



Designed to win.

Na de opeenvolgende Amerikaanse Pro Motocross- en Supercross-titels heeft Yamaha de toonaangevende YZ450F nog beter gemaakt - krachtiger, lichter, slanker, met verbeterde algehele stabiliteit en wendbaarder dan ooit! We introduceren de gloednieuwe 2023 Yamaha YZ450F, omdat de besten niet rusten. Elke rijder is anders. Toen Yamaha de nieuwe YZ450F bouwde, werd deze zo ontworpen dat u de motor- en chassissenmerken kunt aanpassen aan verschillende rijomstandigheden. En dit wordt allemaal mogelijk gemaakt door de nieuwste Power Tuner-app die de prestaties van uw motor kan transformeren zonder dat u zelfs uw gereedschapskist hoeft te openen.

Een nieuwe 'Quick Setting'-functie maakt het nog eenvoudiger om het motorkarakter aan te passen - en een nieuwe rondetimerfunctie betekent dat u kunt zien welke instellingen de beste resultaten opleveren. En u kunt ook het gedrag van het tractioncontrolsysteem en van het Launch Control System aanpassen.



- Lichtere, slankere en krachtigere motor
- Verminderd gewicht en grotere duurzaamheid
- Verhoogde luchtinlaatcapaciteit
- Nieuwe schotelveerkoppeling
- Nieuw ontworpen transmissie
- Opnieuw ontworpen aluminium dubbel wiegframe
- Naadloos ergonomisch kuipwerk
- Geüpdatete KYB-ophanging
- Instelbaar tractioncontrolsysteem
- Verfijnd Launch Control System
- Uitgebreid herziene Power Tuner-app

De beste KYB-voorvork in zijn klasse heeft nu een met de hand verstelbare afsteller voor de ingaande demping - en met het nieuwe naadloze kuipwerk, het vlakke zadel en de herziene ergonomie hebt u de kracht om totale chassiscontrole te bereiken. Nieuwe YZ450F: LIGHTER, SLIMMER, SHARPER, FASTER.

Lighter, Slimmer, Sharper, Faster.

Dit is de Yamaha crossmotor waar u op hebt gewacht. De volledig nieuwe YZ450F is lichter, sneller en krachtiger en is een nieuw soort machine die is ontwikkeld met u, de rijder, als belangrijkste focus. En elk stukje technologie dat u hier ziet, is ontworpen om uw beste prestaties op het circuit te leveren.

De volledig nieuwe motor is een perfect voorbeeld van hoe de technologie van Yamaha u een betere rijder kan maken. Zijn sterke en lineaire vermogen geeft u de absolute controle die nodig is om snellere rondetijden te realiseren. En met de verfijnde Power Tuner-app kunt u op het circuit snel het motorkarakter en de tractiecontrole aanpassen aan de omstandigheden.

Een nieuw lichtgewicht aluminium frame en geüpdatete KYB-vering leveren de bochtenprecisie en stabiliteit bij het rechtdoor rijden die u nodig hebt om voorop te blijven - en het compacte nieuwe naadloze kuipwerk in combinatie met herziene ergonomie bieden de ultieme mobiliteit voor de rijder voor maximale controle bij het accelereren, remmen en nemen van bochten.



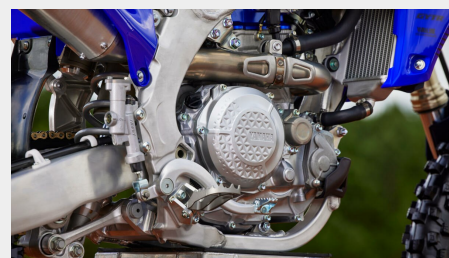
Lichtere, slankere en krachtigere motor

Met een vermogenstoename van 5 % over het gehele toerenbereik en een krachtiger topsegment is dit de krachtigste motor die ooit is gebruikt in de YZ450F. Met een nieuwe zuiger, een lichtgewicht cilinder en een nieuw ontworpen krukas levert deze lichte en compacte nieuwe motor een sterk en lineair vermogen dat u bij alle toerentallen veel en gemakkelijk onder controle te houden vermogen geeft.



Verhoogde luchtinlaatcapaciteit

Een belangrijk kenmerk van de YZ450F is de naar voren gerichte inlaat die u een echt concurrentievoordeel oplevert. Voor betere prestaties is de inlaatpoort opnieuw ontworpen om een veel rechte weg naar de cilinderkop te bieden. Samen met de grotere 39 mm titanium inlaatkleppen zorgt deze zeer efficiënte inlaat ervoor dat de toerental limiet van de motor met 500 tpm kan worden verhoogd voor betere prestaties.



Nieuwe schotelveerkoppeling

Om het extra vermogen te kunnen verwerken is de YZ450F uitgerust met een duurzame en compacte stalen koppeling uit één stuk die het gewicht van de motor met 0,75 kg vermindert en de breedte van de motor met 8,5 mm reduceert. In plaats van de conventionele schroefveren worden nieuwe schotelveren gebruikt, voor een beter gevoel en een veel lichtere trekkracht aan de hendel.



Nieuw ontworpen transmissie

Om de toename van het totale vermogen van de motor te compenseren, is een nieuw ontworpen transmissie gemonteerd. De afstand tussen de aandrijfassen is verbreed en de diameter van elk tandwiel is vergroot om het gewicht te verminderen en de kracht van de vijfversnellingsbak te vergroten.



Opnieuw ontworpen aluminium dubbel wiegframe

De aluminium bilaterale balk van de YZ450F is opnieuw ontworpen voor een lichter gevoel en verbeterde wendbaarheid. De stijfheid van de tankrails is geoptimaliseerd voor een gecontroleerde hoeveelheid flexibiliteit voor een betere schokabsorptie, en de onderbuis en de dwarsbuis zijn verstijfd om een hoge mate van stabiliteit en nauwkeurig bochtenwerk te garanderen.



Naadloos ergonomisch kuipwerk

De lichtgewicht spatborden, zijpanelen en airboxdeksel sluiten naadloos op elkaar aan, en de smalle schermen in combinatie met de gereduceerde breedte rond de taille van de motorfiets maken een snelle verplaatsing van het lichaamsgewicht mogelijk voor effectievere rijeigenschappen. En voor optimale beheersbaarheid heeft de YZ450F een vlak bovenoppervlak dat loopt van de achterkant van het zadel tot aan de voorkant van de airbox.

Motor

Motortype	4-takt; Vloeistofgekoeld; DOHC; 4-kleppen; 1-cilinder
Cilinderinhoud	450 cc
Boring x slag	97,0 × 60,8 mm
Compressieverhouding	13,0 : 1
Smeersysteem	Dry sump
Type koppeling	Nat; Meervoudige platen
Ontstekingsstelsel	TCI
Startstelsel	Elektrisch
Transmissie	Constant mesh; 5 versnellingen
Eindoverbrenging	Ketting
Carburator	Brandstofinjectie

Chassis

Frame	Aluminium dubbel-wiegframe
Wielophanging voor	Telescopische vork
Veerweg voor	310 mm
Wielophanging achter	draagarmophanging; Swingarm
Veerweg achter	315 mm
Remmen voor	Hydraulische enkele schijfrem, Ø 270 mm
Remmen achter	Hydraulische enkele schijfrem, Ø 240 mm
Bandenmaat voor	80/100-21 51M Tube type
Bandenmaat achter	120/80-19 63M Tube type
Casterhoek	26°55'
Spoor	120 mm

Afmetingen

Totale lengte	2.180 mm
Totale breedte	825 mm
Totale hoogte	1.275 mm
Zithoogte	965 mm
Wielbasis	1.480 mm
Grondspeling	350 mm
Rijkgewicht (inclusief alle vloeistoffen en volle brandstoftank)	109 kg
Inhoud brandstoftank	6,2 l
Carterinhoud	1,2 l

Draag altijd een helm, oogbescherming en beschermende kleding. Neem geen risico en rijd altijd veilig en met respect voor medeweggebruikers en het milieu. Op de afbeeldingen zijn mogelijk professionele motorrijders weergegeven die rijden onder gecontroleerde omstandigheden op een afgesloten circuit. Het op de afbeeldingen weergegeven product is mogelijk voorzien van originele Yamaha-accessoires en/of accessoires van toeleveranciers die uitsluitend mogen worden gebruikt op een afgesloten circuit. Alle informatie is bedoeld ter indicatie. De specificaties en het uiterlijk van Yamaha-producten, Yamaha-accessoires en accessoires van toeleveranciers kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd. Accessoires van een ander merk dan Yamaha zijn ontwikkeld en geproduceerd door gerespecteerde toeleveranciers. Yamaha geeft geen garantie met betrekking tot de beschikbaarheid van de weergegeven producten en accessoires in lokale markten. Het aanbod van producten en accessoires kan in bepaalde landen beperkt zijn. Yamaha heeft het recht om producten en accessoires zonder voorafgaande kennisgeving te laten vervallen. Voor zover van toepassing kunnen de prijzen van Yamaha-producten en accessoires verschillen onder invloed van de eisen en omstandigheden. Aan deze informatie kunnen geen rechten worden ontleend. Neem voor meer informatie en beschikbaarheid contact op met de Yamaha-dealer bij u in de buurt.