



Se connecter à la série R

La Yamaha R125 est une moto conçue sans compromis pour les jeunes pilotes qui veulent faire l'expérience ultime d'une Supersport légère. Et comme toutes les machines hautes performances de la série R, ce modèle homologué destiné aux détenteurs du permis A1 est prêt à vous faire découvrir une nouvelle expérience de pilotage sans limites.

Dotée d'un nouveau carénage aérodynamique inspiré des motos d'usine de Yamaha victorieuses dans les catégories MotoGP® et World Superbike, la R125 est la moto de 125 cm³ la plus aboutie créée à ce jour par Yamaha. Equipée d'un puissant phare central à LED et de deux feux de position à LED, sa nouvelle face avant racée reflète l'ADN pur de la série R.



- Tableau de bord TFT 5 pouces inspiré de la R1
- Connectivité smartphone par Bluetooth
- Nouveau té supérieur et commodo de type R1
- Phares et feux de position à LED inspirés de la R7
- Déco Yamaha Racing dynamique de nouvelle génération
- Système de contrôle de la traction
- Moteur quatre temps EURO5 à haut rendement de 125 cm³ à admission variable
- Suspensions haut de gamme
- Cadre Deltabox et bras oscillant en aluminium
- Disque avant flottant de 292 mm de diamètre et disque arrière de 220 mm de diamètre pour des performances de freinage exceptionnelles
- Large pneu arrière Michelin Pilot Street d'une section de 140

Le nouveau tableau de bord TFT de 5 pouces propose les thèmes « Street » et « Track » pour une utilisation sur route ou sur circuit. De plus, sa connectivité smartphone via Bluetooth® vous permet de garder le contact. Si vous regardez sous l'habillage, vous constaterez que cette moto audacieuse bénéficie de la technologie avancée de la Série R et d'un moteur quatre temps EURO5 à haut rendement de 125 cm³ avec système VVA qui offre des performances remarquables pour une expérience de conduite inoubliable. La R125 a tout ce dont vous avez besoin pour vous connecter au monde de la série R.

Se connecter à la série R

Le « R » est là pour le côté Racing. Et toutes les motos de la famille de la Série R ont des racines qui remontent directement aux légendaires machines Yamaha titrées dans les catégories MotoGP® et World Superbike. L'habillage radical de la nouvelle R125 est inspiré de ceux de la R1 et de la R7, ce qui confère à ce modèle Supersport de 125 cm³ une allure de grosse cylindrée. Équipée d'un puissant phare central à LED, de deux feux de position à LED et d'un nez en forme de M, sa nouvelle face avant racée reflète l'ADN de la série R.

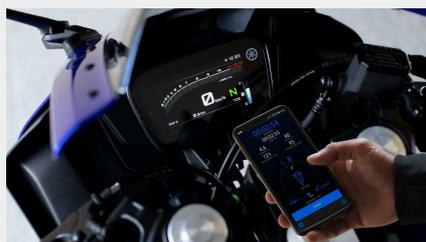
Doté d'une géométrie Supersport conçue pour la compétition, le châssis Deltabox intègre une fourche inversée KYB haut de gamme de 41 mm de diamètre et une suspension arrière à biellettes offrant une maniabilité exceptionnelle. La disposition des repose-pieds, de la selle et du guidon permet d'adopter une position de pilotage sportive et de bénéficier d'un contrôle optimal. Le nouveau tableau de bord à écran TFT de 5 pouces se connecte à votre smartphone via Bluetooth® et vous permet de rester informé et joignable.

Offrant des performances optimales quelle que soit la vitesse, le moteur quatre temps EURO5 de 125 cm³ est équipé du système de commande de distribution variable (VVA) de Yamaha qui permet d'augmenter la puissance. De plus, le système de contrôle de la traction et l'embrayage antidribble assisté améliorent le contrôle lors des accélérations et des décélérations. Arborant une finition haut de gamme disponible dans les coloris Icon Blue et Tech Black, la R125 a tout ce dont vous avez besoin pour vous connecter au monde de la série R.



Tableau de bord TFT 5 pouces inspiré de la R1

Le tableau de bord TFT couleur de 5 pouces inspiré de la R1 vous fournit des informations claires et renforce le caractère haut de gamme et le niveau d'équipement exceptionnel de la R125. Sélectionnez l'un des thème « Street » ou « Track » selon la situation de pilotage et ajustez facilement le témoin de changement de vitesse programmable et la plage du compte-tours par incréments de 200 tr/min en fonction de votre style de pilotage et de vos préférences personnelles.



Connectivité smartphone par Bluetooth

Vous pouvez rester connecté très facilement au guidon de la R125 en couplant votre smartphone par Bluetooth® à l'écran TFT de son tableau de bord. Il suffit de télécharger l'application gratuite Yamaha MyRide sur votre smartphone pour que les notifications d'appels et de messages entrants s'affichent dans la partie supérieure du nouvel écran TFT de 5 pouces. Le niveau de batterie du smartphone s'affiche également.



Té supérieur et commodo de type R1

La R125 a été conçue pour vous offrir une expérience de pilotage ultime digne d'une Supersport. Inspiré par la machine Yamaha engagée en MotoGP®, le poste de pilotage racé est doté d'un té de fourche supérieur de haute qualité de type R1 et le guidon bracelet droit profite d'un commodo issu de la R1.



Phares et feux de position à LED inspirés de la R7

Le phare à LED central, puissant et compact, situé au centre de la prise d'air inspirée de la Yamaha M1 de MotoGP® affirme l'attitude de grosse cylindrée de la R125. Doté de feux de position à LED de type R7, l'avant acéré de la moto puise dans l'ADN des R-Series.



Déco Yamaha Racing dynamique de nouvelle génération

Inspiré par les machines Yamaha victorieuses en compétition, l'habillage aérodynamique de la dernière génération de la R125 confère à cette Supersport légère une allure de grosse cylindrée. Sa face acérée de R-Series intègre une prise d'air en forme de M inspiré de la Yamaha M1 de MotoGP® pour souligner son héritage. Les finitions Icon Blue et Tech Black modernes, associées à une déco dynamique, soulignent la finition haut de gamme de la moto.



Système de contrôle de la traction

Le système de contrôle de la traction de la R125 vous offre un haut niveau de contrôle lors des accélérations brutales en réduisant la puissance transmise à la roue arrière si le moindre patinage est détecté. Cette moto haut de gamme est également équipée d'un embrayage antidribble assisté pour des décélérations contrôlées. La R125 est également précâblée pour l'installation d'un shifter disponible en option pour des changements de vitesse optimisés.

Moteur

Type de moteur	Quatre temps; Refroidissement liquide; Simple arbre à cames en tête; Quatre soupapes
Cylindrée	125 cm ³
Alésage x course	52,0 mm x 58,7 mm
Taux de compression	11.2 : 1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	TCI (numérique)
Mise en route	Démarrateur électrique
Transmission	Prise constante; Six vitesses
Transmission finale	Chaîne
Admission	EFI (injection électronique)
Puissance maximale	11,0kW (15.0PS) @ 10.000 tr/min
Couple maximal	11,5Nm (1,16kg-m) @ 8.000tr/min
Consommation de carburant	2,1 l/100 km
Émission de CO ₂	47 g/km

Châssis

Cadre	Deltabox en acier
Suspension avant	Fourche télescopique inversée, Ø41mm
Débattement avant	130 mm
Suspension arrière	Bras oscillant; (suspension à biellettes)
Débattement arrière	110 mm
Frein avant	Simple disque, Ø292 mm
Frein arrière	Simple disque, Ø220 mm
Pneu avant	100/80-17 M/C
Pneu arrière	140/70-17 M/C
Angle de chasse	26°
Chasse	95mm

Dimensions

Longueur hors tout	1.990 mm
Largeur hors tout	715 mm
Hauteur hors tout	1.145 mm
Hauteur de selle	820 mm
Empattement	1.325 mm
Garde au sol minimale	160 mm
Poids tous pleins faits	144 kg
Capacité du réservoir d'essence	11,0 litres
Capacité du réservoir d'huile	1,15 litres

Les informations relatives aux produits et accessoires (de marque Yamaha ou non) présentés sur ce site sont données à titre indicatif et peuvent être modifiées sans avis préalable. Elles peuvent varier selon les réglementations et exigences locales. Ces informations ne sauraient être considérées comme constituant une offre contractuelle émanant de Yamaha Motor Europe, de ses filiales ou des concessionnaires de son réseau. De même, les prix sont indiqués à titre indicatif et n'ont pas de valeur contractuelle. Des erreurs ou omissions peuvent survenir. Pour plus d'informations sur le produit et connaître sa disponibilité, consultez votre concessionnaire Yamaha. Les photos d'action ont été réalisées par des pilotes professionnels aptes à contrôler les situations techniques et évoluant dans un environnement contrôlé ou sur circuit fermé. Pour garder intact votre plaisir de piloter une Yamaha, portez toujours un casque, des protections oculaires, des gants et un habillement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence et à respecter les autres conducteurs, l'environnement et la réglementation en vigueur. La sécurité routière est l'affaire de tous et de chaque conducteur. De cette prise de conscience dépend la préservation de notre outil de mobilité préféré.

Portez toujours un casque, des lunettes et un équipement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence, à respecter les autres pilotes et l'environnement. Les caractéristiques et les coloris des produits Yamaha illustrés ici peuvent être modifiés sans préavis et peuvent varier selon les conditions et exigences. Pour plus de détails, contactez votre concessionnaire Yamaha.