YZ450F Monster Energy Yamaha Racing Edition

Poczuj się jak aktualnie panujący mistrz.

Lżejszy, bardziej kompaktowy i mocniejszy w całym zakresie prędkości obrotowej, całkowicie nowy silnik o pojemności 450 cm3 pozwala modelowi YZ450F zachować jego legendarne dynamikę i łatwość prowadzenia, a równocześnie przy limicie obrotów wyższym o 500 obr./min ma więcej siły pod koniec przyspieszania. Ekskluzywne czarne nadwozie i grafiki nawiązujące do stylistyki zespołów fabrycznych podkreślają wizerunek YZ450F Monster Energy Racing Edition jako najlepszego motocykla crossowego.

Aplikacja Power Tuner jest niczym posiadanie fabrycznego serwisanta w swoim zespole. Nowa funkcja szybkiego konfigurowania jeszcze bardziej ułatwia dostrojenie charakterystyki pracy silnika, a za pomocą licznika czasu okrążenia można sprawdzać, które ustawienia zadziałały najlepiej. Kierowca sam może także zmieniać sposób działania układów kontroli trakcji i startu.

- Nadwozie Monster Energy Yamaha Racing Edition
- Niższa masa i zwiększona trwałość
- Lżejszy, węższy i mocniejszy silnik
- Zwiększona zdolność zasysania powietrza
- Nowe sprzęgło ze sprężynami tarczowymi
- Nowo zaprojektowana skrzynia biegów
- Przeprojektowana aluminiowa rama kołyskowa
- Ergonomiczne nadwozie pozwalające idealnie ułożyć ciało
- Zmodernizowane zawieszenie KYB
- Regulowany system kontroli trakcji
- Dopracowany system kontroli startu
- Gruntownie zmodyfikowana aplikacja Power Tuner
- Poprawiony trójkąt ergonomiczny

YZ450F Monster Energy Yamaha Racing Edition

Najlepszy w klasie widelec KYB zastosowany w tym motocyklu, bazującym na fabrycznym modelu wyścigowym, otrzymał zmienione ustawienia, a dodatkowo ręczny regulator siły tłumienia przy dobiciu. Nowe nadwozie z płynnie prowadzonymi liniami, płaskie siedzenie i poprawiona ergonomia ułatwiają sprawowanie pełnej kontroli nad podwoziem. Nowa YZ450F Monster Energy Racing Edition: Poczuj się jak aktualnie panujący mistrz.

Poczuj się jak aktualnie panujący mistrz.

Od serii MXGP, przez US Supercross, aż po motocross — fabryczni kierowcy Yamahy dają z siebie wszystko podczas każdego wyścigu, jeżdżąc na granicy możliwości swoich i motocykla. Jeżeli więc szukasz najlepszej maszyny stworzonej na bazie fabrycznego modelu wyścigowego, zdecydowanie warto zwrócić oczy w kierunku YZ450F Monster Energy Racing Edition.

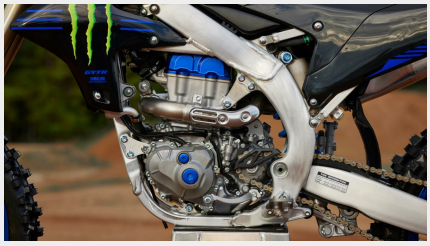
Do najlepszych w klasie parametrów rozwijania mocy i pracy zawieszenia model YZ450F na rok 2023 dokłada jeszcze więcej mocy, lepsze zachowanie na torze, niższą masę, nowe węższe nadwozie o poprawionej ergonomii oraz aplikację Power Tuner nowej generacji, zachowując przy tym legendarną łatwość prowadzenia, dzięki której szybcy kierowcy mogą być jeszcze szybsi. To na pewno jeden z najlepiej wyglądających motocrossowych motocykli dla masowego klienta, jaki kiedykolwiek zbudowaliśmy.

Nowa lekka aluminiowa rama i zmodernizowane zawieszenie KYB zapewniają precyzję skręcania i stabilność jazdy na wprost niezbędne do walki o zwycięstwo, natomiast kompaktowe smukłe nadwozie z gładkimi przejściami między panelami oraz poprawiona ergonomia dają większą swobodę balansowania ciałem i w efekcie lepszą kontrolę nad motocyklem podczas przyspieszania, hamowania i pokonywania zakrętów.

YZ450F Monster Energy Yamaha Racing Edition

Nadwozie Monster Energy Yamaha Racing Edition

Twoja cierpliwość została nagrodzona — oto motocykl, który podświadomie zawsze rysował się w Twoich marzeniach. YZ450F Monster Energy Yamaha Racing Edition natychmiast przywodzi na myśl oryginalne fabryczne maszyny, ponieważ jego wygląd jest inspirowany motocyklami zwyciężającymi w serii MXGP. Ekskluzywny pakiet zawiera pełny zestaw grafik Monster Energy na błotniki, osłony, boczne panele i ochraniacze widelców, podkreślając rasowe wyścigowe geny tego jednośladu.

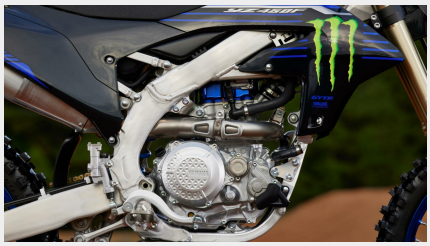


Lżejszy, węższy i mocniejszy silnik

Wzrost mocy o 5% w całym zakresie obrotów oraz wyższa maksymalna prędkość obrotowa sprawiają, że to najmocniejsza jednostka zastosowana kiedykolwiek w modelu YZ450F Monster Energy Yamaha Racing Edition. Dzięki nowemu tłokowi, lekkiemu cylindrowi i przeprojektowanemu wałowi korbowemu ten lekki i kompaktowy silnik liniowo rozwija wysoką moc łatwą do kontrolowania przy każdej prędkości obrotowej.

Zwiększona zdolność zasysania powietrza

Jedną z najważniejszych cech wersji YZ450F Monster Energy Yamaha Racing Edition jest wlot powietrza skierowany do przodu, co zapewnia realną przewagę konkurencyjną. W celu poprawy osiągów przeprojektowano kanał dolotowy, tak aby powietrze miało znacznie prostszą drogę do głowicy cylindrów. W połączeniu z tytanowymi zaworami dolotowymi o średnicy powiększonej do 39 mm pozwoliło to podwyższyć limit obrotów o 500 obr./min i w efekcie uzyskać wyższą moc.



Nowe sprzęgło ze sprężynami tarczowymi

Aby motocykl YZ450F Monster Energy Yamaha Racing Edition potrafił wykorzystać wyższą moc silnika, zastosowano wytrzymalsze, kompaktowe, jednoczęściowe stalowe sprzęgło, które zmniejsza masę silnika o 0,75 kg i jego szerokość o 8,5 mm. Nowe sprężyny tarczowe zamiast konwencjonalnych śrubowych poprawiają czucie oraz wymagają mniejszej siły przy pociąganiu za dźwignię.

Nowo zaprojektowana skrzynia biegów

Aby jak najlepiej wykorzystać wzrost mocy silnika, wprowadzono od nowa zaprojektowaną skrzynię biegów. Powiększono odległość między wałami napędowymi oraz zwiększono średnicę wszystkich zębatek, co ogółem pozwoliło obniżyć masę 5-biegowej przekładni i zwiększyć jej wytrzymałość.

Przeprojektowana aluminiowa rama kołyskowa

W YZ450F Monster Energy Yamaha Racing Edition przeprojektowano aluminiową ramę kołyskową, tak aby zapewniała ona lepsze czucie i większą zwinność motocykla. Zoptymalizowano sztywność szyn zbiornika paliwa i teraz uginają się one w kontrolowany sposób, wspomagając tłumienie wstrząsów, natomiast rury dolna i poprzeczne są sztywniejsze, co poprawia stabilność i zwiększa precyzję przy pokonywaniu zakrętów.

YZ450F Monster Energy Yamaha Racing Edition

Silnik	
Typ silnika	4-suwowy;Chłodzony cieczą;DOHC;4-zaworowy;Jednocylindrowy
Pojemność	450cc
Średnica x skok tłoka	97,0 × 60,8 mm
Stopień sprężania	13,0 : 1
Układ smarowania	Sucha miska olejowa
Typ sprzęgła	Mokre;wielotarczowe
Układ zapłonu	TCI
Układ rozrusznika	Elektryczny
Skrzynia biegów	Z kołami w stałym zazębieniu;5-biegowa
Napęd końcowy	Łańcuch
Układ zasilania	Wtrysk paliwa

Podwozie	
Rama	Aluminiowa, typu Bilateral Beam
Układ przedniego zawieszenia	Upside-down telescopic fork
Skok przedniego zawieszenia	310 mm
Układ tylnego zawieszenia	Wahaczowe;Wahacz
Skok tylnego zawieszenia	315 mm
Hamulec przedni	Hydraulic Single Disc, Ø270 mm
Hamulec tylny	Hydraulic Single Disc, Ø240 mm
Opona przednia	80/100-21 51M Tube type
Opona tylna	120/80-19 63M Tube type
Kąt wyprzedzania główki ramy	26°55
Wyprzedzenie	120 mm

Wymiary	
Długość całkowita	2.180 mm
Szerokość całkowita	825 mm
Wysokość całkowita	1.275 mm
Wysokość siodełka	965 mm
Rozstaw kół	1.480 mm
Minimalny prześwit	350 mm
Masa z obciążeniem (wliczając wypełnione zbiorniki oleju i paliwa)	109 kg
Pojemność zbiornika paliwa	6,2 L
Pojemność zbiornika oleju	1,2 L

YZ450F Monster Energy Yamaha Racing Edition

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.