



Σχεδιάστηκε για τη νίκη.

Μετά από διαδοχικούς τίτλους στα πρωταθλήματα Pro US Motocross & Supercross, η Yamaha πήρε την κορυφαία στην κατηγορία της YZ450F και την έκανε ακόμα καλύτερη, ισχυρότερη, ελαφρύτερη και πιο λεπτή, με βελτιωμένη σταθερότητα και ευελιξία! Επειδή η καλύτερη μοτοσυκλέτα δεν μένει ποτέ στάσιμη, παρουσιάζουμε την ολοκαίνουρια Yamaha YZ450F του 2023. Κάθε αναβάτης είναι διαφορετικός. Όταν η Yamaha κατασκεύασε τη νέα YZ450F, φρόντισε ώστε να μπορείτε να ρυθμίζετε τη λειτουργία του κινητήρα, για να προσαρμόζεται πλήρως στις εκάστοτε συνθήκες οδήγησης. Και όλα αυτά γίνονται μέσω της νεότερης έκδοσης της εφαρμογής Power Tuner, με την οποία μπορείτε να μεταμορφώσετε τις επιδόσεις της μοτοσυκλέτας σας, χωρίς να ανοίξετε καν την εργαλειοθήκη σας.

Η νέα λειτουργία "γρήγορης ρύθμισης" διευκολύνει ακόμα περισσότερο τη ρύθμιση της λειτουργίας του κινητήρα, ενώ με τη νέα λειτουργία χρονομέτρησης γύρων, μπορείτε να καταλήξετε στις ρυθμίσεις που θα φέρουν τα καλύτερα αποτελέσματα. Επίσης, μπορείτε να προσαρμόσετε τη λειτουργία των συστημάτων ελέγχου πρόσφυσης και ελέγχου εκκίνησης.



- Νέος, ελαφρύτερος, λεπτότερος και πιο δυνατός κινητήρας
- Μειωμένο βάρος και αυξημένη ανθεκτικότητα
- Αυξημένη χωρητικότητα εισαγωγής αέρα
- Νέος συμπλέκτης με ελατήρια δίσκων
- Νέας σχεδίασης κιβώτιο ταχυτήτων
- Επανασχεδιασμένο περιμετρικό πλαίσιο αλουμινίου
- Εργονομική, εξωτερική σχεδίαση
- Αναβαθμισμένη ανάρτηση KYB
- Ρυθμιζόμενο σύστημα ελέγχου πρόσφυσης
- Βελτιστοποιημένο σύστημα ελέγχου εκκίνησης
- Εκτενώς αναθεωρημένη εφαρμογή Power Tuner

Το καλύτερο για την κατηγορία πιρούνι της KYB, πλέον διαθέτει χειροκίνητη ρύθμιση της απόσβεσης συμπίεσης, ενώ με τη νέα εξωτερική σχεδίαση, την επίπεδη σέλα και τη βελτιωμένη εργονομία, μπορείτε να έχετε τον απόλυτο έλεγχο του πλαισίου. Νέα YZ450F: ΕΛΑΦΡΥΤΕΡΗ, ΠΙΟ ΛΕΠΤΗ, ΤΑΧΥΤΕΡΗ ΚΑΙ ΑΚΟΜΑ ΠΙΟ ΔΥΝΑΜΙΚΗ.

Σχεδιάστηκε για τη νίκη.

Αυτή είναι η Yamaha motocross μοτοσυκλέτα που περιμένετε. Ελαφρύτερη, ταχύτερη και πιο ισχυρή, η ολοκαίνουρια YZ450F είναι ένα νέο είδος μοτοσυκλέτας που αναπτύχθηκε με επίκεντρο τον αναβάτη. Όλη η τεχνολογία που θα βρείτε σε αυτή τη μοτοσυκλέτα, σχεδιάστηκε για να σας βοηθήσει να βγάλετε τον καλύτερο εαυτό σας στην πίστα.

Ο ολοκαίνουριος κινητήρας αποτελεί το τέλειο παράδειγμα, για το πώς μπορεί η τεχνολογία της Yamaha, να σας κάνει καλύτερο αναβάτη. Η ισχυρή, γραμμική ισχύ της, παρέχει τον απόλυτο έλεγχο που απαιτείται για να κάνετε ταχύτερους γύρους στην πίστα. Και η αναβαθμισμένη εφαρμογή Power Tuner σας επιτρέπει να κάνετε γρήγορες ρυθμίσεις από το paddock, τόσο για τον τρόπο λειτουργίας του κινητήρα, όσο και για τον έλεγχο πρόσφυσης, εξασφαλίζοντας τέλεια προσαρμογή στις εκάστοτε συνθήκες.

Το νέο ελαφρύ πλαίσιο αλουμινίου και η αναβαθμισμένη ανάρτηση της KYB παρέχουν την ακρίβεια στις στροφές και τη σταθερότητα στην ευθεία που χρειάζεστε για να διατηρηθείτε στην κορυφή. Επίσης, η νέα μικρών διαστάσεων εξωτερική σχεδίαση και η βελτιωμένη εργονομία, επιτρέπουν την ελεύθερη μετακίνηση του αναβάτη στη σέλα, ώστε να επιτυγχάνεται ο ιδανικός έλεγχος κατά την επιτάχυνση, το φρενάρισμα και την είσοδο σε στροφές.



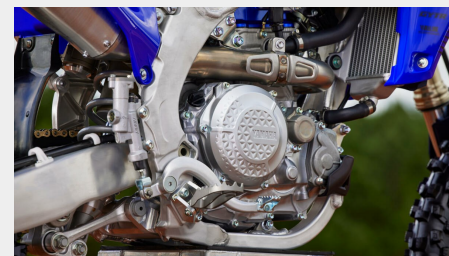
Νέος, ελαφρύτερος, λεπτότερος και πιο δυνατός κινητήρας

Με αύξηση ισχύος κατά 5% σε όλο το φάσμα των στροφών και με αναβαθμισμένα εξαρτήματα, είναι ο πιο ισχυρός κινητήρας που έχει προσαρμοστεί ποτέ στην YZ450F. Με νέο έμβολο, ελαφρύ κύλινδρο και ανασχεδιασμένο στροφάλο, αυτός ο ελαφρύς και μικρού μεγέθους νέος κινητήρας, παρέχει μεγάλη, γραμμική ισχύ που επιτρέπει εύκολο έλεγχο της απόδοσης, σε όλο το φάσμα των στροφών του κινητήρα.



Αυξημένη χωρητικότητα εισαγωγής αέρα

Ένα βασικό χαρακτηριστικό της YZ450F είναι η στραμμένη προς τα εμπρός εισαγωγή, η οποία σας παρέχει ένα πραγματικά ανταγωνιστικό πλεονέκτημα. Για αυξημένη απόδοση, η θύρα εισαγωγής έχει ανασχεδιαστεί για να προσφέρει πιο ευθεία διαδρομή προς την κυλινδροκεφαλή. Σε συνδυασμό με τις μεγαλύτερες βαλβίδες εισαγωγής πιπαινίου 39 χιλ., αυτή η εισαγωγή υψηλής απόδοσης επιτρέπει την αύξηση του ορίου στροφών του κινητήρα κατά 500 σ.α.λ., ώστε να ενισχυθούν οι επιδόσεις.



Νέος συμπλέκτης με ελατήρια δίσκων

Για καλύτερη διαχείριση της αυξημένης ισχύος, η YZ450F είναι εξοπλισμένη με έναν ανθεκτικό και μικρού μεγέθους, μονοκόμματο συμπλέκτη από χάλυβα, ο οποίος μειώνει το βάρος του κινητήρα κατά 0,75 κιλά και το πλάτος του κατά 8,5 χιλ. Αντί των συμβατικών ελατηρίων, χρησιμοποιήθηκαν νέα ελατήρια με δίσκους, τα οποία βελτιώνουν την αίσθηση της μανέτας και κάνουν πιο ελαφριά τη χρήση της.



Νέας σχεδίασης κιβώτιο ταχυτήτων

Η αύξηση της συνολικής ισχύος του κινητήρα, οδήγησε στην προσαρμογή ενός νέου κιβωτίου ταχυτήτων. Η απόσταση μεταξύ των αξόνων μετάδοσης έχει διευρυνθεί, ενώ η διάμετρος κάθε γραναζιού έχει αυξηθεί, για να μειωθεί το βάρος και να βελτιωθεί η ανθεκτικότητα του κιβωτίου 5 ταχυτήτων.



Επανασχεδιασμένο περιμετρικό πλαίσιο αλουμινίου

Το περιμετρικό πλαίσιο αλουμινίου της YZ450F έχει ανασχεδιαστεί, για να προσφέρει πιο ελαφριά αίσθηση και βελτιωμένη ευελιξία. Η ακαμψία των ραγών του ρεζερβουάρ έχει βελτιστοποιηθεί για καλύτερο έλεγχο της ελαστικότητας και βελτιωμένη απορρόφηση των κραδασμών, ενώ ο κάτω σωλήνας και ο διασταυρούμενος σωλήνας έγιναν πιο άκαμπτοι, για να εξασφαλιστούν υψηλά επίπεδα ευστάθειας και μέγιστη ακρίβεια στις στροφές.



Εργονομική, εξωτερική σχεδίαση

Τα ελαφριά φτερά, τα πλαϊνά καπάκια και το κάλυμμα του φίλτρου αέρα συνδυάζονται άψογα, ενώ τα στενά καλύμματα σε συνδυασμό με το μειωμένο πλάτος στο κέντρο της μοτοσυκλέτας, επιτρέπουν γρήγορη μετατόπιση του σώματος του αναβάτη, για πιο αποτελεσματικό χειρισμό. Και για βέλτιστο έλεγχο, η YZ450F διαθέτει επίπεδη επάνω επιφάνεια, από το πίσω μέρος της σέλας έως το μπροστινό μέρος του φίλτρου αέρα.

Κινητήρας	
Τύπος κινητήρα	Τετράχρονος; Υγρόψυκτος; 2ΕΕΚ; τετραβάλβιδος; Μονοκύλινδρος
Κυβισμός	450cc
Διαμέτρος x Διαδρομή	97,0 x 60,8 mm
Σχέση συμπίεσης	13,0 : 1
Σύστημα λίπανσης	Ξηρό κάρτερ
Τύπος συμπλέκτη	Υγρός; Πολύδισκος
Σύστημα ανάφλεξης	TCI
Σύστημα εκκίνησης	Ηλεκτρική μίζα
Σύστημα μετάδοσης	Μόνιμης εμπλοκής; 5 ταχυτήτων
Τελική μετάδοση	Αλυσίδα
Τροφοδοσία	Ψεκασμός καυσίμου
Πλαίσιο	
Σκελετός	Αλουμινένιο περιμετρικό πλαίσιο
Σύστημα εμπρός ανάρτησης	Upside-down telescopic fork
Διαδρομή εμπρός	310 mm
Σύστημα πίσω ανάρτησης	ανάρτηση με μοχλικό; Ψαλίδι
Διαδρομή πίσω	315 mm
Εμπρός φρένο	Hydraulic Single Disc, Ø270 mm
Πίσω φρένο	Hydraulic Single Disc, Ø240 mm
Εμπρός ελαστικό	80/100-21 51M Tube type
Πίσω ελαστικό	120/80-19 63M Tube type
Γωνία Κάστερ	26°55
Ίχνος	120 mm
Διαστάσεις	
Συνολικό μήκος	2.180 mm
Συνολικό πλάτος	825 mm
Συνολικό ύψος	1.275 mm
Ύψος σέλας	965 mm
Μεταξόνιο	1.480 mm
Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος	350 mm
Βάρος (πλήρες υγρών)	109 kg
Χωρητικότητα Δοχείου Καυσίμου	6,2 L
Χωρητικότητα Δοχείου Λαδιού	1,2 L

Φοράτε πάντοτε κράνος και προστατευτικό ρουχισμό κατά την οδήγηση οποιουδήποτε τύπου οχήματος. Η Yamaha συνιστά να οδηγείτε προσεκτικά σεβόμενοι τους άλλους οδηγούς και το περιβάλλον. Οι εικόνες που εμφανίζονται απεικονίζουν επαγγελματίες αναβάτες οδηγώντας υπό ελεγχόμενες συνθήκες. Οι προδιαγραφές και η εμφάνιση των προϊόντων Yamaha, όπως φαίνεται εδώ, υπόκεινται σε αλλαγές χωρίς προειδοποίηση και ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τις απαιτήσεις και τις προϋποθέσεις. Για περισσότερες λεπτομέρειες, συμβουλευτείτε έναν Επίσημο Συνεργάτη Yamaha.