



## Progettata per vincere.

Dopo aver recentemente conquistato i titoli consecutivi Pro US Motocross e Supercross, Yamaha ha conquistato la YZ450F, leader della categoria, e l'ha resa ancora migliore: più potente, più leggera, più snella, con una migliore stabilità complessiva e la maggiore agilità di sempre! Presentazione della nuovissima Yamaha YZ450F 2023, perché il meglio deve ancora arrivare. Ogni pilota è diverso. Quando Yamaha ha costruito la nuova YZ450F, la moto è stata progettata in modo da poter personalizzare le caratteristiche del motore e del telaio in base alle diverse condizioni di guida. E grazie all'app Power Tuner che può trasformare le prestazioni della tua moto senza neanche aprire la cassetta degli attrezzi, è stato possibile realizzare tutto questo.

Una nuova funzione di "Quick setting" rende ancora più facile la regolazione del carattere del motore. La nuova funzione contagiri permette di vedere quali impostazioni permettono di ottenere i risultati migliori. E puoi anche regolare il comportamento dei sistemi di controllo della trazione e del Launch Control.



- Più leggera, più snella e più potente
- Peso ridotto e maggiore durata
- Aumento del volume della presa d'aria
- Nuova frizione con molla piatta
- Cambio dal nuovo design
- Telaio a doppia trave in alluminio riprogettato
- Scocca ergonomica e fluida
- Sospensioni KYB aggiornate
- Sistema di controllo della trazione regolabile
- Launch Control System migliorato
- App Power Tuner ampiamente rivisitata

Le forcelle KYB, le migliori della categoria, sono dotate di un regolatore di smorzamento della compressione regolabile a mano. Grazie alla nuova scocca, alla sella piatta e all'ergonomia rivisitata, hai la potenza necessaria per ottenere il controllo totale del telaio. Nuova YZ450F: PIÙ LEGGERA, PIÙ SNELLA, PIÙ PRECISA, PIÙ VELOCE.

## Più leggera, più snella, più precisa, più veloce.

Questa è la moto da motocross Yamaha che aspettavi. Più leggera, più veloce e più potente, la nuova YZ450F è un nuovo tipo di moto che è stato sviluppato prestando attenzione soprattutto al pilota. Ogni tecnologia che osservi in questa moto è progettata per migliorare le prestazioni in pista.

Il nuovo motore è un perfetto esempio di come la tecnologia Yamaha possa aiutarti ad essere un pilota migliore. La sua potenza forte e lineare offre il controllo completo necessario per ottenere tempi sul giro più rapidi. Inoltre, la sofisticata app Power Tuner, ti permette di eseguire rapide regolazioni a bordo pista che si adattano al carattere del motore e alle impostazioni del controllo di trazione in base alle condizioni.

Il nuovo telaio in alluminio leggero e le sospensioni KYB modificate garantiscono precisione in curva e stabilità sui rettilinei. La nuova scocca compatta e fluida, unita all'ergonomia rivisitata, offre al pilota la massima mobilità, per il massimo controllo in fase di accelerazione, in frenata e curva.



## Più leggera, più snella e più potente

Con un aumento del 5% della potenza a tutti i regimi e un valore massimo superiore, è il motore più potente mai utilizzato sulla YZ450F. Dotato di un nuovo pistone, di un cilindro leggero e di un gruppo albero motore riprogettato, questo nuovo motore leggero e compatto eroga una potenza forte e lineare che ti offre un'ampia gamma di prestazioni facili da controllare a tutti i regimi del motore.



## Aumento della capacità della presa d'aria

Una caratteristica chiave della YZ450F è l'aspirazione frontale che ti offre un vero vantaggio competitivo. Per aumentare le prestazioni, la porta di aspirazione è stata ridisegnata per offrire un percorso più rettilineo alla testata del cilindro. Insieme alle valvole di ingresso in titanio più grandi da 39 mm, l'aspirazione ad alta efficienza consente di aumentare di 500 giri/min il limite dei giri del motore per migliorare le prestazioni.



## Nuova frizione molla a disco

Per gestire la potenza aggiuntiva, la YZ450F è dotata di una frizione in acciaio monopezzo resistente e compatta che riduce il peso del motore di 0,75 kg e la larghezza del motore di 8,5 mm. Al posto delle molle elicoidali tradizionali si utilizzano nuove molle a disco, per migliorare la sensibilità e per una trazione più leggera della leva.



## Cambio dal nuovo design

Per adattarsi all'aumento della potenza complessiva del motore, è stato installato un cambio completamente riprogettato. La distanza tra gli alberi di trasmissione è stata allargata e il diametro di ciascuna marcia è stato aumentato per ridurre il peso e migliorare la resistenza del cambio a 5 marce.



## Telaio a doppia traversa in alluminio riprogettato

Il telaio a doppia trave in alluminio della YZ450F è stato ridisegnato per offrire una sensazione di leggerezza e una migliore agilità. La rigidità di binari del serbatoio è stata ottimizzata per offrire una flessibilità controllata per un migliore assorbimento degli urti, e il tubo rovesciato e il tubo trasversale sono irrigiditi per garantire elevati livelli di stabilità e precisione nelle curve.



## Scocca ergonomica e fluida

I leggeri parafanghi, i fianchetti e il coperchio dell'airbox si integrano perfettamente, e i rivestimenti stretti insieme alla larghezza ridotta intorno alla vita consentono un rapido spostamento del peso della carrozzeria per prestazioni di maneggevolezza più efficaci. Per un controllo ottimale, la YZ450F è dotata di una superficie superiore piatta che va dal retro della sella alla parte anteriore dell'airbox.

## Motore

Motore	4 tempi; Raffreddato a liquido; DOHC; 4 valvole; Monocilindrico
Cilindrata	450cc
Alesaggio x corsa	97,0 × 60,8 mm
Rapporto di compressione	13,0 : 1
Lubrificazione	Carter secco
Frizione	in bagno d'olio; dischi multipli
Accensione	TCI
Avviamento	Elettrico
Trasmissione	Sempre in presa; 5 marce
Trasmissione finale	Catena
Alimentazione	Iniezione

## Telaio

Telaio	Doppio trave in alluminio
Sospensione anteriore	Upside-down telescopic fork
Escursione anteriore	310 mm
Sospensione posteriore	leveraggi progressivi; Forcellone oscillante
Escursione posteriore	315 mm
Freno anteriore	Hydraulic Single Disc, Ø270 mm
Freno posteriore	Hydraulic Single Disc, Ø240 mm
Pneumatico anteriore	80/100-21 51M Tube type
Pneumatico posteriore	120/80-19 63M Tube type
Inclinazione canotto sterzo	26°55
Avancorsa	120 mm

## Dimensioni

Lunghezza	2.180 mm
Larghezza	825 mm
Altezza	1.275 mm
Altezza sella	965 mm
Interasse	1.480 mm
Altezza minima da terra	350 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	109 kg
Capacità serbatoio carburante	6,2 L
Quantità olio motore	1,2 L

Indossa sempre casco, occhiali e abbigliamento tecnico. Yamaha consiglia di guidare con prudenza, rispettando gli altri e l'ambiente. Le immagini mostrate rappresentano piloti professionisti in condizioni di sicurezza. Tutte le informazioni, i dati tecnici, le caratteristiche e gli accessori dei modelli Yamaha riportati sono soggetti a modifiche senza preavviso. Gli accessori non prodotti da Yamaha sono sviluppati e prodotti secondo le norme da soggetti terzi. La disponibilità dei prodotti e degli accessori può essere limitata in alcuni Paesi. La gamma di prodotti e degli accessori può variare in ogni Paese. Yamaha si riserva la possibilità di mettere fuori produzione prodotti e accessori senza preavviso. Yamaha può cessare la distribuzione di prodotti e accessori senza preavviso. I prezzi indicati da Yamaha, possono subire modifiche a seconda di ciascun Paese. Le informazioni, i dati, le immagini ed i contenuti presenti sul sito hanno scopo illustrativo e non costituiscono elemento contrattuale; tutto il materiale e le informazioni presenti sul sito si intendono meramente indicativi e suscettibili di variazione anche senza preavviso, oltre che totalmente privi di valore negoziale, contrattuale, ricognitivo o di garanzia, non avendo quindi alcuna forza vincolante. Contatta la Concessionaria Ufficiale più vicina a te per ulteriori informazioni.