



La superdeportiva ligera por excelencia.

Cada modelo de la gama R de Yamaha se diseña y fabrica para ofrecerte un pilotaje emocionante en cada ocasión. La R3 no es una excepción. Fabricada conforme a los estándares más elevados y sin renunciar a nada, esta superdeportiva estará siempre lista cuando quieras disfrutar de la más pura emoción de pilotaje.

Inspirada en la moto M1 de MotoGP® y en nuestra líder de clase R1, la ligera R3 combina una estética de competición que derrocha fuerza y una carrocería de capas cruzadas extremadamente estilizada, lo cual le confiere la presencia de una moto del doble de dimensiones que, sin embargo, se puede conducir con permiso A2.



- Motor de 321 cc de altas revoluciones conforme con EU5
- Carrocería de inspiración M1 con esquema de color Icon Blue bitono
- Frontal agresivo inspirado en la R1
- Motocicleta superdeportiva ligera con carné A2
- Chasis deportivo estilizado y ligero
- Dobles faros LED inspirados en la R1
- Horquillas delanteras invertidas KYB de 37 mm
- Posición baja del depósito de combustible y del manillar
- Llantas ligeras y neumáticos superdeportivos
- Potente sistema de frenado con ABS
- Reparto de peso equilibrado en torno a 50/50
- Instrumentación digital multifunción

Pero además de su aspecto espectacular, su motor EU5 bicilíndrico de 321 cc ha sido diseñado para ofrecer un rendimiento superdeportivo a alto régimen. Sus horquilla invertida KYB de 37 mm funciona en armonía con el ligero chasis, mientras que su equilibrada distribución de pesos, en torno a 50/50, garantiza una agilidad sorprendente. Además, por su aerodinámica sumamente eficaz, es el modelo R3 más rápido de la historia.

La superdeportiva ligera por excelencia.

El Mundo R te está llamando. Impulsada por un motor de 321 cc de altas revoluciones EU5, la R3 viene totalmente equipada con una amplia gama de características decisivas que brindan un rendimiento sobresaliente, además de una calidad líder en su clase y un estilo que no te deja indiferente. Es la superdeportiva ligera conducible con permiso A2 por excelencia de Yamaha.

La carrocería estilizada y atlética de la R3 incorpora una toma de admisión de aire central inspirada en la emblemática máquina M1 de MotoGP® ganadora de Yamaha. Su estética radical, su carenado aerodinámico de competición y el estilo agresivo de sus faros LED dobles realzan el ADN puro de la gama R, convirtiéndola en la 300 más codiciada, tanto en la calle como en circuito.

La horquilla delantera invertida de alta gama de 37 mm garantiza una mejor sensación y respuesta en cuanto a suspensión, mientras que la posición baja del depósito de combustible y del manillar permiten a la R3 ofrecer una posición de pilotaje ergonómica, para que disfrutes de un gran confort sin renunciar al control más preciso. Ya estás listo para adentrarte en el Mundo R.



Motor de 321 cc de altas revoluciones conforme con EU5

Con una relación de compresión de 11,2:1, diseño DOHC (doble árbol de levas en cabeza) y culatas de 4 válvulas, el motor bicilíndrico de 321 cc está diseñado para brindar rendimiento y eficiencia a altas revoluciones. Con una potencia máxima de 30,9 kW (42 CV) a 10 750 r.p.m., el potente motor EU5 de la R3 ofrece una magnífica aceleración con un excitante comportamiento y una amplia gama de entrega de potencia.



Carrocería inspirada en la M1 con esquema de color Icon Blue

Con una radical carrocería inspirada en la ganadora YZR-M1, y disponible en un esquema de color Icon Blue bitono, esta es la R3 más agresiva jamás fabricada. El conducto de aire central al estilo de la M1 confiere a este modelo superdeportivo y compacto una estética de competición, y con unas especificaciones de alto rendimiento y una perfecta distribución de pesos de 50/50, la R3 está lista para ofrecerte un torrente de emociones tanto en la calle como en circuito.



Frontal agresivo inspirado en la R1

Con un espectacular frontal, esta moto encarna la más pura esencia de la gama R, e incorpora una agresiva cúpula delantera y un carenado deportivo inspirados en la emblemática R1. Los faros LED dobles y la toma de aire central interactúan con los paneles de carenado de capas cruzadas para optimizar el flujo de aire de refrigeración del motor EU5, lo que la convierte en la superdeportiva de 300 cc más sobresaliente en la clase de carné A2.



Moto superdeportiva ligera conducible con permiso A2

Tanto si eres un conductor con carné A2 como si estás buscando la superdeportiva ligera definitiva, la R3 cuenta con la tecnología, el rendimiento y el estilo que estás buscando. Desarrollada según la misma filosofía inconformista que se aplica en todos los modelos de la gama R, el espíritu de competición de esta moto está diseñado para sorprender.



Chasis deportivo estilizado y ligero

El chasis, compacto y ligero, está fabricado en un acero de alta resistencia a la torsión que proporciona la máxima rigidez y resistencia. Para favorecer la deportividad y agilidad de pilotaje, la R3 ofrece una distancia entre ejes corta, mientras que la distribución de los pesos delantero/trasero de prácticamente un 50/50 y la accesible altura del asiento proporcionan un pilotaje seguro y equilibrado.



Doble óptica delantera LED inspirada en la R1

La cúpula delantera está equipada con una doble óptica delantera al estilo de la R1 que realza el parecido evidente de la R3 con los modelos superdeportivos de mayor cilindrada de la gama R de Yamaha. La doble óptica delantera, que recurre a una luminosa y duradera tecnología LED, ofrece una visibilidad y una iluminación excelentes con un consumo mínimo de energía, y confieren a la moto una radical estética deportiva.

Motor

Tipo de motor	4 tiempos;2 cilindros;Refrigerado por líquido;DOHC;4 válvulas
Cilindrada	321 cc
Diámetro x carrera	68,0 × 44,1 mm
Relación de compresión	11,2 : 1
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Tipo de embrague	Húmedo;Multidisco
Sistema de encendido	Eléctrico
Sistema de arranque	TCI
Sistema de transmisión	Toma constante;6 velocidades
Transmisión final	Cadena
Carburador	Inyección de combustible
Potencia máxima	30,9 kW (42,0 CV) a 10.750 r.p.m.
Par máximo	29,5 Nm (3,0 kg-m) a 9000 r.p.m.
Consumo homologado	4,1 L/100 km
CO2 emission	94 g/km

Chasis

Chasis	Diamante
Sistema de suspensión delantera	Horquilla telescópica
Recorrido delantero	130 mm
Sistema de suspensión trasera	Brazo oscilante
Recorrido trasero	125 mm
Freno delantero	Un disco de freno hidráulico de Ø 298 mm
Freno trasero	Un disco de freno hidráulico de Ø 220 mm
Neumático delantero	110/70 R17M/C 54H, sin cámara
Neumático trasero	140/70 R17M/C 66H, sin cámara
Ángulo de avance del pivote	25° 00
Avance del pivote	95 mm

Dimensiones

Longitud total	2090 mm
Anchura total	730 mm
Altura total	1140 mm
Altura del asiento	780 mm
Distancia entre ejes	1380 mm
Distancia mínima al suelo	160 mm
Peso (incluidos depósito de aceite y depósito de combustible llenos)	169 kg
Capacidad del depósito de combustible	14 l
Capacidad del depósito de aceite	2,50 l

Lleva siempre puesto casco, gafas y ropa protectora. Yamaha recomienda la conducción segura y respetando a los otros conductores y al medio ambiente. En las imágenes mostradas aparecen pilotos profesionales rodando bajo condiciones controladas. El producto que se muestra en las ilustraciones puede contener accesorios originales de Yamaha y / o accesorios de proveedores que deben utilizarse únicamente en un circuito cerrado. Toda la información se proporciona a título indicativo. Las especificaciones y el aspecto de los productos de Yamaha mostrados aquí están sujetos a cambios sin previo aviso y pueden variar conforme a los requisitos y las condiciones. Los accesorios que no son de Yamaha son desarrollados y fabricados por proveedores respetados. Yamaha no ofrece ninguna garantía con respecto a la disponibilidad de los productos y accesorios mostrados en los mercados locales. La gama de productos y accesorios puede estar limitada en determinados países. Yamaha se reserva el derecho de discontinuar productos y accesorios sin previo aviso. Cuando corresponda, los precios de los productos y accesorios de Yamaha pueden variar según los requisitos y las condiciones. Esta información no es legalmente vinculante. Para obtener más información y disponibilidad, consulta a tu concesionario Yamaha más cercano. Listado de precios PVP con IVA incluido.