



Създаден да побеждава.

Точно след скорошните последователни титли Pro US Motocross и Supercross, Yamaha взе водещия в класа си YZ450F и го направи още по-добър, по-моцнен, по-лек, по-тънък, с подобрена цялостна стабилност и повече пъргавина от всякога! Представяме ви изцяло новия 2023 Yamaha YZ450F, защото за най-добрите няма почивка. Всеки водач е различен. Когато Yamaha създаде новия YZ450F, той беше проектиран така, че да може да персонализирате неговите характеристики на двигателя и шасито, за да отговарят на различни условия на шофиране. И всичко това е възможно благодарение на най-новото приложение Power Tuner, което може да трансформира производителността на вашия мотоциклет, без дори да отваряте кутията си с инструменти.

Новата функция „Бърза настройка“ прави още по-лесно регулирането на поведението на двигателя, а новата функция за таймер за обиколка означава, че можете да видите кои настройки постигат най-добри резултати. Освен това можете да регулирате поведението на системите за контрол на сцеплението и контрол на стартиране.



- По-лек, по-тънък и по-моцнен двигател
- Намалено тегло и повишена издръжливост
- Повишен капацитет за всмукване на въздух
- Нов съединител с дискови пружини
- Трансмисия с нов дизайн
- Преработена алуминиева рамка с двустранна греда
- Безпроблемна ергономична каросерия
- Актуализирано окачване KYB
- Регулируема система за контрол на сцеплението
- Усъвършенствана система за контрол на пускането
- Почти изцяло преработено приложение Power Tuner
- Преработен триъгълник на водача

Най-добрите в класа си вилки KYB вече разполагат с ръчно регулируем регулатор на амортизаторите на компресията, а с новата си безупречна каросерия, плоска седалка и преработена ергономичност, вие имате силата да постигнете пълен контрол на шасито. Новият YZ450F: ПО-ЛЕК, ПО-ТЪНЪК, ПО-ОСТЪР И ПО-БЪРЗ.

Създаден да побеждава.

Това е кросовият мотоциклет Yamaha, който чакахте. По-лек, по-бърз и по-моцнен, изцяло новият YZ450F е нов вид машина, която е разработена заедно с вас, водача, като основен фокус. И всяка част от технологията, която виждате тук, е проектирана да покаже най-доброто ви представяне на пистата.

Изцяло новият двигател е перфектен пример за това как технологията на Yamaha може да ви направи по-добър водач. Неговата силна и линейна мощност ви предоставя абсолютния контрол, необходим за постигане на по-бързи времена за обиколка. А усъвършенстваното приложение Power Tuner ви позволява да правите бързи корекции за пистата спрямо поведението на двигателя и настройките за контрол на сцеплението, за да отговарят на текущите условия.

Новата олекотена алуминиева рамка и актуализираното KYB окачване осигуряват прецизността при завой и стабилността при шофиране в права линия, от която се нуждаете, за да запазите преднината си, а компактната нова безупречна каросерия, съчетана с преработена ергономичност, осигуряват максимална мобилност на водача за максимален контрол при ускоряване, спиране и завиване.



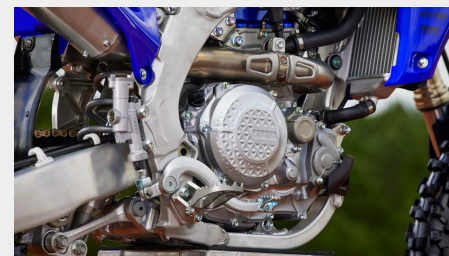
По-лек, по-тънък и по-моцнен двигател

С 5% увеличение на мощността в диапазона на оборотите, както и с по-здрава горна част, това е най-мощният двигател, използван някога в YZ450F. Отличаващ се с ново бутало, олекотен цилиндър и нов дизайн на колянвия механизъм, този лек и компактен нов двигател осигурява силна и линейна мощност, която ви предоставя много лесна за контролиране производителност при всички обороти на двигателя.



Повишен капацитет за всмукване на въздух

Ключова характеристика на YZ450F е неговият преден всмукателен отвор, който ви предоставя истинско конкурентно предимство. За повишена производителност, всмукателният отвор е преработен, за да осигури много по-прав път към главата на цилиндъра. Заедно с по-големите 39 мм титаниеви входни клапи, този високоефективен всмукателен отвор позволява ограничението на оборотите на двигателя да се увеличи с 500 об/мин за повишена производителност.



Нов съединител с дискови пружини

За да се справи с допълнителната мощност, YZ450F е оборудван с издръжлив и компактен стоманен съединител от една част, който намалява теглото на двигателя с 0,75 kg и намалява ширината на двигателя с 8,5 mm. Използват се нови дискови пружини вместо конвенционалните винтови пружини, което дава подобро усещане и много по-леко издърпване на лоста.



Трансмисия с нов дизайн

За да съответства на увеличението на общата мощност на двигателя е монтирана новоразработена трансмисия. Разстоянието между задвижващите валове е разширено и диаметърът на всяко зъбно колело е увеличен, за да се намали теглото и да се увеличи здравината на 5-степенната скоростна кутия.



Преработена алуминиева рамка с двустранна греда

Алуминиевата двустранна греда на YZ450F е преработена, за да осигури по-леко усещане и подобрена гъвкавост. Твърдостта на рейките на резервоара е оптимизирана, за да даде контролирано количество гъвкавост за подобро поглъщане на удари, а долната тръба и напречната тръба са закалени, за да осигурят високи нива на стабилност и прецизно завиване.



Безпроблемна ергономична каросерия

Леките калници, страничните панели и капакът на въздушната кутия се смесват безпроблемно, а тесните капаци заедно с намалената ширина около кръста на мотоциклета позволяват бързо преместване на теглото на тялото за по-ефективно управление. А за оптимално управление YZ450F разполага с плоска горна повърхност, преминаваща от задната част на седалката до предната част на въздушната кутия.

Двигател	
Тип на двигателя	4-тактов;с водно охлаждане;DOHC;4-клапанов;Едноцилиндров
Кубатура	450cc
Диаметър x ход	97,0 × 60,8 mm
Степен на сгъстяване	13,0 : 1
Мазилна уредба	Сух картер
Тип съединител	Мокър;Многодисков
Запалителна система	ТСI
Стартерна система	Електрическа
Трансмисия	Постоянно зацепена;5-степенна
Крайна предавка	Верига
Карбуратор	Горивен инжекцион
Шаси	
Рама	Алуминиева двубалансърна рама
Система на предното очакване	Upside-down telescopic fork
Преден ход	310 mm
Система на задното очакване	шарнирно окачване;Плаващо рамо
Заден ход	315 mm
Предна спирачка	Hydraulic Single Disc, Ø270 mm
Задна спирачка	Hydraulic Single Disc, Ø240 mm
Предна гума	80/100-21 51M Tube type
Задна гума	120/80-19 63M Tube type
Ъгъл на вертикално отклонение	26°55
Следа	120 mm
Размери	
Обща дължина	2.180 mm
Обща ширина	825 mm
Обща височина	1.275 mm
Височина на седалката	965 mm
Колесна база	1.480 mm
Минимален просвет	350 mm
Мокро тегло (включително пълен маслен и горивен резервоар)	109 kg
Капацитет на горивен резервоар	6,2 L
Капацитет на маслен резервоар	1,2 L



YZ450F

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.