



YZ450F Monster Energy Yamaha Racing Edition



Roulez comme le champion en titre.

Plus léger, plus compact et plus puissant sur toute la plage de régime, le tout nouveau moteur de 450 cm³ conserve la puissance de traction exceptionnelle et la facilité d'utilisation réputée de la YZ450F, tout en augmentant la limite de régime de 500 tr/min pour encore plus de puissance à haut régime. Avec son habillage noir exclusif et ses motifs d'usine, la YZ450F Monster Energy Racing Edition incarne la machine de motocross par excellence.

L'application Power Tuner vous permet de profiter d'un technicien d'usine à vos côtés. La nouvelle fonction de « réglage rapide » facilite encore plus le réglage du caractère du moteur et celle du chronométrage des tours permet de comprendre les réglages qui apportent les meilleurs résultats. Et vous pouvez également régler le comportement des systèmes de contrôle de la traction et de contrôle des départs.



- Déco Monster Energy Yamaha Racing Edition
- Poids réduit et durabilité accrue
- Nouveau moteur plus léger, plus fin et plus puissant
- Capacité d'admission d'air accrue
- Nouvel embrayage à ressorts à disque
- Transmission remaniée
- Cadre à poutre bilatérale en aluminium de nouvelle conception
- Habillage ergonomique sans soudure
- Suspensions KYB actualisées
- Système réglable de contrôle de la traction
- Système de contrôle des départs amélioré



YZ450F Monster Energy Yamaha Racing Edition

La fourche KYB, la meilleure de sa catégorie, est désormais dotée d'un dispositif de réglage manuel de l'amortissement en compression. Avec son nouvel habillage sans soudure, sa selle plate et son ergonomie revue et corrigée, vous possédez le contrôle absolu du châssis. Nouvelle YZ450F Monster Energy Yamaha Racing Edition : Roulez comme le champion en titre.

Pilotez comme le champion en titre.

Du MXGP aux Supercross et Motocross américains, les officiels Yamaha se donnent à 100 % à chaque course, repoussant sans cesse leurs limites. Si vous êtes à la recherche d'une machine de compétition ultime au style de moto d'usine, la YZ450F Monster Energy Racing Edition est faite pour vous.

Offrant les meilleures performances de sa catégorie en matière de puissance délivrée et de suspension, la toute nouvelle YZ450F 2023 offre encore plus de puissance, une meilleure maniabilité, un poids réduit, un nouvel habillage plus étroit avec une ergonomie améliorée et une application Power Tuner de nouvelle génération, tout en conservant sa facilité d'utilisation réputée qui rend les pilotes rapides encore plus rapides. C'est sans doute l'une des plus belles machines de motocross de série jamais construites.

Un nouveau cadre en aluminium léger et des suspensions KYB modernisées offrent la précision en virage et la stabilité en ligne droite nécessaires pour rester en tête. Et le nouvel habillage compact sans soudure, combinée à une ergonomie inédite, offre une mobilité ultime au pilote pour un contrôle maximal lors des accélérations, des freinages et en virages.



YZ450F Monster Energy Yamaha Racing Edition



Déco Monster Energy Yamaha Racing Edition

Vous avez parcouru un long chemin, et il est maintenant temps de vous offrir la moto dont vous avez toujours rêvé. La YZ450F Monster Energy Yamaha Racing Edition s'expose dans un style authentique, inspiré des motos de l'équipe d'usine engagée en MXGP. Parmi ces composants spécifiques qui soulignent son ADN de compétition, on compte un habillage complet Monster Energy, des garde-boue aux caches latéraux, des ouïes de réservoir aux protections de fourche.



Nouveau moteur plus léger, plus étroit et plus puissant

Bénéficiant d'une augmentation de 5 % de puissance sur toute la plage d'utilisation ainsi que d'une augmentation de la puissance à haut régime, ce moteur est le plus puissant jamais utilisé sur l'YZ450F Monster Energy Yamaha Racing Edition. Doté d'un nouveau piston, d'un cylindre allégé et d'un vilebrequin remanié, ce nouveau moteur compact délivre une puissance impressionnante et linéaire. Ses performances se situent dans sa facilité à être contrôlé, quel que soit le régime.



Capacité d'admission d'air accrue

Une caractéristique clé de la YZ450F Monster Energy Yamaha Racing Edition est sa prise d'air frontale. Pour des performances accrues, l'admission a été remaniée, favorisant un cheminement beaucoup plus direct vers la culasse. Associée à de plus grandes soupapes en titane de 39 mm, cette admission à haut rendement permet d'augmenter le régime maximum du moteur de 500 tr/min pour des performances plus élevées.



Nouvel embrayage à ressorts à disque

Pour gérer la puissance supplémentaire, la YZ450F Monster Energy Yamaha Racing Edition dispose d'un embrayage en acier monobloc durable et compact qui réduit le poids du moteur de 0,75 kg et sa largeur de 8,5 mm. De nouveaux ressorts à disque sont utilisés à la place des ressorts hélicoïdaux classiques, ce qui permet d'améliorer les sensations et de diminuer la force d'action nécessaire au levier.



Transmission remaniée

Une nouvelle boîte de vitesses a été conçue pour s'adapter à l'augmentation de la puissance globale du moteur. La distance entre les arbres de transmission a été allongée et le diamètre de chaque pignon a été augmenté pour réduire le poids et renforcer la résistance de la boîte de vitesses à 5 rapports.



Cadre à poutre bilatérale en aluminium de nouvelle conception

La poutre bilatérale en aluminium de la YZ450F Monster Energy Yamaha Racing Edition a été optimisée pour offrir une sensation de légèreté et une agilité plus élevée. La rigidité des rails du réservoir a été revue afin de permettre une flexion maîtrisée pour une meilleure absorption des chocs. Les tubes diagonal et transversal sont renforcés pour assurer une stabilité et une précision en virage plus grandes.



YZ450F Monster Energy Yamaha Racing Edition

Moteur

Type de moteur	Quatre temps; Refroidissement liquide; Double arbre à cames en tête; Quatre soupapes; Monocylindre
Cylindrée	450 cm ³
Alésage x course	97,0 × 60,8 mm
Taux de compression	13,0 : 1
Lubrification	Carter sec
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Démarrateur électrique
Transmission	Prise constante; Cinq vitesses
Transmission finale	Chaîne
Admission	Injection électronique

Châssis

Cadre	Poutre bilatérale en aluminium
Suspension avant	Fourche télescopique inversée
Débattement avant	310 mm
Suspension arrière	bielles de suspension; Bras oscillant
Débattement arrière	315 mm
Frein avant	Simple disque de 270 mm de diamètre à commande hydraulique
Frein arrière	Hydraulic Single Disc, Ø240 mm
Pneu avant	80/100-21 51M Tube type
Pneu arrière	120/80-19 63M Tube type
Angle de chasse	26°55
Chasse	120 mm

Dimensions

Longueur hors tout	2 180 mm
Largeur hors tout	825 mm
Hauteur hors tout	1 275 mm
Hauteur de selle	965 mm
Empattement	1 480 mm
Garde au sol minimale	350 mm
Poids tous pleins faits	109 kg
Capacité du réservoir d'essence	6,2 L
Capacité du réservoir d'huile	1,2 L



YZ450F Monster Energy Yamaha Racing Edition

Les informations relatives aux produits et accessoires (de marque Yamaha ou non) présentés sur ce site sont données à titre indicatif et peuvent être modifiées sans avis préalable. Elles peuvent varier selon les réglementations et exigences locales. Ces informations ne sauraient être considérées comme constituant une offre contractuelle émanant de Yamaha Motor Europe, de ses filiales ou des concessionnaires de son réseau. De même, les prix sont indiqués à titre indicatif et n'ont pas de valeur contractuelle. Des erreurs ou omissions peuvent survenir. Pour plus d'informations sur le produit et connaître sa disponibilité, consultez votre concessionnaire Yamaha. Les photos d'action ont été réalisées par des pilotes professionnels aptes à contrôler les situations techniques et évoluant dans un environnement contrôlé ou sur circuit fermé. Pour garder intact votre plaisir de piloter une Yamaha, portez toujours un casque, des protections oculaires, des gants et un habillement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence et à respecter les autres conducteurs, l'environnement et la réglementation en vigueur. La sécurité routière est l'affaire de tous et de chaque conducteur. De cette prise de conscience dépend la préservation de notre outil de mobilité préféré.