



Reaktivní dvoutaktní motor s vzrušujícím výkonem.

Na první jízdu na dvoutaktní YZ250 nikdy nezapomenete. Ohromující zrychlení, vynikající obratnost, adrenalinový výkon – tenhle stroj miluje vášnivou jízdu! Je to neohrožený král motokrosové trati a nic ho nezastaví. A když jezdíte jen tak pro radost nebo trénujete s kamarády, YZ250 zvládne téměř vše, co si dokážete představit.

Díky své lehkosti, snadné ovladatelnosti a extrémnímu výkonu motoru si získal po celém světě pověst jedné z nejkonzurenceschopnějších motokrosovéch motorek. Prvotřídní odpružení KYB s ideálním nastavením nízkorychlostního tlumení zajišťuje dokonalý kontakt s povrchem a přesnou zpětnou vazbu. 270mm přední kotouč a odolný přední třmen vám poskytne spolehlivou kontrolu.



- Štíhlá kapotáž
- Výkonný brzdový systém
- Nejlepší odpružení
- Vysoce účinné sání vzduchu
- Závodní ergonomie
- Nové grafické prvky a dvoubarevné provedení
- Dvoutaktní motor o objemu 250 ccm se systémem YPVS
- Lehký podvozek

Kompaktní dvoutaktní motor o objemu 250 ccm s vysoce účinným systémem sání vzduchu a systémem YPVS, který zvyšuje točivý moment, okamžitě reaguje na otočení plynem fascinujícím zrychlením. Tenhle model bude jedním z nejúžasnějších terénních strojů, na které v životě sednete. A v dvoubarevném provedení s novou grafikou vypadá YZ250 dobře i bez úprav.

2takt. 1. místo.

Pokud jste už zažili náročný závod na YZ250, budete nadšení z toho, co Yamaha s touto ikonickou motokrosovou motorkou provedla. A pokud jste ještě neměli možnost s dvoutaktním motocyklem YZ250 závodit, pak je nejvyšší čas zjistit, o co přicházíte!

Jedinečný model YZ250 má závodění v krvi. Ve vaší závodní kariéře občas přijde moment, když musíte poznat hranice svého stroje. Na první jízdu na dvoutaktní YZ250 nikdy nezapomenete. Ať už jde o ohromující zrychlení, skvělou obratnost, nebo adrenalinový výkon, pochopíte, proč má tahle motorka po celém světě tolik fanoušků.

Reaktivní motor chlazený kapalinou o objemu 250 ccm vám poskytne dostatečný výkon k vítěznému zrychlení. A se systémem YPVS (Yamaha Power Valve System) budete mít dostatek točivého momentu v nízkých až středních otáčkách. Přední vidlice a zadní tlumič KYB, které jsou leaderem v oboru, poskytují vynikající trakci s dostatečným vnímáním povrchu. Štíhlá kapotáž a ploché sedlo umožňují rychlé přenášení hmotnosti při brzdění, zrychlování i zatáčení. Model YZ250 v elegantním dvoubarevném provedení a s novou grafikou aspiruje pouze na vítězství.



Štíhlá kapotáž

Motocykl YZ250 má nově navrženou štíhlou kapotáž, která tomuto legendárnímu dvoutaktnímu motocyklu dodává dravý a sportovní vzhled. Úzká palivová nádrž a kryt chladiče zajišťují kompaktní jízdní pozici, která umožňuje rychlé přenášení váhy jezdce a tím skvělé obratnosti v zatáčkách.



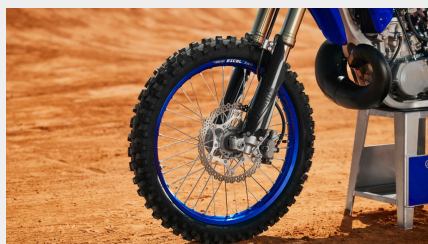
Výkonný brzdový systém

Vysoce kvalitní přední brzdy jsou vybaveny kotoučem o průměru 270 mm a pevným dvoupístkovým třmenem s pístky o velkém průměru 25,4 mm, které zajišťují optimální brzdný výkon. Odlehčený 240mm zadní kotouč minimalizuje neodpruženou hmotnost, snižuje hmotnost a současně zajišťuje okamžitou a velmi citlivou brzdovou sílu.



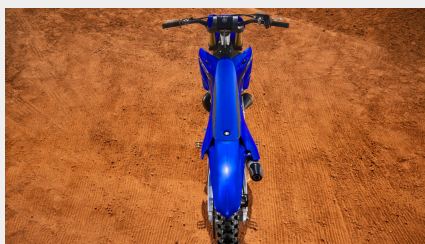
Vysoce účinné sání vzduchu

Boční panely, zadní blatník, základna sedla a zadní rám modelu YZ250 byly speciálně vyvinuty tak, aby se minimalizoval odpor vzduchu přiváděného do sání a byla zajištěna jeho optimální účinnost. Spolu s vysoce účinným výfukovým systémem vám tento systém zajistí zrychlení, díky němuž rozhodnete závod, a výbušný výkon v celém rozsahu otáček.



Bezkonkurenční odpružení KYB

Přední vidlice Yamaha se systémem SSS (Speed Sensitive System) jsou nedostižné. Špičkové odpružení motocyklu YZ250 zajišťuje plynulé tlumení v nízkých rychlostech pro efektivnější průjezd zatáčkou, což vám poskytuje skutečnou výhodu. Ať už se jedná o jakýkoli typ trati, sofistikované přední a zadní odpružení motocyklu YZ250 je opravdovou špičkou, díky které budete mít před soupeři náskok.



Závodní ergonomie

Díky štíhlé nádrži, úzkému krytu chladiče a plochému sedlu patří model YZ250 k nejagilnějším a nejlépe ovladatelným terénním motocyklům. Jakmile se na tomto legendárním dvoutaktním motocyklu rozjedete, zjistíte, že přenášet váhu těla při brzdění, zatáčení nebo zrychlení je snazší, a máte tak motorku více pod kontrolou.



Dvoubarevné provedení s novou grafikou

Štíhlou kapotáž zdobí prémiový dvoubarevný design kombinující modrou Icon Blue s tmavě modrým odstínem a novou in-mould grafikou odolnou proti opotřebení.

Motor

Typ motoru	Kapalinou chlazený; Dvoutaktní; Jazýčkový ventil s YPVS; Jednoválec
Zdvihový objem	249 ccm
Vrtání x zdvih	66,4 × 72,0 mm
Kompresní poměr	8,9 - 10,6 : 1
Systém mazání	Premix
Typ spojky	mokrý; vícelamelová
Systém zapalování	CDI
Systém startování	nožní
Převodovka	5rychlostní; stálý záběr
Koncový převod	Řetěz
Karburátor	Keihin PWK38S/1

Podvozek

Rám	Částečně dvojitý kolébkový
Systém předního odpružení	Teleskopická vidlice
Přední zdvih	300 mm
Systém zadního odpružení	kloubové odpružení; kyvná vidlice
Zadní zdvih	315 mm
Přední brzda	Hydraulická s jedním kotoučem, Ø 270 mm
Zadní brzda	S jedním kotoučem, Ø 240 mm
Přední pneumatika	80/100-21 51M s duší
Zadní pneumatika	110/90-19 62M s duší
Úhel sklonu	27° 40
Stopa	122 mm

Rozměry

Celková délka	2,185 mm
Celková šířka	825 mm
Celková výška	1,290 mm
Výška sedla	975 mm
Rozvor kol	1,485 mm
Minimální světlá výška	360 mm
Mokrý hmotnost včetně náplní	103 kg
Kapacita palivové nádrže	7,0 l
Kapacita olejové nádrže	0,7 l

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.