motorem CP4 s klikovým hřídelem crossplane o objemu 998 ccm, který je přímým potomkem závodního motocyklu M1 – vítěze závodů MotoGP, a je dostupný exkluzivně v obchodech GYTR PRO. Nerovnoměrná sekvence zapalování zajišťuje lineární točivý moment pro vynikající výkon a vysokou úroveň trakce zadních kol, což vám v kombinaci se sofistikovanou programovatelnou řídicí jednotkou GYTR umožní vyvinout ještě větší rychlost směrem k šachovnicovému praporu.

Nový model R1 GYTR, vyvinutý týmem profesionálních závodních techniků společnosti Yamaha, je dokonale připravený superbike určený pouze pro závodní okruhy, který se dodává ve specifikaci pro závody prostřednictvím obchodů GYTR PRO. Tento závodní stroj je vybaven sadou, která zahrnuje inteligentní díly nezbytné pro závodní dráhu a komponenty zvyšující výkon, a posune vás na zcela novou úroveň.



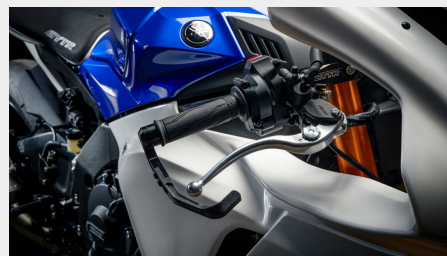
Čtyřválcový motor o objemu 998 ccm s klikovým hřídelem crossplane a titanovým výfukem Akrapovič

Stroj R1 GYTR je vybaven čtyřválcovým motorem CP4 s klikovým hřídelem crossplane o objemu 998 ccm a titanovým výfukovým systémem Akrapovič (nový systém středového tlumiče), který zvyšuje výkon a snižuje hlučnost (pod 101 dB). Pro zvýšení výkonu a lepší pocit z motoru je model R1 GYTR vybaven pokročilou sadou elektroniky.



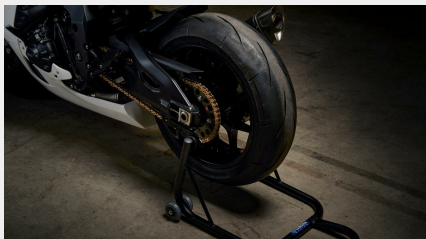
Sada elektroniky GYTR®

Tento R1 GYTR je vybaven lehkým kabelovým svazkem a programovatelnou řídicí jednotkou GYTR®, která vám umožní nastavit motocykl tak, abyste dosáhli co nejlepšího výkonu. Jeho pokročilá elektronika umožňuje detailně upravovat nastavení skluzu, zdvihu a brzdění motoru a mnoha dalších možností.



Díly šasi GYTR®

Závodní specifikace modelu R1 GYTR zahrnuje závodní řídítka a zadní závodní sady pro ideální polohu těla a ovladatelnost. Stroj je také vybaven bezklíčovým víčkem palivové nádrže, vypínačem a háky pro paddockový stojan. Ocelové brzdové vedení GYTR® a třmeny OEM jsou vybavené sadou ocelových pístků GYTR a destičkami Brembo Z04 pro dosažení trvale silného brzdného výkonu.



Systém pohonu GYTR®

Pro optimální účinnost pohonu je model R1 GYTR vybaven závodním řetězem specifikace 520 a kombinací pastorku a rozety 15 zubů/42 zubů. K dispozici je také širší nabídka pastorků a rozet GYTR®, které se přizpůsobí vašim preferencím a trati a lze je zakoupit u prodejce Yamaha.



Kapotáž GYTR®

R1 GYTR se dodává s lehkou karbonovou závodní kapotáží vyztuženou skleněným vláknem, která byla speciálně vyvinuta pro snadnou instalaci a optimalizovanou aerodynamiku.



Lehký, vysoce výkonný motor CP4

Vysoce výkonný motor CP4 o objemu 998 ccm se pyšní exkluzivní technologií klikového hřídele crossplane vyvinutou podle vítězných závodních motocyklů Yamaha MotoGP®. Vyznačuje se nepravidelným intervalem zapalování a poskytuje lineární točivý moment pro vynikající výkon a vysokou úroveň trakce zadního kola, což vám v kombinaci se sofistikovanou technologií elektronického řízení umožní vyvinout ještě větší rychlost směrem k šachovnicovému praporu.

Motor

Typ motoru	4taktní; Kapalinou chlazený; 4válcový; DOHC; 4ventilový
Zdvihový objem	998 ccm
Vrtání x zdvih	79,0 × 50,9 mm
Kompresní poměr	13,0 : 1
Systém mazání	zásoba oleje v klikové skříni
Typ spojky	mokrý; vícelamelový
Systém zapalování	TCI
Systém startování	Elektrický
Převodovka	stálý záběr; 6rychlostní
Koncový převod	Řetěz
Karburátor	Vstřikování paliva

Podvozek

Rám	hliníkový, Deltabox; Diamond
Systém předního odpružení	Teleskopická vidlice
Přední zdvih	120 mm
Systém zadního odpružení	kloubové odpružení; kyvná vidlice
Zadní zdvih	120 mm
Přední brzda	Hydraulická dvoukotoučová Ø 320 mm
Zadní brzda	Hydraulická jednokotoučová Ø 220 mm
Přední pneumatika	120/70ZR17M/C (58 W) bezdušová
Zadní pneumatika	190/55ZR17M/C (75 W) bezdušová
Úhel sklonu	24°00
Stopa	102 mm

Rozměry

Celková délka	2 055 mm
Celková šířka	690 mm
Celková výška	1 165 mm
Výška sedla	855 mm
Rozvor kol	1 405 mm
Minimální světlá výška	130 mm
Mokrý hmotnost včetně náplní	201 kg
Kapacita palivové nádrže	17,0 l
Kapacita olejové nádrže	4,9 l

Model R1 GYTR bude k dispozici pouze v závodních verzích a bude určen pouze k použití na uzavřených okruzích, v soukromých prostorách a specifických akcích, kde je povolena účast neregistrovaných vozidel. R1 GYTR bude k dispozici výhradně prostřednictvím obchodů GYTR PRO, specializovaných prodejen společnosti Yamaha. Vždy používejte přilbu, ochranu očí a ochranný oděv. Společnost Yamaha vás vyzývá k opatrné jízdě, ohleduplnosti k ostatním a k životnímu prostředí a k respektování místních zákonů. Na uvedených snímcích mohou být vyobrazeni profesionální jezdci, kteří zkouší stroje v kontrolovaných podmínkách nebo na uzavřeném okruhu. Stroj zobrazený na snímcích může být vybaven originálním příslušenstvím Yamaha nebo příslušenstvím jiné značky, které může být určeno pouze pro použití na uzavřeném okruhu. Veškeré informace jsou pouze orientační a nejsou pro společnost Yamaha závazné. Technické parametry a vzhled produktů a příslušenství značky Yamaha a příslušenství jiných značek se mohou změnit bez předchozího upozornění. Příslušenství, které nepochází od společnosti Yamaha, je kompletně vyvinuto a vyrobeno respektovanými třetími stranami. Společnost Yamaha nezaručuje dostupnost vyobrazených produktů a příslušenství na místních trzích. Nabízená řada produktů a příslušenství může být v některých zemích omezena. Společnost Yamaha má právo ukončit distribuci produktů a příslušenství bez předchozího upozornění. V konkrétních případech se mohou dostupnost, technické parametry a ceny produktů a příslušenství značky Yamaha lišit podle místních zákonů, požadavků a podmínek. Na základě těchto informací nelze získat žádná práva. Veškeré údaje o produktu a technické údaje jsou poskytovány „tak, jak jsou“, bez jakýchkoli výslovných nebo předpokládaných záruk. Další podrobnosti a informace o dostupnosti vám sdělí místní prodejce značky Yamaha.