



YZ450F Monster Energy Yamaha Racing Edition



Guida come il campione in carica.

Il nuovo motore da 450 cc, più leggero e compatto, con una potenza superiore su tutta la gamma di giri, mantiene l'eccezionale potenza di trazione e la rinomata facilità d'uso della YZ450F, aumentando al contempo il limite dei giri di 500 giri/min per una potenza ancora superiore ai massimi regimi. Con l'esclusiva scocca nera e le grafiche in stile ufficiale, la YZ450F Monster Energy Racing Edition è la moto da motocross ideale.

Power Tuner è proprio come avere un tecnico Yamaha nel tuo team. Una nuova funzione di "Quick setting" rende ancora più facile la regolazione del carattere del motore. La nuova funzione contagiri permette di controllare quali impostazioni permettono di ottenere i risultati migliori. E puoi anche regolare il comportamento dei sistemi di controllo della trazione e del Launch Control.



- Scocca Monster Energy Yamaha Racing Edition
- Peso ridotto e maggiore durata
- Più leggera, più snella e più potente
- Aumento del volume della presa d'aria
- Nuova frizione con molla piatta
- Cambio dal nuovo design
- Telaio a doppia trave in alluminio riprogettato
- Scocca ergonomica e fluida
- Sospensioni KYB aggiornate
- Sistema di controllo della trazione regolabile
- Launch Control System migliorato



YZ450F Monster Energy Yamaha Racing Edition

Le forcelle KYB, le migliori nella categoria delle moto in stile ufficiale, sono dotate di nuove impostazioni e ora dispongono di un regolatore di compressione regolabile a mano. Inoltre, grazie alla nuova scocca compatta e fluida, alla sella piatta e all'ergonomia rivisitata, hai la potenza necessaria per ottenere il massimo controllo del telaio. La nuova YZ450F Monster Energy Yamaha Racing Edition: Guida come il campione in carica.

Guida come il campione in carica.

Dal MXGP al Supercross americano, i piloti ufficiali Yamaha offrono il 100% in ogni gara, superando i limiti. Se cerchi la moto da competizione ideale in stile ufficiale, devi dare un'occhiata alla YZ450F Monster Energy Racing Edition.

Costruita sulla base delle prestazioni migliori per l'erogazione della potenza e le sospensioni, la nuovissima YZ450F 2023 vanta ancora maggiore potenza, migliore maneggevolezza, peso inferiore, una nuova scocca più stretta con un'ergonomia migliorata e l'app di ultima generazione Power Tuner, il tutto mantenendo la rinomata facilità d'uso che rende i piloti veloci ancora più veloci. Questa deve essere una delle moto da motocross di serie più accattivanti mai costruite.

Il nuovo telaio in alluminio leggero e le sospensioni KYB modificate garantiscono precisione in curva e stabilità sui rettilinei. La nuova scocca compatta e fluida, unita all'ergonomia rivisitata, offre al pilota la massima mobilità, per il massimo controllo in fase di accelerazione, in frenata e curva.



YZ450F Monster Energy Yamaha Racing Edition



Scocca Monster Energy Yamaha Racing Edition

Hai fatto molta strada, ed è giunto il momento di avere la moto che hai sempre sognato. La YZ450F Monster Energy Yamaha Racing Edition ti regala un autentico stile ufficiale ispirato alle moto da corsa vincenti del team MXGP. Questo esclusivo pacchetto è dotato di un set completo di grafiche Monster Energy per parafranghi, scocca, fianchetti e protezioni per forcelle per esaltare il DNA puro della moto da corsa.



Più leggera, più snella e più potente

Con un aumento del 5% della potenza a tutti i regimi e un valore massimo superiore, è il motore più potente mai utilizzato sulla YZ450F Monster Energy Yamaha Racing Edition. Dotato di un nuovo pistone, di un cilindro leggero e di un gruppo albero motore riprogettato, questo nuovo motore leggero e compatto eroga una potenza forte e lineare che ti offre un'ampia gamma di prestazioni facili da controllare a tutti i regimi del motore.



Aumento della capacità della presa d'aria

Una caratteristica chiave della YZ450F Monster Energy Yamaha Racing Edition è la presa di aspirazione frontale che ti offre un vero vantaggio competitivo. Per aumentare le prestazioni, la porta di aspirazione è stata ridisegnata per offrire un percorso più rettilineo alla testata del cilindro. Insieme alle valvole di ingresso in titanio più grandi da 39 mm, l'aspirazione ad alta efficienza consente di aumentare di 500 giri/min il limite dei giri del motore per migliorare le prestazioni.



Nuova frizione molla a disco

Per gestire la potenza aggiuntiva, la YZ450F Monster Energy Yamaha Racing Edition è dotata di una frizione in acciaio monopezzo resistente e compatta che riduce il peso del motore di 0,75 kg e la larghezza del motore di 8,5 mm. Al posto delle molle elicoidali tradizionali si utilizzano nuove molle a disco, per migliorare la sensibilità e per una trazione più leggera della leva.



Cambio dal nuovo design

Per adattarsi all'aumento della potenza complessiva del motore, è stato installato un cambio completamente riprogettato. La distanza tra gli alberi di trasmissione è stata allargata e il diametro di ciascuna marcia è stato aumentato per ridurre il peso e migliorare la resistenza del cambio a 5 marce.



Telaio a doppia traversa in alluminio riprogettato

Il fascio a doppia trave in alluminio della YZ450F Monster Energy Yamaha Racing Edition è stato ridisegnato per offrire una sensazione di leggerezza e una migliore agilità. La rigidità di binari del serbatoio è stata ottimizzata per offrire una flessibilità controllata per un migliore assorbimento degli urti, e il tubo rovesciato e il tubo trasversale sono irrigiditi per garantire elevati livelli di stabilità e precisione nelle curve.



YZ450F Monster Energy Yamaha Racing Edition

Motore

Motore	4 tempi; Raffreddato a liquido; DOHC; 4 valvole; Monocilindrico
Cilindrata	450cc
Alesaggio x corsa	97,0 × 60,8 mm
Rapporto di compressione	13,0 : 1
Lubrificazione	Carter secco
Frizione	in bagno d'olio; dischi multipli
Accensione	TCI
Avviamento	Elettrico
Trasmissione	Sempre in presa; 5 marce
Trasmissione finale	Catena
Alimentazione	Iniezione

Telaio

Telaio	Doppio trave in alluminio
Sospensione anteriore	Upside-down telescopic fork
Escursione anteriore	310 mm
Sospensione posteriore	leveraggi progressivi; Forcellone oscillante
Escursione posteriore	315 mm
Freno anteriore	Hydraulic Single Disc, Ø270 mm
Freno posteriore	Hydraulic Single Disc, Ø240 mm
Pneumatico anteriore	80/100-21 51M Tube type
Pneumatico posteriore	120/80-19 63M Tube type
Inclinazione canotto sterzo	26°55
Avancorsa	120 mm

Dimensioni

Lunghezza	2.180 mm
Larghezza	825 mm
Altezza	1.275 mm
Altezza sella	965 mm
Interasse	1.480 mm
Altezza minima da terra	350 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	109 kg
Capacità serbatoio carburante	6,2 L
Quantità olio motore	1,2 L



YZ450F Monster Energy Yamaha Racing Edition

Indossa sempre casco, occhiali e abbigliamento tecnico. Yamaha consiglia di guidare con prudenza, rispettando gli altri e l'ambiente. Le immagini mostrate rappresentano piloti professionisti in condizioni di sicurezza. Tutte le informazioni, i dati tecnici, le caratteristiche e gli accessori dei modelli Yamaha riportati sono soggetti a modifiche senza preavviso. Gli accessori non prodotti da Yamaha sono sviluppati e prodotti secondo le norme da soggetti terzi. La disponibilità dei prodotti e degli accessori può essere limitata in alcuni Paesi. La gamma di prodotti e degli accessori può variare in ogni Paese. Yamaha si riserva la possibilità di mettere fuori produzione prodotti e accessori senza preavviso. Yamaha può cessare la distribuzione di prodotti e accessori senza preavviso. I prezzi indicati da Yamaha, possono subire modifiche a seconda di ciascun Paese. Le informazioni, i dati, le immagini ed i contenuti presenti sul sito hanno scopo illustrativo e non costituiscono elemento contrattuale; tutto il materiale e le informazioni presenti sul sito si intendono meramente indicativi e suscettibili di variazione anche senza preavviso, oltre che totalmente privi di valore negoziale, contrattuale, ricognitivo o di garanzia, non avendo quindi alcuna forza vincolante. Contatta la Concessionaria Ufficiale più vicina a te per ulteriori informazioni.