

Pilota como el actual campeón.

Más ligero, más compacto y con mayor potencia en toda la gama de revoluciones, el nuevo motor de 450 cc mantiene la excepcional potencia de empuje de la YZ450F y su reconocida facilidad de uso, a la vez que aumenta el límite de revoluciones en 500 rpm para obtener aún más potencia máxima. Con una exclusiva carrocería negra y gráficos de estilo de fábrica, la YZ450F Monster Energy Racing Edition es la moto de motocross definitiva.

La app Power Tuner es como tener un técnico de fábrica en tu equipo. Una nueva función de "ajuste rápido" facilita aún más el ajuste del carácter del motor, y una nueva función de cronómetro de vueltas permite comprobar qué ajustes consiguen los mejores resultados. Y también puedes ajustar el comportamiento de los sistemas de control de tracción y de lanzamiento.



- Carrocería Monster Energy Yamaha Racing Edition
- Peso reducido y mayor durabilidad
- Motor más ligero, más fino y más potente
- Mayor capacidad de admisión de aire
- Nuevo embrague de muelle de disco
- Cambio de nuevo diseño
- Chasis doble viga en aluminio rediseñado
- Carrocería ergonómica sin fisuras
- Suspensiones KYB actualizadas
- Sistema de control de tracción ajustable
- Sistema de control de salida perfeccionado



La horquilla KYB, la mejor de su clase, cuenta ahora con un ajustador de compresión regulable a mano, y con su nueva carrocería sin fisuras, su asiento plano y su ergonomía revisada, tienes el poder de conseguir un control total de la parte ciclo. La nueva YZ450F Monster Energy Yamaha Racing Edition: Pilota como el actual campeón.

Pilota como el actual campeón.

Desde MXGP hasta el Supercross y el Motocross americanos, los pilotos oficiales de Yamaha se esfuerzan carrera tras carrera por subir a lo más alto del podio. Así que si estás buscando la última moto de carreras de estilo de fábrica tienes que echar un vistazo a la YZ450F Monster Energy Racing Edition.

Basada en la mejor entrega de potencia y rendimiento de suspensiones de su clase, la nueva YZ450F 2023 cuenta con aún más potencia, mejor comportamiento, menos peso, una nueva carrocería más estrecha con una ergonomía mejorada y la aplicación Power Tuner de nueva generación, todo ello manteniendo su reconocida facilidad de uso que hace que los pilotos rápidos sean aún más rápidos. Esta tenía que ser una de las motos de motocross de serie más bonitas que hemos creado nunca.

Un nuevo y ligero chasis de aluminio y unas suspensiones KYB actualizadas ofrecen la precisión en las curvas y la estabilidad en línea recta que necesitas para mantenerte a la cabeza, y la nueva y compacta carrocería de líneas completamente fluidas, combinada con una ergonomía revisada, ofrecen la máxima libertad de movimientos al piloto para que tenga el máximo control al acelerar, frenar y tomar las curvas.





Carrocería Monster Energy Yamaha Racing Edition

Has recorrido un largo camino y ya es hora de que te hagas con la moto que siempre has soñado. La YZ450F Monster Energy Yamaha Racing Edition te ofrece un auténtico estilo de fábrica inspirado en las motos ganadoras del equipo oficial de MXGP. Este paquete exclusivo incluye un juego completo de gráficos Monster Energy para los guardabarros, los deflectores de radiador, las tapas laterales y los protectores de la horquilla para subrayar el puro ADN de competición de la moto.



Motor más ligero, más compacto y más potente

Con un aumento del 5 % de la potencia en toda la gama de revoluciones, así como una mayor contundencia a alto régimen, este es el motor más potente jamás utilizado en la YZ450F Monster Energy Yamaha Racing Edition. Con un nuevo pistón, un cilindro aligerado y un conjunto de cigüeñal rediseñado, este nuevo motor, ligero y compacto, ofrece una potencia fuerte y lineal que proporciona un gran rendimiento fácil de controlar en todos los regímenes de giro.



Mayor capacidad de admisión de aire

Una característica clave en la YZ450F
Monster Energy Yamaha Racing Edition es
su toma de aire frontal que le da una
verdadera ventaja competitiva. Para
aumentar el rendimiento, el puerto de
admisión se ha rediseñado para ofrecer una
entrada mucho más directa hacia la culata.
Junto con las válvulas de admisión de
titanio más grandes de 39 mm, esta
admisión de alta eficiencia permite
aumentar el límite de revoluciones del
motor en 500 rpm para aumentar el
rendimiento.



Nuevo embrague de muelle de disco

Para gestionar la potencia extra, la YZ450F Monster Energy Yamaha Racing Edition está equipada con un duradero y compacto embrague de acero de una sola pieza que reduce el peso del motor en 0,75 kg y reduce la anchura del motor en 8,5 mm. Se utilizan nuevos muelles de disco en lugar de los muelles helicoidales convencionales, lo que proporciona un mejor tacto y un tacto mucho más ligero en la maneta.



Cambio de nuevo diseño

Para adaptarse al incremento general de potencia del motor, la moto equipa un cambio de nuevo diseño. Se ha ampliado la distancia entre los ejes de transmisión y se ha aumentado el diámetro de cada engranaje para reducir el peso y mejorar la resistencia de la caja de cambios de 5 velocidades



Chasis doble viga en aluminio rediseñado

El chasis doble viga de aluminio de la YZ450F Monster Energy Yamaha Racing Edition ha sido rediseñado para proporcionar un tacto más ligero y una mayor agilidad. La rigidez de los raíles del depósito se ha optimizado para proporcionar una cantidad controlada de flexión para mejorar la absorción de los impactos, y el tubo inferior y el tubo transversal son también ahora más rígidos para garantizar altos niveles de estabilidad y precisión en las curvas.



Motor	
Tipo de motor	4 tiempos; Refrigerado por líquido; DOHC; 4 válvulas; Monocilíndrico
Cilindrada	450cc
Diámetro x carrera	97,0 × 60,8 mm
Relación de compresión	13,0:1
Sistema de lubricación	Cárter seco
Tipo de embrague	Húmedo; Multidisco
Sistema de encendido	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmisión	Toma constante; 5 velocidades
Transmisión final	Cadena
Carburador	Inyección de combustible

Chasis	
Chasis	Bilateral Beam de aluminio
Sistema de suspensión delantera	Upside-down telescopic fork
Recorrido delantero	310 mm
Sistema de suspensión trasera	suspensión tipo eslabón; Brazo oscilante
Recorrido trasero	315 mm
Freno delantero	Hydraulic Single Disc, Ø270 mm
Freno trasero	Hydraulic Single Disc, Ø240 mm
Neumático delantero	80/100-21 51M Tube type
Neumático trasero	120/80-19 63M Tube type
Ángulo de avance del pivote	26°55
Avance del pivote	120 mm

Dimensiones	
Longitud total	2.180 mm
Anchura total	825 mm
Altura total	1.275 mm
Altura del asiento	965 mm
Distancia entre ejes	1.480 mm
Distancia mínima al suelo	350 mm
Peso (incluidos depósito de aceite y depósito de combustible llenos)	109 kg
Capacidad del depósito de combustible	6,2 L
Capacidad del depósito de aceite	1,2 L



Lleva siempre puesto casco, gafas y ropa protectora. Yamaha recomienda la conducción segura y respetando a los otros conductores y al medio ambiente. En las imágenes mostradas aparecen pilotos profesionales rodando bajo condiciones controladas. El producto que se muestra en las ilustraciones puede contener accesorios originales de Yamaha y / o accesorios de proveedores que deben utilizarse únicamente en un circuito cerrado. Toda la información se proporciona a título indicativo. Las especificaciones y el aspecto de los productos de Yamaha mostrados aquí están sujetos a cambios sin previo aviso y pueden variar conforme a los requisitos y las condiciones. Los accesorios que no son de Yamaha son desarrollados y fabricados por proveedores respetados. Yamaha no ofrece ninguna garantía con respecto a la disponibilidad de los productos y accesorios mostrados en los mercados locales. La gama de productos y accesorios puede estar limitada en determinados países. Yamaha se reserva el derecho de descontinuar productos y accesorios sin previo aviso. Cuando corresponda, los precios de los productos y accesorios de Yamaha pueden variar según los requisitos y las condiciones. Esta información no es legalmente vinculante. Para obtener más información y disponibilidad, consulta a tu concesionario Yamaha más cercano. Listado de precios PVP con IVA incluido.