



Concebida para vencer.

Com novos títulos consecutivos de Pro US Motocross e Supercross, a Yamaha elevou a YZ450F, líder do segmento, tornando-a ainda melhor: mais potente, leve e fina, com uma maior estabilidade global e mais agilidade do que nunca! Apresentamos a nova Yamaha YZ450F de 2023, a melhor de sempre. Todos os pilotos são diferentes. A Yamaha projetou a nova YZ450F para lhe permitir personalizar as características do motor e do quadro para se adaptarem a diferentes condições de condução. Tudo isto é possível graças à mais recente aplicação Power Tuner, que transforma a performance da sua moto sem que precise de abrir a sua caixa de ferramentas.

Uma nova função de "Definição rápida" permite-lhe selecionar ainda mais facilmente o carácter de motor, e com a nova função de temporizador de voltas pode ver que definições lhe permitem obter os melhores resultados. Também pode ajustar o comportamento dos sistemas de controlo de tração e de controlo do arranque.



- Motor mais leve, estreito e potente
- Peso reduzido e maior durabilidade
- Maior capacidade de admissão de ar
- Nova embraiagem com molas de disco
- Transmissão com novo design
- Quadro em alumínio com barras bilaterais redesenhado
- Carenagem com ergonomia otimizada
- Suspensão KYB atualizada
- Sistema de controlo de tração regulável
- Sistema de controlo do arranque melhorado
- Aplicação Power Tuner exaustivamente revista

As suspensões KYB, líderes do segmento, contam agora com um regulador manual do amortecimento de compressão. Adicionalmente, com o novo assento plano, compacto e otimizado, da carenagem e a ergonomia revista, tem tudo para controlar verdadeiramente o quadro. Nova YZ450F: MAIS LEVE, ESTREITA, ELEGANTE E RÁPIDA.

Mais leve, fina, elegante e rápida.

Esta é a moto de motocross da Yamaha que esperava. Mais leve, rápida e potente, a nova YZ450F é um novo tipo de máquina desenvolvida consigo, o piloto, no foco principal. E cada componente tecnológico incluído foi concebido para realçar o seu melhor desempenho na pista.

O novo motor é um exemplo perfeito de como a tecnologia da Yamaha pode fazer de si um piloto melhor. A potência forte e linear oferecem-lhe controlo absoluto para conseguir tempos de volta mais rápidos. A aplicação Power Tuner melhorada permite-lhe ajustar rapidamente, em pista, o carácter do motor e as definições do controlo de tração para se adequar às condições.

Um novo quadro em alumínio leve e a suspensão KYB atualizada proporcionam a precisão das curvas e a estabilidade em linha reta de que precisa para se manter na frente. A nova e compacta carenagem, combinada com a ergonomia revista, oferece ao piloto a máxima mobilidade para o máximo controlo na aceleração, na travagem e nas curvas.



Motor mais leve, estreito e potente

Com mais 5% de potência na gama de rotações, bem como um segmento final ainda mais enérgico, este é o motor mais potente alguma vez utilizado na YZ450F. Com um novo pistão, um cilindro leve e uma cambota redesenhada, este novo motor leve e compacto oferece uma potência forte e linear fácil de controlar em todas as velocidades do motor.



Maior capacidade de admissão de ar

Uma das principais características da YZ450F é a admissão frontal que lhe oferece uma verdadeira vantagem competitiva. Para um maior desempenho, o ducto de admissão foi redesenhado para oferecer uma passagem mais direta para a cabeça do cilindro. Juntamente com válvulas de admissão maiores, em titânio, de 39 mm, esta admissão de alta eficiência permite aumentar o limite de rotações do motor em 500 rpm para um melhor desempenho.



Nova embraiagem com mola de disco

Para lidar com a potência extra, a YZ450F está equipada com uma embraiagem de uma só peça em aço, duradoura e compacta, que reduz o peso do motor em 0,75 kg e a largura do motor em 8,5 mm. São utilizadas novas molas de disco em vez das molas helicoidais convencionais, oferecendo uma melhor sensação e uma manete mais leve.



Transmissão com novo design

Para corresponder ao aumento da potência geral do motor, foi instalada uma transmissão com um novo design. A distância entre os veios de transmissão foi alargada e o diâmetro de cada mudança foi aumentado para reduzir o peso e melhorar a força da caixa de 5 velocidades.



Quadro em alumínio com barras bilaterais redesenhado

A barra bilateral em alumínio da YZ450F foi redesenhada para proporcionar uma sensação mais leve e uma maior agilidade. A rigidez das calhas do depósito foi otimizada para proporcionar uma quantidade controlada de flexibilidade para uma melhor absorção de impactos, e os tubos inferiores e transversal foram endurecidos para garantir altos níveis de estabilidade e precisão nas curvas.



Carenagem com ergonomia otimizada

Os guarda-lamas leves, os painéis laterais e a tampa da caixa do filtro de ar combinam-se perfeitamente, e os resguardos estreitos, juntamente com a menor largura da cintura da moto, permitem uma rápida mudança do peso do corpo para uma manobrabilidade mais eficaz. E para uma capacidade de controlo ideal, a YZ450F dispõe de uma superfície superior plana que vai desde a parte traseira do assento à parte dianteira da caixa do filtro de ar.

Motor

Tipo de motor	4 tempos; Refrigeração líquida; DOHC; 4 válvulas; Monocilíndrico
Cilindrada	450cc
Diâmetro x curso	97,0 × 60,8 mm
Taxa de compressão	13,0 : 1
Sistema de lubrificação	Cárter seco
Tipo de embraiagem	Húmida; Multidisco
Sistema de ignição	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmissão	Sincronizada; 5 velocidades
Transmissão final	Corrente
Alimentação	Injeção de Combustível

Chassis

Quadro	Barra bilateral em alumínio
Sistema de suspensão dianteira	Upside-down telescopic fork
Curso dianteiro	310 mm
Sistema de suspensão traseira	suspensão de ligação por braço; Braço oscilante
Curso traseiro	315 mm
Travão dianteiro	Hydraulic Single Disc, Ø270 mm
Travão traseiro	Hydraulic Single Disc, Ø240 mm
Pneu dianteiro	80/100-21 51M Tube type
Pneu traseiro	120/80-19 63M Tube type
Ângulo do avanço de roda	26°55
Trail	120 mm

Dimensões

Comprimento total	2.180 mm
Largura total	825 mm
Altura total	1.275 mm
Altura do assento	965 mm
Distância entre eixos	1.480 mm
Distância mínima ao solo	350 mm
Peso (incluindo óleo e gasolina)	109 kg
Capacidade Dep. Combustível	6,2 L
Capacidade Dep. Óleo	1,2 L

Use sempre capacete, protecção para os olhos e vestuário apropriado. A Yamaha recomenda uma condução segura e respeito por outros utentes da via e pelo ambiente. As imagens apresentadas podem retratar um piloto profissional em condições controladas ou num circuito fechado. O motociclo apresentado nas imagens pode estar equipado com acessórios genuínos da Yamaha e/ou acessórios que não são da Yamaha, utilizáveis apenas em circuito fechado. Todas as informações são fornecidas para orientação geral. As especificações e o aspecto dos produtos Yamaha, acessórios Yamaha e acessórios que não pertencem à Yamaha podem sofrer alterações sem aviso prévio. Os acessórios que não pertencem à Yamaha são completamente desenvolvidos e produzidos por empresas conhecidas e conceituadas. A Yamaha não assegura a disponibilidade dos produtos e acessórios apresentados em todos os mercados. A gama de produtos e acessórios disponíveis pode ser limitada em alguns países. A Yamaha tem o direito de descontinuar produtos e acessórios sem aviso prévio. Sempre que aplicável, os preços dos produtos e acessórios da Yamaha podem variar de acordo com as exigências e condições locais. Estas informações não conferem quaisquer direitos. Para obter mais informações e informar-se sobre a respectiva disponibilidade, contacte o seu concessionário Yamaha local.